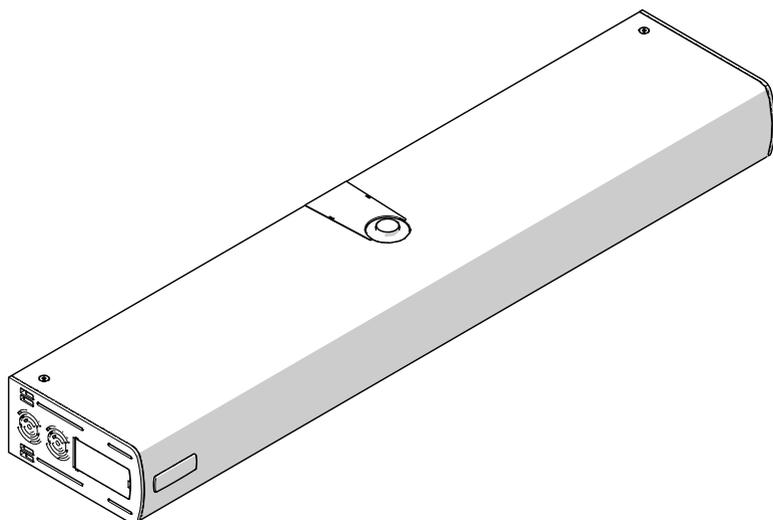


A952

FR



EN16005





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faac technologies.com

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2023. Tous droits réservés.
Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée
ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout
moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans
le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs
fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.
Ce manuel a été publié en 2023.

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| 1. INTRODUCTION AU MANUEL D'EMPLOI | 3 |
| 1.1 Avertissements de sécurité pour l'installateur | 3 |
| 1.2 Signification des symboles utilisés | 3 |
| 1.3 Protection contre les risques représentés par le mouvement de la porte | 3 |
| 2. A952 | 4 |
| 2.1 Stockage | 4 |
| 2.2 Déballage et mouvement | 4 |
| 2.3 Identification et signalisations sur le produit | 5 |
| 2.4 Utilisation prévue | 6 |
| 2.5 Limitations de l'utilisation | 6 |
| 2.6 Utilisation interdite | 6 |
| 2.7 Utilisation en mode d'urgence | 7 |
| 2.8 Fonctionnement manuel | 7 |
| 2.9 Caractéristiques techniques | 8 |
| Dimensions | 8 |
| 2.10 Limites de poids et largeur | 9 |
| Montage sur linteau | 9 |
| Montage sur vantail | 11 |
| 2.11 Limites de la vitesse maximale | 12 |
| 2.12 Identification des composants | 13 |
| 2.13 Composants d'installation | 14 |
| 3. INSTALLATION MÉCANIQUE | 15 |
| 3.1 Outils nécessaires | 15 |
| 3.2 Indications sur la fixation | 16 |
| Supports admis | 16 |
| État de conservation des supports | 16 |
| Indications relatives aux types de fixations | 17 |
| 3.3 Fixer la plaque de support | 18 |
| 3.4 Type de montage | 19 |
| 3.5 Monter le motoréducteur | 27 |
| 3.6 Passage des câbles du côté carte | 29 |
| 3.7 Passage des câbles du côté moteur | 30 |
| 3.8 Monter le groupe électronique | 31 |
| 3.9 Monter le bras à patin | 33 |
| 3.10 Monter le bras articulé | 36 |
| 3.11 Retirer les vis de précharge du ressort | 39 |
| 3.12 Réglage du ressort | 40 |
| 3.13 Régler le mouvement à ressort en absence d'alimentation | 41 |
| 3.14 Régler la butée mécanique d'ouverture intégrée | 43 |
| 3.15 Monter les caches latéraux | 44 |
| 3.16 Monter le sélecteur latéral de fonctions | 44 |
| 3.17 Préparer le passage latéral des câbles | 45 |
| 3.18 Connecter le câble d'alimentation de réseau | 45 |
| 4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE | 46 |
| 4.1 Groupe électronique | 46 |
| Composants | 46 |
| 4.2 Raccordements | 47 |
| Dispositifs de commande | 47 |
| Sorties | 47 |
| Verrou (LOCK) | 48 |
| Alimentation des accessoires | 48 |
| Bus | 48 |
| Canbus | 48 |
| Not Aus | 48 |
| Carte radio/décodification | 48 |
| Batterie | 48 |
| 5. MODE DE FONCTIONNEMENT | 49 |
| 6. ENTRÉES CONFIGURABLES | 49 |
| Entrée RESET | 50 |
| 7. SORTIES CONFIGURABLES | 52 |
| 8. MISE EN SERVICE | 53 |
| 8.1 Régler la visualisation de l'affichage | 53 |
| 8.2 Programmer A952 | 53 |
| 8.3 Programmation sur carte | 53 |
| Accéder à la programmation | 53 |
| Modifier la programmation | 53 |
| Sortir de la programmation | 53 |
| 8.4 SETUP | 57 |
| 8.5 RESET | 57 |
| 8.6 Rétablissement des conditions d'usine | 57 |
| 9. MISE EN SERVICE | 58 |
| 9.1 Classement DIN 18650-1 | 58 |
| 9.2 Vérifications finales | 59 |
| 9.3 Opérations finales | 59 |
| 10. ACCESSOIRES | 60 |
| 10.1 Dispositifs BUS 2easy | 60 |
| Raccordement | 60 |
| Dispositifs de commande BUS 2easy | 60 |
| Inscription des dispositifs BUS 2easy | 60 |
| Vérifier les dispositifs inscrits | 60 |
| 10.2 Kit batteries | 61 |
| 10.3 Détecteurs de sécurité XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D | 63 |
| 10.4 Verrou | 64 |
| 10.5 Simply Connect | 64 |

| | |
|--|----|
| 10.6 Carter pour vantail double | 65 |
| 11. LK EVO | 66 |
| 12. KS EVO | 69 |
| 13. KP EVO | 70 |
| Dispositif de blocage KP EVO | 70 |
| Page d'accueil | 71 |
| RESET - Blocage/Débloccage | 71 |
| MOT DE PASSE (MDP) | 71 |
| MODFUN | 71 |
| MENU  | 72 |
| Menu 1 Langue | 75 |
| Menu 2 Programmation | 75 |
| Menu 5 compteurs | 77 |
| Menu 6 Date/Heure | 77 |
| Menu 7 TIMER | 77 |
| Menu 8 Mot de passe | 78 |
| Menu 9 Info | 78 |
| 14. INTERCOM | 79 |
| 14.1 Intermode | 80 |
| 14.2 Interverrouillage | 80 |
| Interverrouillage sans mémoire | 81 |
| Interverrouillage avec mémoire | 81 |
| 14.3 2 Vantails | 81 |
| 14.4 2 Vantails + Interverrouillage | 81 |
| 15. CHARGEMENT / TÉLÉCHARGEMENT | 82 |
| Mise à jour automatique | 82 |
| Menu Chargement/Téléchargement | 82 |
| 16. DIAGNOSTIC | 83 |
| 16.1 Vérification des voyants LED | 83 |
| Carte E95210 | 83 |
| 16.2 Vérification de l'état des entrées et des sorties | 83 |
| 16.3 Vérification de l'état de l'automatisme | 84 |
| 16.4 Autres données plat | 84 |
| 16.5 Version du micrologiciel | 84 |
| 16.6 Erreurs et Signalisations | 84 |
| 17. ENTRETIEN | 89 |
| 17.1 Entretien ordinaire | 89 |

TABLEAUX

| | |
|--|----|
|  1 Programmation de BASE | 54 |
|  2 Programmation AVANCÉE | 55 |
|  3 Classement DIN 18650-1 | 58 |
|  4 Codage LED d'erreurs LK EVO - KS EVO | 67 |
|  5 Codage LED Signalisations - LK EVO | 67 |
|  6 Codage LED version FW - LK EVO | 68 |
|  7 Menu de programmation  | 73 |
|  8 Fonctions de CHARGEMENT à partir de la clé USB | 82 |
|  9 Fonctions de TÉLÉCHARGEMENT à partir de la clé USB | 82 |
|  10 État de l'automatisme | 84 |
|  11 Vent maximal pour l'ouverture, avec ressort de fermeture, | 85 |
|  12 Vent maximal pour la fermeture avec ressort de fermeture | 85 |
|  13 Vent maximal pour la fermeture avec ressort | 86 |
|  14 Erreurs et Signalisations | 87 |
|  15 Manutention de A952 | 89 |
|  16 Entretien d'autres composants | 89 |

APPENDICES

| | |
|--|----|
|  1 Montage sur linteau avec bras articulé (∩L=3) | 20 |
|  2 Montage sur linteau avec bras à patin court (∩L=2) | 21 |
|  3 Montage sur linteau avec bras à patin standard (∩L=2) | 22 |
|  4 Montage sur linteau avec bras à patin court (∩L=1) | 23 |
|  5 Montage sur linteau avec bras à patin standard (∩L=1) | 24 |
|  6 Montage sur linteau avec bras articulé (∩L=3) | 25 |
|  7 Montage sur vantail avec patin standard (∩L=2) | 26 |

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'EMPLOI

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de A952 en conditions de sécurité.

En Europe, l'automatisation d'une porte rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise une porte (nouvelle ou existante) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (porte automatisée dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAACS.p.A. recommande de toujours respecter pleinement la norme EN 16005:2012, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'une porte doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.



Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

1.1 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant de commencer toute activité sur le produit, lire et observer les instructions d'installation et le manuel « Avertissements de sécurité pour l'installateur » qui accompagne le produit.

1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système.



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - les composants et le matériel de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques mais il faut les remettre aux centres autorisés d'élimination et de recyclage.



FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.



TABLEAU Ex. :  renvoie au Tableau 1.



CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.



APPENDICE Ex. :  renvoie à l'Appendice 1.

1.3 PROTECTION CONTRE LES RISQUES REPRÉSENTÉS PAR LE MOUVEMENT DE LA PORTE

Les portes piétonnes battantes relèvent du champ d'application de la Norme Européenne harmonisée de type "C", EN 16005. Il est présumé que les automatisations construites conformément à cette norme sont également conformes aux exigences essentielles de sécurité de la Directive Machines 2006/42/EC.

Cela ne dispense en aucun cas le Fabricant d'effectuer une analyse des risques afin de pouvoir prendre des mesures appropriées contre les risques non couverts par la norme ou par les fabricants des composants.

À titre d'information non contraignant, la norme EN 16005 établit en ce qui concerne la protection contre les risques dus aux éléments mobiles que :

- Les mouvements d'ouverture et de fermeture doivent être effectués en mode « LOW ENERGY » qui correspond à une énergie cinétique du vantail inférieure à 1.69 joules et à une force statique inférieure à 67 N.
- En alternative, Il faut utiliser des dispositifs de protection supplémentaires dans le cas des portes qui donnent sur des zones de passage intense ou lorsque tout contact avec l'utilisateur est inacceptable s'il s'agit pour la plupart de personnes âgées, infirmes, handicapées et d'enfants.

Parmi les solutions possibles prévues, il est recommandé d'installer des dispositifs de protection (ESPE) conformes à la EN 12978 de la CAT.2 (d'après la norme EN 13849) pour surveiller la largeur complète du vantail dans les deux sens d'actionnement du mouvement.

2. A952

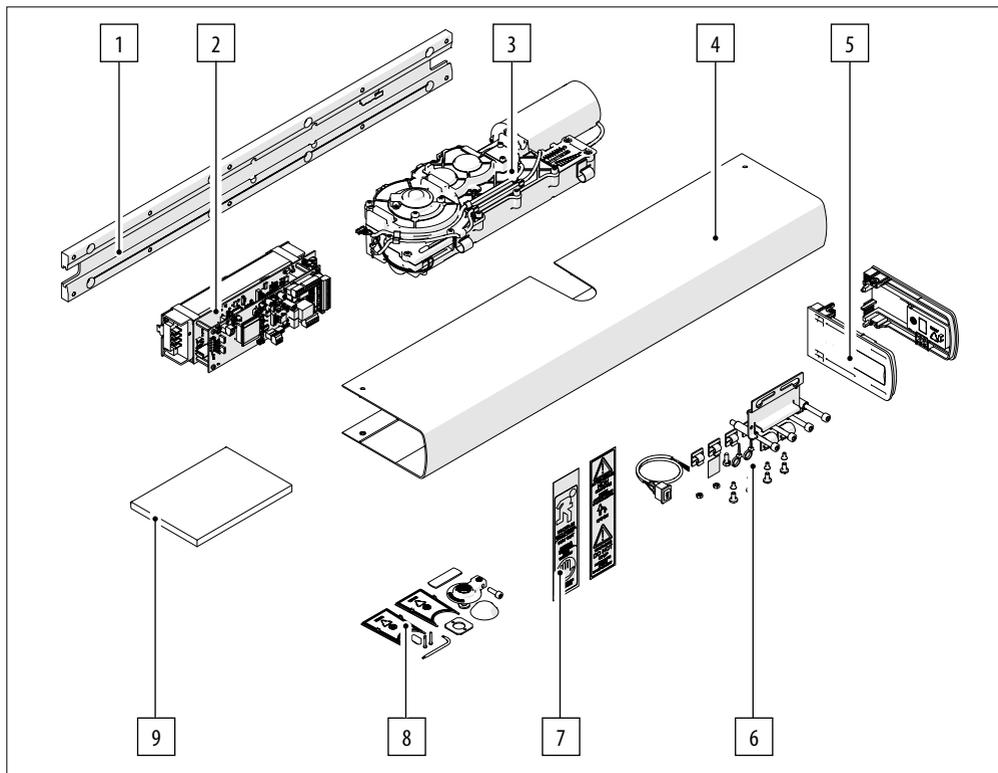
2.1 STOCKAGE

Conserver le produit dans son emballage d'origine dans un environnement sec et fermé, à l'abri du soleil, dans un lieu dépourvu de poussière et de substances agressives. Protéger contre les contraintes mécaniques. Si la période de stockage est supérieure à 3 mois, contrôler périodiquement l'état des composants et de l'emballage.

- Température de stockage : de 5 °C à 30 °C.
- Pourcentage d'humidité : de 30 % à 70 %.

2.2 DÉBALLAGE ET MOUVEMENT

1. Ouvrir et enlever tous les éléments de l'emballage.
2. Vérifier que tous les composants de la fourniture sont présents et intacts.



A952

| | |
|---|--|
| 1 | Plaque de support |
| 2 | Groupe électronique |
| 3 | Motoréducteur |
| 4 | Carter |
| 5 | Groupe de caches latéraux |
| 6 | Groupe d'accessoires de montage |
| 7 | Adhésifs |
| 8 | Groupe de butée mécanique intégrée et couvercles |
| 9 | Documentation |

2.3 IDENTIFICATION ET SIGNALISATIONS SUR LE PRODUIT

Code de vente et modèle

Désignation du produit

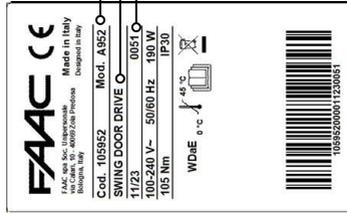
Numéro d'identification

Mois/Année de production + Numéro progressif au cours du mois de production.

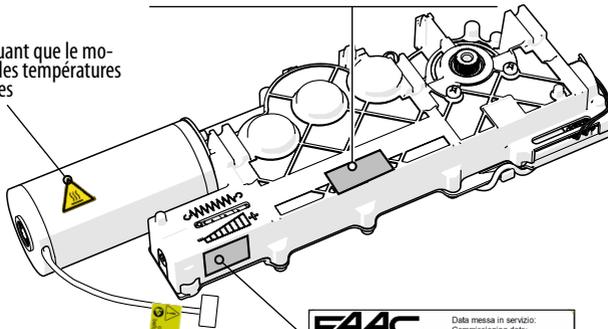
Exemple :

11/23 0051

produit en Novembre 2023 S/N 51



Signalisation indiquant que le moteur peut atteindre des températures élevées

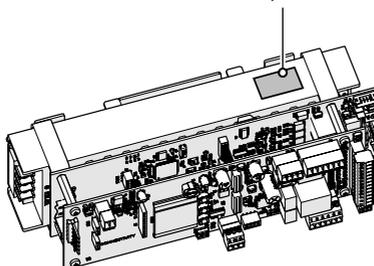


Avertissement demandant de décharger le ressort avant de déconnecter le moteur



Étiquette de classification DIN 18650-1 et traçabilité du composant

Étiquette de traçabilité du composant



2.4 UTILISATION PRÉVUE

L'opérateur électromécanique FAAC A952 est conçu pour motoriser les portes piétonnes battantes à actionnement horizontal.

A952 est conçu pour motoriser les entrées normales, les issues de secours, les portes coupe-feu et les portes pare-feu.

A952 convient aux installations internes, ou externes en présence de protections contre les éléments atmosphériques.

A952 est considéré comme adapté à l'utilisation dans des pays à climat chaud et humide constant. Ce produit peut également être utilisé dans d'autres pays. Il faut installer un installateur pour chaque vantail.



Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

2.5 LIMITATIONS DE L'UTILISATION

Pour motoriser la porte, des bras de transmission FAAC sont utilisés (à choisir en fonction de l'application).

A952 n'est pas adapté aux installations à encastrement. A952 n'est pas adapté aux installations sur vantaux intégrant des portes piétonnes.

La porte doit se situer à l'intérieur des limites relatives aux dimensions et au poids mentionnés dans les données techniques.

La présence de phénomènes environnementaux, même occasionnels, comme la glace, la neige, un vent fort pourrait compromettre le fonctionnement correct de l'automatisme, l'intégrité des composants et devenir une source potentielle de danger (voir § Utilisation en mode d'urgence).

A952 n'est pas conçu comme un système de protection contre l'intrusion.

La réalisation de l'automatisme exige l'installation des dispositifs de sécurité nécessaires, identifiés par l'installateur moyennant une évaluation correcte des risques sur le site d'installation.

2.6 UTILISATION INTERDITE

- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme hors des limites prescrites par les Données techniques et par les exigences d'installation.
- Il est interdit d'installer l'automatisme dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'installer A952 dans des applications navales.
- Il est interdit d'utiliser A952 dans les conditions suivantes :
 - exposition directe aux agents atmosphériques, jets d'eau directs, quels qu'en soient le type et la dimension, en dehors des limites techniques prescrites.
 - Il est interdit d'installer A952 pour les :
 - portes à déplacement vertical ;
 - portes d'ascenseurs ;
 - portes de véhicules ;
 - portes ou portails motorisés essentiellement utilisés pour la circulation des véhicules ou pour l'accès des marchandises ;
 - portes utilisées dans les processus industriels ;
 - partitions ;
 - portes hors de portée des personnes (comme les portes de grue et les ponts roulants) ;
 - barrières pour la circulation des véhicules ;
 - tourniquets ;
 - portes en correspondance des quais de métro et de gare.
 - Les risques relatifs aux applications autres que celles prévues ne sont pas pris en compte.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, ou de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme avant d'avoir procédé à sa mise en service.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme si les protections mobiles et/ou fixes ont été altérées ou démontées.
- Ne pas exposer l'opérateur aux jets d'eau directs quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer l'opérateur aux agents chimiques ou ambiants agressifs.

- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.
- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.
- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher à la porte et ne pas se laisser entraîner.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisation.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commande.
- Ne pas permettre aux enfants et aux personnes aux facultés mentales et physiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.

2.7 UTILISATION EN MODE D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel de la porte en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

2.8 FONCTIONNEMENT MANUEL

On peut actionner le vantail manuellement dans une des conditions suivantes :

- Mode de fonctionnement MANUEL sélectionné.
- Coupure de l'alimentation électrique.

A952 est un opérateur réversible qui n'est donc équipé d'aucun dispositif de déverrouillage à déclencher avant d'actionner manuellement le vantail. Vérifier le décrochage d'un éventuel verrou avant d'actionner le vantail manuellement.

Durant le mouvement manuel, accompagner lentement le vantail durant toute sa course ; ne pas lancer le vantail en course libre.

2.9 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

A952 est un opérateur électromécanique qui peut être installé **sur le linteau** ou **sur la porte** et qui transmet le mouvement de la porte au moyen d'un **bras à patin ou articulé**.

Les limites de poids du vantail en fonction de sa largeur sont représentées dans les graphiques ci-dessous pour chacune des applications prévues. L'angle maximum d'ouverture est également indiqué dans les graphiques. De plus, la profondeur maximale du montant est illustrée pour chaque application.

Les cotes d'installation sont disponibles dans les schémas de montage 1-7.

A952 est composé d'un **système cinématique réversible** actionné par un **moteur en courant continu** doté d'un **codeur**, avec un **ressort à tension réglable** et **électronique** de commande **intégré**. Le ressort a la fonction d'ouvrir et fermer la porte (en fonction du type de montage) avec une **vitesse réglable** en l'absence d'alimentation, ou en fonctionnement manuel.

A952 peut gérer un verrou ou un électro-aimant pour verrouiller la porte.

A952 automatise un seul vantail et un **raccordement canbus** entre les unités permet d'automatiser **des portes à double vantail**, **des portes verrouillées** et **des portes en mode PRIMARY/SECONDARY** (Intermode).

A952 est doté d'une fonction **électronique anti-écrasement** qui s'active à la reconnaissance d'un obstacle pendant le mouvement de la porte :

- la détection en fermeture commande l'inversion ;
- la détection en ouverture entraîne un arrêt pendant quelques secondes, puis la porte continue de s'ouvrir .

Le degré de **sensibilité** pour la reconnaissance de l'obstacle est **réglable** en ouverture et en fermeture.

Les **vitesse** d'ouverture et de fermeture sont **réglables**.

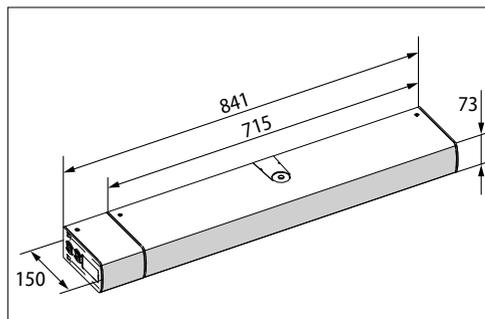
De nombreux modes de fonctionnement sont disponibles : ils peuvent être sélectionnés au moyen du sélecteur latéral intégré ou un dispositif externe.

La fonction **PUSH AND GO** permet d'ouvrir en poussant (ouverture motorisée ou manuelle) avec refermeture automatique.

La fonction **POWER ASSIST** réduit la résistance à l'ouverture de la porte pour en faciliter le fonctionnement manuel.

Le **kit de batterie**, accessoire à installer latéralement par rapport à l'automatisation, permet d'effectuer des mouvements en l'absence de tension de réseau.

DIMENSIONS



| | |
|---|---|
| Tension d'alimentation | 110-240 V~ 50/60 Hz |
| Puissance nominale absorbée | 190 W |
| Puissance absorbée en stand-by sans accessoires | 7.3 W |
| Fréquence d'utilisation | 100% |
| Température ambiante d'utilisation* | -20 °C +45 °C |
| Poids MAXI de la porte | voir les graphiques |
| Largeur de la porte | voir les graphiques |
| Profondeur MAXI montant | voir les types de montage |
| Angle maximum d'ouverture | voir les types de montage |
| Montage | sur linteau ou sur porte |
| Poids | 12 kg |
| Indice de protection | IP30 |
| Qualité EN17372 | bras articulé : 3-6 bras à patin : 1-5 |
| LPA | ≤ 70 dB(A) |

*Si la porte est utilisée comme issue de secours, la température ambiante d'exercice est entre 0 °C et +45 °C.

2.10 LIMITES DE POIDS ET LARGEUR

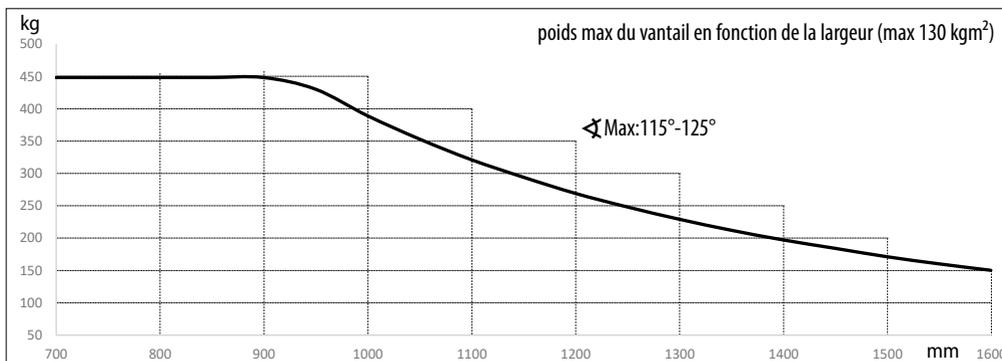
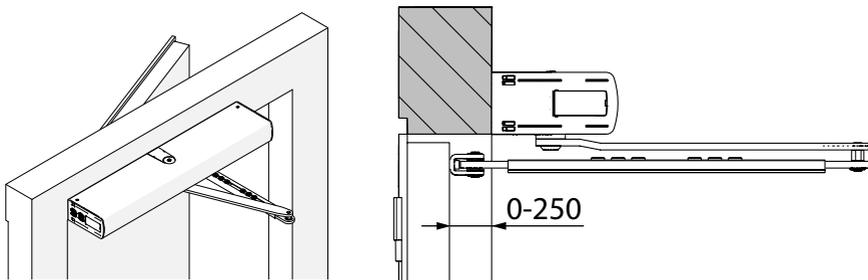
Les graphiques ci-dessous montrent une courbe correspondant au poids maximum du vantail en fonction de sa largeur. Tous les points de la courbe et tous ceux en dessous de la courbe elle-même correspondent à des combinaisons de poids et de longueur valides. Les points au-dessus de la courbe correspondent à des combinaisons de poids et de longueur qui ne peuvent pas être automatisées avec A952. Les degrés ou l'intervalle des degrés d'ouverture maximale sont indiqués avec le symbole \sphericalangle dans chaque graphique.

Dans les graphiques relatifs au bras à patin, la courbe est divisée en deux parties qui correspondent à l'utilisation du bras court et du bras long.

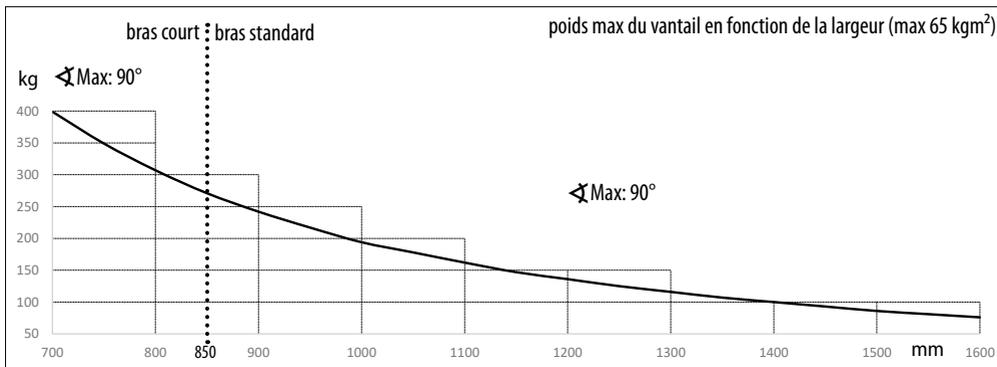
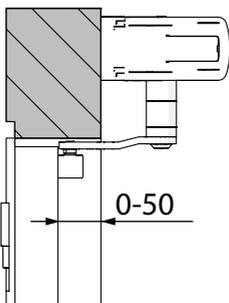
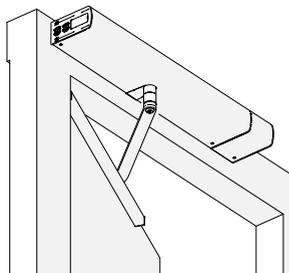
Pour chaque application, une profondeur maximale entre les surfaces du vantail et du linteau est également indiquée. Le paramètre de configuration (\square) à régler dans la programmation de base est rapporté entre parenthèses.

MONTAGE SUR LINTEAU

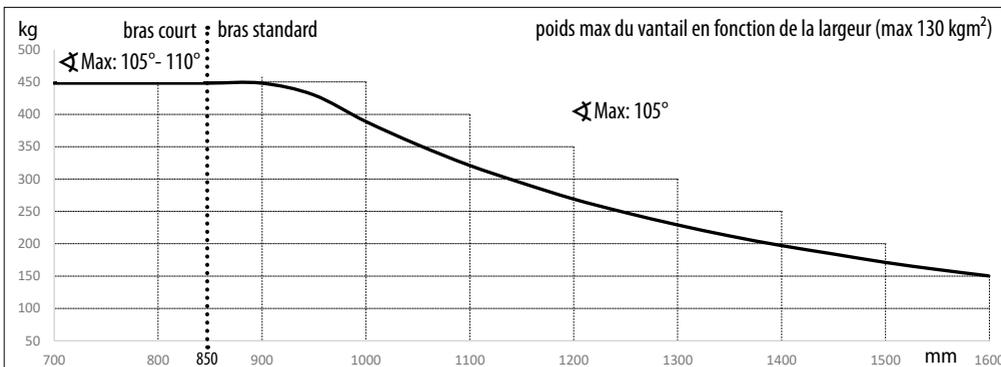
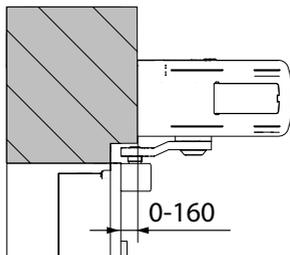
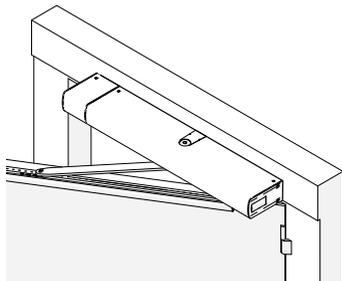
■ BRAS ARTICULÉ (\square = 3)



■ BRAS À PATIN (α=2)



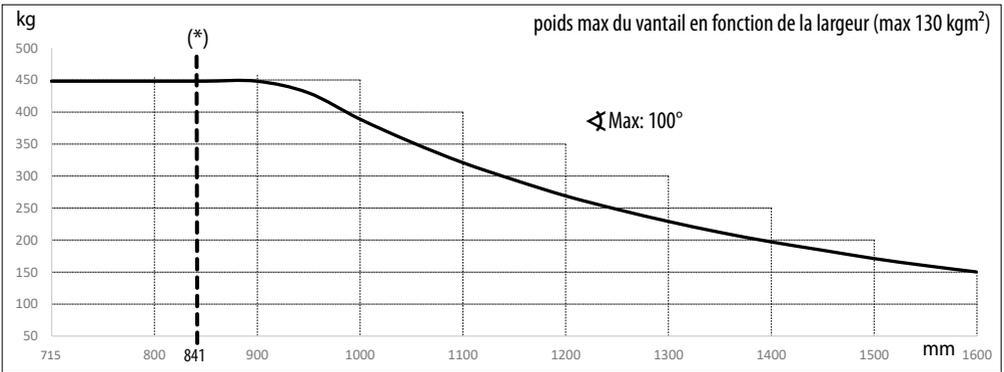
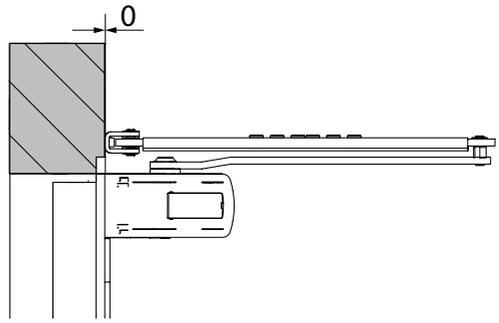
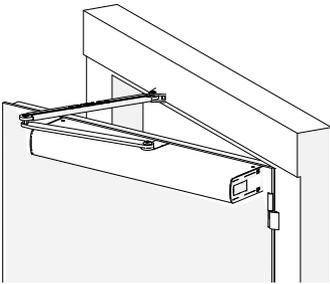
■ BRAS À PATIN (α=1)



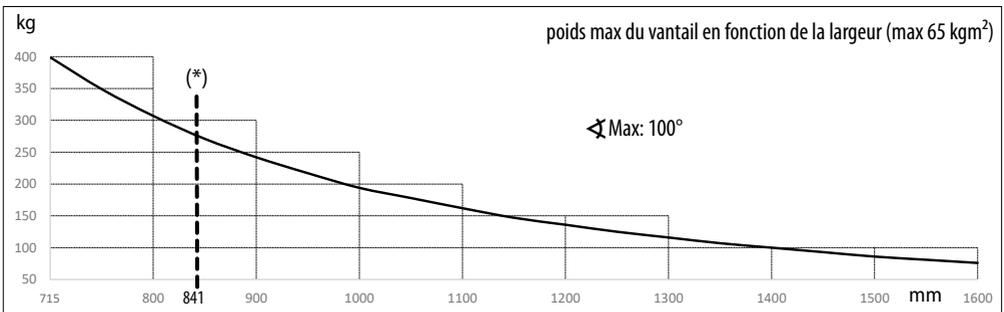
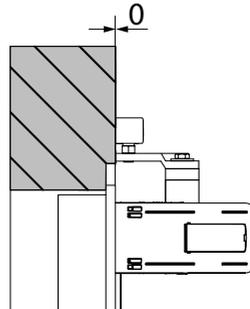
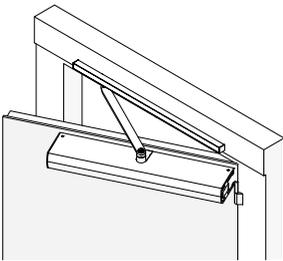
MONTAGE SUR VANTAIL

(*) La largeur minimale du vantail pour A952 avec batterie est de 841 mm.

■ BRAS ARTICULÉ (α=3)



■ BRAS À PATIN (α=2)



2.11 LIMITES DE LA VITESSE MAXIMALE

Le graphique ci-dessous illustre le niveau maximum de vitesse pouvant être sélectionné en programmation en fonction de l'inertie de la porte.

La formule permettant de calculer l'inertie de la porte est :

$$\text{Inertie [kgm}^2\text{]} = [\text{poids de la porte} \times (\text{longueur de la porte})^2] / 3$$

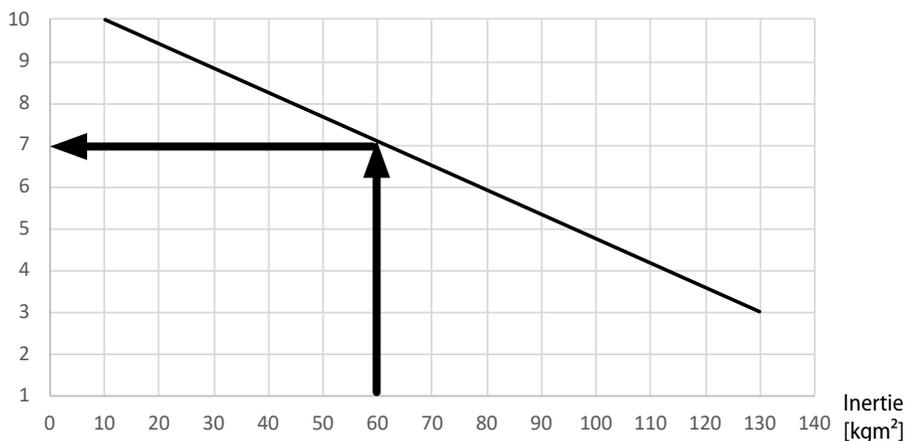
■ EXEMPLE :

Poids = 90 kg , Longueur = 1.4 m

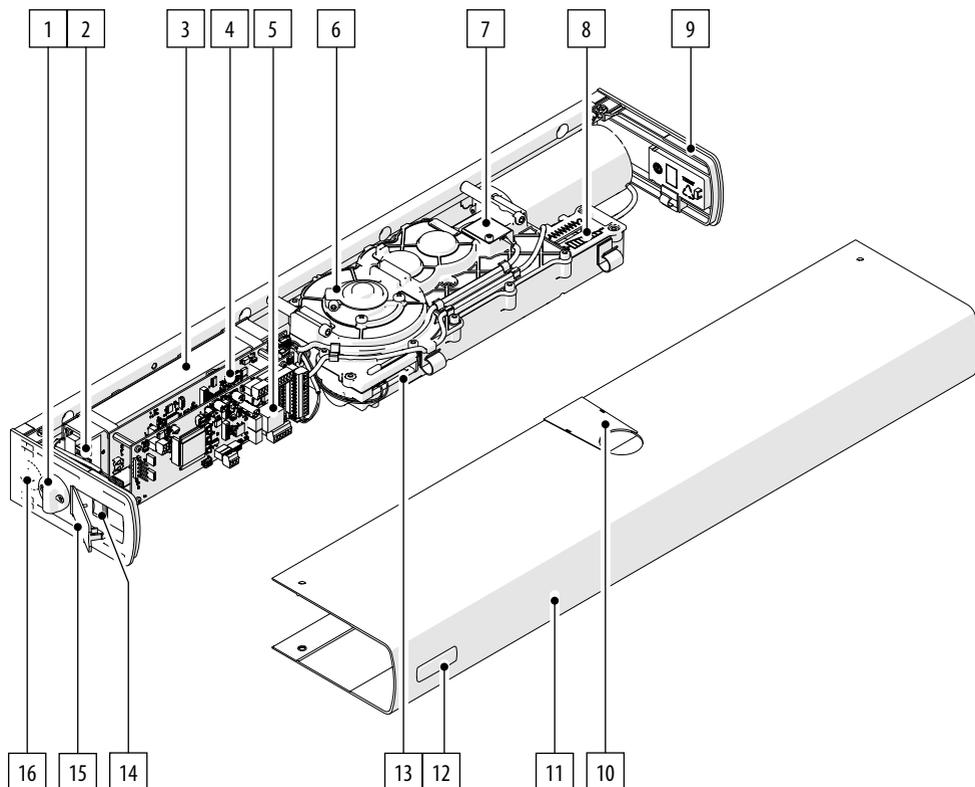
Inertie = $(90 \times 1.4^2) / 3 = 59 \text{ kg}^2$

Niveau de vitesse maximale réglable = 7

Niveau de vitesse max



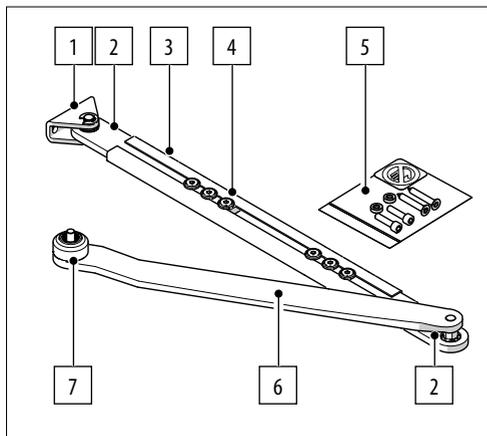
2.12 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



A952

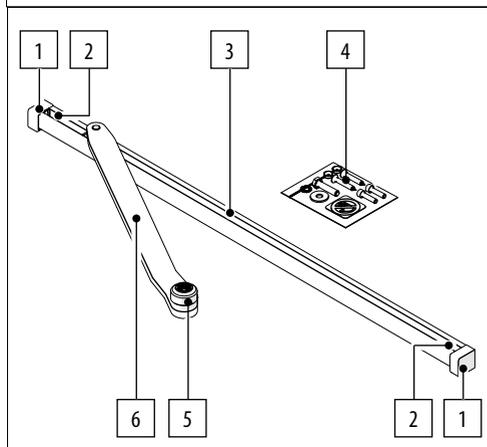
| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Prédisposition pour serre-câble de capteur XPB SCAN | 9 | Cache latéral |
| 2 | Bornier pour alimentation de réseau | 10 | Protection fente |
| 3 | Bloc d'alimentation à commutation | 11 | Carter |
| 4 | Carte E952CL | 12 | Logo adhésif |
| 5 | Carte E952IO | 13 | Microrupteur SOFT DRAW/KICK LOCK |
| 6 | Butée mécanique intégrée | 14 | Sélecteur latéral des fonctions |
| 7 | Codeur | 15 | Porte de protection du sélecteur de fonctions latéral |
| 8 | Réglage du ressort | 16 | Disposition pour montage des presse-câbles |

2.13 COMPOSANTS D'INSTALLATION



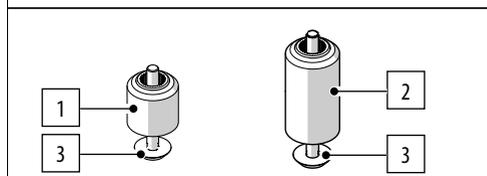
Bras de transmission articulé

- 1 Équerre de fixation
- 2 Tiges internes au rail
- 3 Rail
- 4 Vis de fixation
- 5 Accessoires (vis, autocollant de danger)
- 6 Bras
- 7 Embayage et vis de fixation



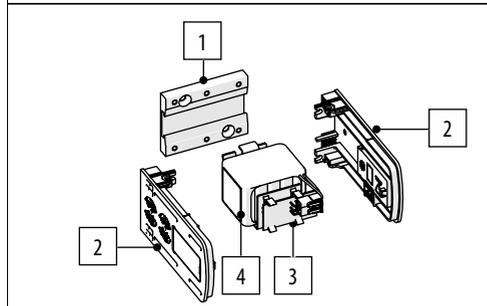
Bras de transmission à patin (version standard ou courte)

- 1 Couvertres latéraux
- 2 Caches latéraux avec goujon de fixation
- 3 Rail (court 670 mm, standard 770 mm)
- 4 Accessoires (vis, autocollant de danger)
- 5 Embayage et vis de fixation
- 6 Bras (court 390 mm, standard 450 mm)



Entretoises

- 1 Entretoise 50 mm (H50)
- 2 Entretoise 80 mm (H80)
- 3 Vis, rondelle de fixation et ressort à coupelle

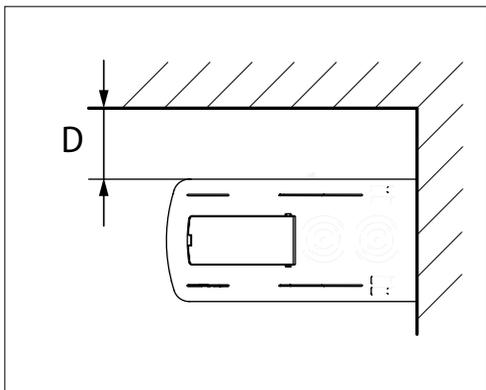


Batterie de secours

- 1 Plaque de support
- 2 Cache latéral
- 3 Carte de batterie
- 4 Bloc de batterie

3. INSTALLATION MÉCANIQUE

Un espace « D » entre le carter et le plafond est nécessaire et doit être défini en fonction des dimensions de l'équipement utilisé pour accéder aux vis cruciformes de fixation supérieure du carter. En cas de montage de l'accessoire de coordination mécanique, envisager un espace D + 30 mm



3.1 OUTILS NÉCESSAIRES



Travailler avec des outils et des équipements appropriés dans un milieu de travail conforme aux Réglementations en vigueur.



JEU DE CLÉ À SIX PANS



JEU DE TOURNEVIS À TÊTE PLATE



JEU DE TOURNEVIS À TÊTE CRUCIFORME



JEU DE CLÉ SIX PANS



NIVEAU À BULLE



PERCEUSE



PINCES À DÉNUDER ET À SERTIR

INSTRUMENT avec RÉGLAGE DE COUPLE - si nécessaire pour la sécurité, un outil de réglage de couple est indiqué, avec valeur du COUPLE DE SERRAGE. Ex. : La CLÉ À SIX PANS 6 est réglée sur 2 Nm



x.x Nm



6

2 Nm

3.2 INDICATIONS SUR LA FIXATION

SUPPORTS ADMIS

Les matériaux sur lesquels A952 peut être monté sont les suivants : béton, briques de ciment (comparables au béton), briques pleines en terre cuite (perçage < 15%), bois, acier

ÉTAT DE CONSERVATION DES SUPPORTS

Avant l'installation, vérifier soigneusement l'état du support existant auquel le système sera fixé. Le support devra se présenter en bon état, avec un aspect homogène, sans fissurations évidentes ou sans remaniements passés. En particulier pour les divers types de supports admis :

■ BÉTON

La surface de fixation doit être homogène et compacte, sans présence de vides ni de décollements provoqués par la corrosion due à la carbonatation.

■ BRIQUES PLEINES (PERÇAGES < 15 %)

La surface de fixation doit être homogène, sans fissuration dans les briques de terre cuite. Si des installations antérieures ont été faites la position des nouveaux trous devra coïncider à celle des trous déjà existants, en se maintenant à la distance minimale des bords. Les joints entre les briques de terre cuite doivent avoir une consistance telle qu'ils ne puissent pas être enlevés à la main, en passant un outil. Le parement de maçonnerie devra être réalisé dans les règles de l'art.

■ ACIER

Les linteaux en acier ne doivent pas présenter de signes de dégradation dus à la corrosion et devront être traités avec un additif passivant anti-corrosif. Des épaisseurs minimales de fixation non inférieures à 6 mm sont conseillées.

■ ALUMINIUM

Des épaisseurs minimales de fixation non inférieures à 10 mm sont conseillées.

■ BOIS

Les linteaux en bois ne doivent pas présenter de signes de dégradation due à l'humidité, aux coupures d'installations précédentes et aux chocs accidentels.

INDICATIONS RELATIVES AUX TYPES DE FIXATIONS

Selon les supports mentionnés plus haut, certains types de fixation sont conseillés en envisageant des produits renommés, facilement disponibles sur le marché, sans toutefois interdire d'autres produits dont la capacité maximale de charge devra être vérifiée en fonction des fiches techniques relatives.

Les méthodes de fixation prévues sont de type mécanique à extension de polyamide ; les diamètres conseillés des vis sont M6, tandis que le diamètre du tasseau est de 8 mm.

Le tableau récapitulatif des principales caractéristiques et modèles pour les fixations, avec capacité maximale de charge établie en fonction du support (données tirées des manuels des maisons de production respectives pour la fixation) :

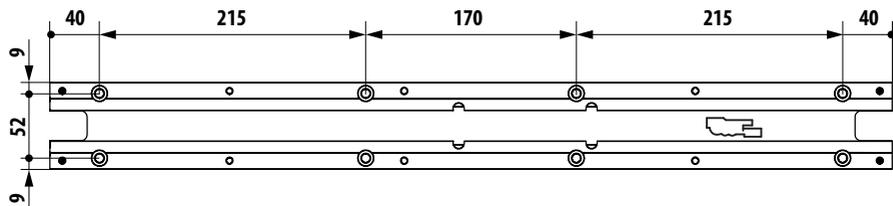
| Support | Marque | Modèle | Diamètre (mm) | Traction (kN) | Coupe (kN) |
|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------|---------------|------------|
| Béton (1.) | Fisher | Duopower 8x40 | 6 | 1.26 | 1.26 |
| | Hilti | HRD 8 | 6 | 1.1 | 5.2 |
| Briques pleines en terre cuite (2.) | Fisher | Duopower 8x40 | 6 | 0.63 | 0.63 |
| | Hilti | HRD 8 | 6 | 0.48 | 1.2 |
| Acier / Aluminium | Würth | Vis autotaraudeuses pour acier | 4.2-6.3 | | > 2.0 |
| Bois (3.) | Rothoblass | HBS | 6x50 | 3.37 | 2.05 |

1. On considère une résistance minimale du béton de C20/25.
2. Les briques pleines sont considérées avec une densité minimale de 18 kN/mc, une résistance minimale à la compression de 10 N/mm² et une plage de température de 50°/80°, s'agissant de température max. de longue durée et de brève durée.
3. Si l'épaisseur du bois de fixation est inférieure à 60 mm, un perçage d'amorce doit être exécuté.

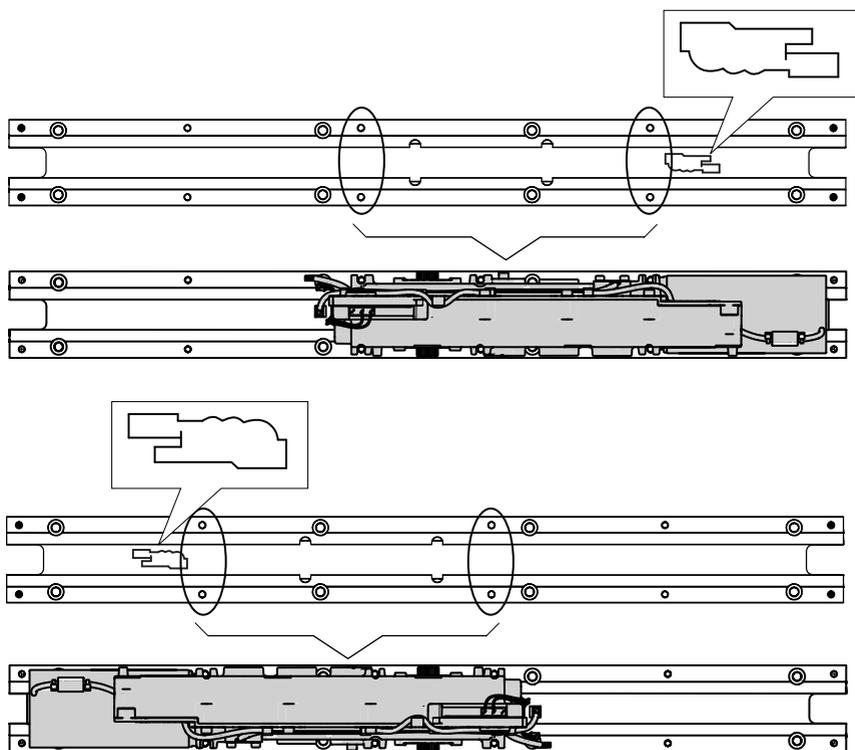
La fixation à un linteau en maçonnerie n'est pas autorisée, les caractéristiques de résistance des vis autotaraudeuses étant inférieures aux caractéristiques calculées ; dans le cas d'opération dans des situations avec des plateaux en terre cuite, il faut préparer une contre-plaque appropriée dûment fixée à la maçonnerie et vérifiée.

3.3 FIXER LA PLAQUE DE SUPPORT

La plaque de support est fixée au moyen de 8 trous dont les cotes sont rapportées dans la figure suivante :



Une forme gravée est prévue sur la plaque pour indiquer la position de montage du motoréducteur fixé dans 4 trous mis en évidence.



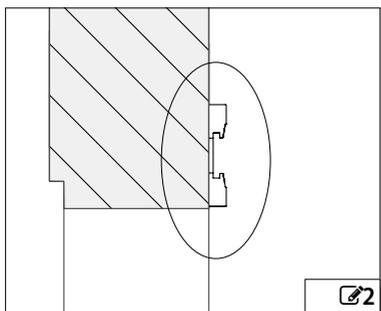
Le montage du motoréducteur se fait après avoir fixé la plaque.

1. Définir le sens correct de montage de la plaque en tenant compte de la position dans laquelle le motoréducteur se trouve en fonction du type d'application (se reporter à 1-7).
2. Exécuter le perçage des trous pour la plaque de support et pour le bras en vous référant au tableau de montage de l'application spécifique (1-7).



Dans certains cas, les cotes varient en fonction de la largeur du vantail et/ou de la profondeur du montant, rechercher la valeur correcte dans les tableaux de montage.

3. Fixer la plaque en utilisant les fixations prévues en fonction du type de matériau, comme précédemment indiqué. La plaque doit être installée partie lisse contre la surface de fixation (2).



3.4 TYPE DE MONTAGE

Différentes variantes de A952 peuvent être installées :

- A. Sur le linteau
- B. Sur le vantail
- C. Avec bras articulé
- D. Avec bras à patin
- E. Avec RESSORT DE FERMETURE
Avec système non alimenté :
L'ouverture de la porte se fait manuellement en neutralisant l'effet du ressort (qui se charge).
Lorsque la porte est relâchée, la fermeture se fait sous l'effet de la détente du ressort.
- F. Avec RESSORT D'OUVERTURE.
Avec système non alimenté :
La fermeture de la porte se fait manuellement en neutralisant l'effet du ressort (qui se charge).
Lorsque la porte est relâchée, l'ouverture se fait sous l'effet de la détente du ressort.

Les tableaux qui suivent illustrent toutes les installations possibles avec les cotes de fixation relatives. Pour chaque tableau, le titre indique comment le paramètre α doit être défini en programmation sur la carte en fonction de l'application concernée. Chaque tableau montre l'installation sur le vantail droit et le vantail gauche.

L'information sur l'orientation de la plaque de support est donnée par la position de l'icône .

Les icônes suivantes, présentes dans les angles des tableaux, indiquent respectivement :

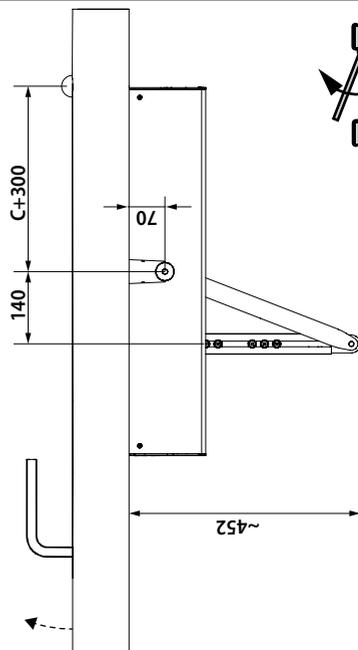
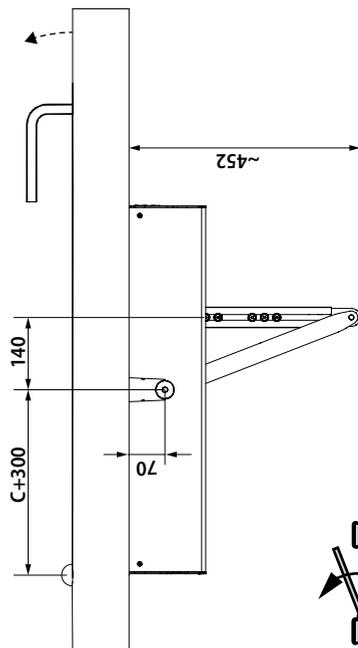
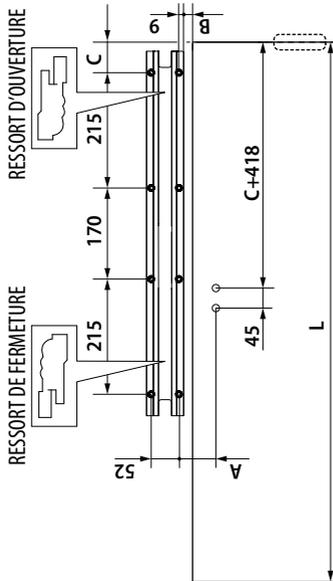
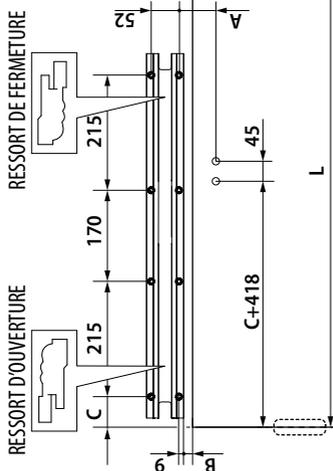
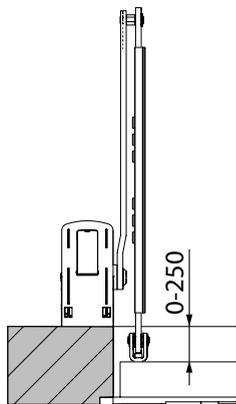
1. 
Ouverture en direction opposée au côté de montage de l'opérateur.
2. 
Ouverture en direction du côté de montage de l'opérateur.

1 Montage sur linteau avec bras articulé (2E=3)

i Largeur de vantail (L) : 700...1600 mm

| Entretaises | A | B |
|------------------------|-------|----|
| Aucune entretaise | 50.5 | 13 |
| Entretaise 50 mm (H50) | 80.5 | 43 |
| Entretaise 80 mm (H80) | 110.5 | 73 |

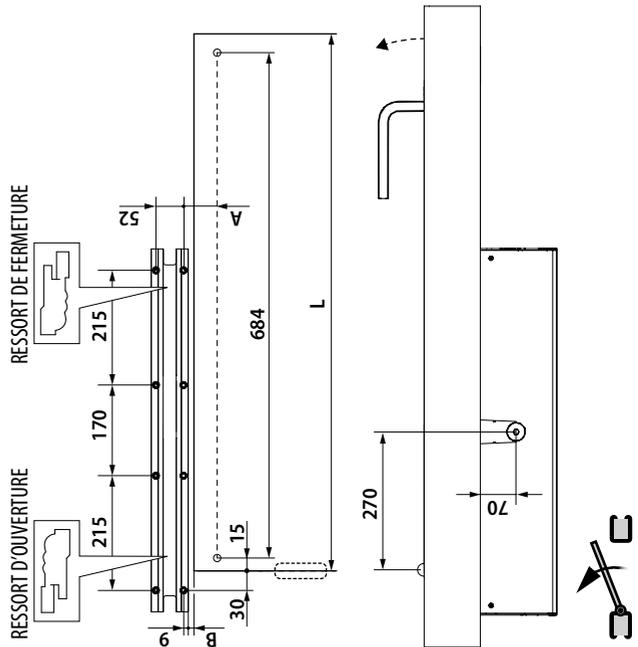
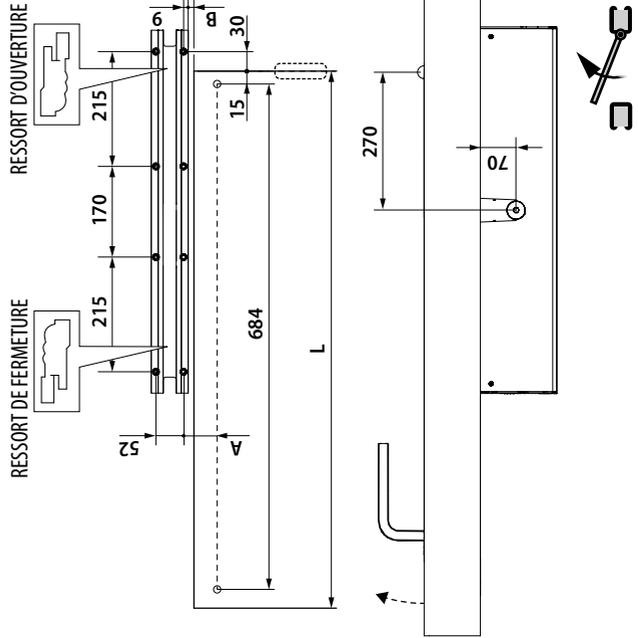
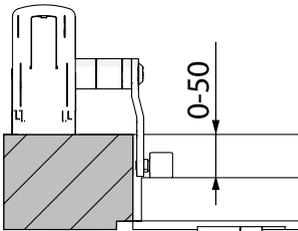
| L (largeur de vantail) | C |
|------------------------|-----|
| 700-724 | -10 |
| 725-749 | +10 |
| 750-774 | +30 |
| > 775 | +60 |



2 Montage sur linteau avec bras à patin court (at=2)

i Largeur de vantail (L) : 715...849 mm

| Entretôises | A | B |
|------------------------|-----|----|
| Aucune entretôise | 55 | 13 |
| Entretôise 50 mm (H50) | 85 | 43 |
| Entretôise 80 mm (H80) | 115 | 73 |

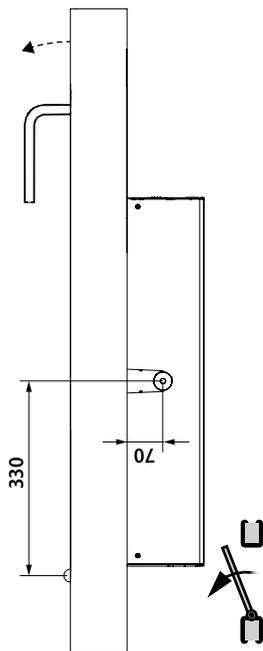
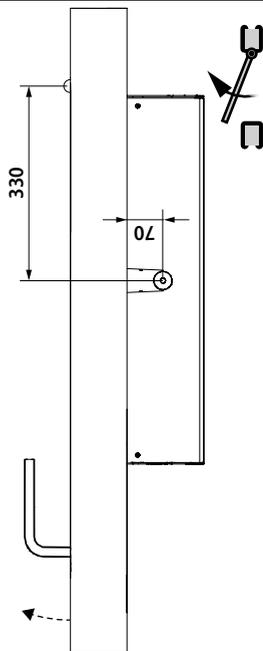
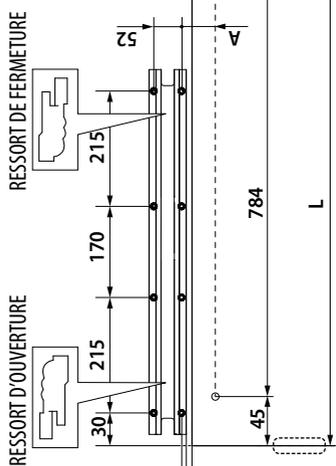
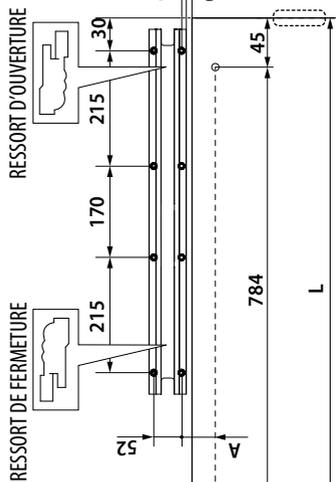
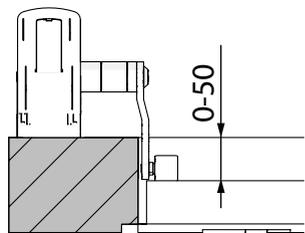


3 Montage sur linteau avec bras à patin standard (αt=2)



Largeur de vantail (L) : 850...1600 mm

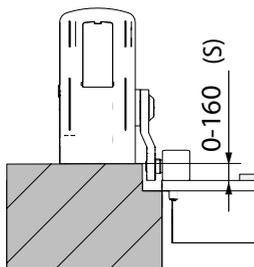
| Entretroises | A | B |
|------------------------|-----|----|
| Aucune entretoise | 55 | 13 |
| Entretoise 50 mm (H50) | 85 | 43 |
| Entretoise 80 mm (H80) | 115 | 73 |



4 Montage sur linteau avec bras à patin court (d_E=1)

i Largeur de vantail (L) : 700... 849 mm

| Entretroises | A | B |
|-------------------------|-----|----|
| Aucune entretroise | 55 | 33 |
| Entretroise 50 mm (H50) | 85 | 63 |
| Entretroise 80 mm (H80) | 115 | 93 |

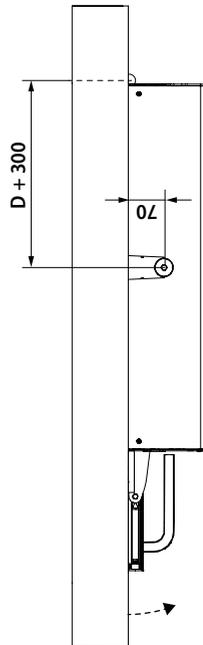
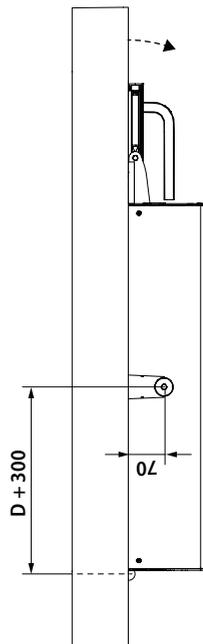
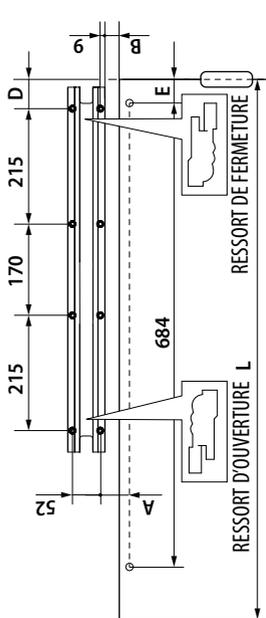
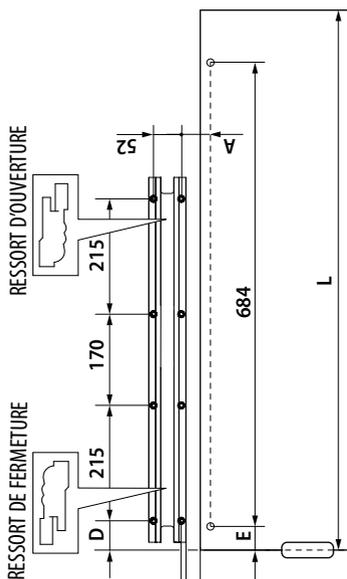


| Largeur de vantail (L) | |
|------------------------|---------|
| 0-9 | 800-849 |
| 10-19 | D = 20 |
| 20-29 | D = 20 |
| 30-39 | D = 8 |
| 40-49 | D = 18 |
| 50-59 | D = 15 |
| 60-69 | D = 12 |
| 70-79 | D = 7 |
| 80-89 | D = 2 |
| 90-99 | D = 3 |
| 100-109 | D = -3 |
| 110-119 | D = -8 |
| 120-129 | D = -13 |
| 130-139 | D = -18 |
| 140-149 | D = -24 |
| 150-160 | D = -32 |
| | D = -40 |
| | D = -48 |
| | D = -58 |

| 700-749 | | 750-799 | | 800-849 | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D = -55 | D = 0 | D = 20 | D = 20 | D = 20 | D = 20 |
| D = -58 | D = -4 | D = 20 | D = 20 | D = 20 | D = 20 |
| D = -61 | D = -8 | D = 18 | D = 18 | D = 18 | D = 18 |
| D = -65 | D = -12 | D = 15 | D = 15 | D = 15 | D = 15 |
| D = -70 | D = -16 | D = 12 | D = 12 | D = 12 | D = 12 |
| D = -75 | D = -20 | D = 7 | D = 7 | D = 7 | D = 7 |
| D = -81 | D = -24 | D = 2 | D = 2 | D = 2 | D = 2 |
| D = -88 | D = -30 | D = 3 | D = 3 | D = 3 | D = 3 |
| D = -96 | D = -36 | D = -8 | D = -8 | D = -8 | D = -8 |
| D = -104 | D = -42 | D = -13 | D = -13 | D = -13 | D = -13 |
| D = -112 | D = -48 | D = -18 | D = -18 | D = -18 | D = -18 |
| D = -122 | D = -55 | D = -24 | D = -24 | D = -24 | D = -24 |
| D = -133 | D = -64 | D = -32 | D = -32 | D = -32 | D = -32 |
| D = -146 | D = -73 | D = -40 | D = -40 | D = -40 | D = -40 |
| D = -161 | D = -82 | D = -48 | D = -48 | D = -48 | D = -48 |
| D = -179 | D = -94 | D = -58 | D = -58 | D = -58 | D = -58 |

| 700-749 | | 750-799 | | 800-849 | |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| E = 10 | E = 60 | E = 60 | E = 60 | E = 60 | E = 60 |

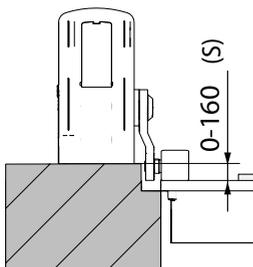
Chevauchement linteau 5



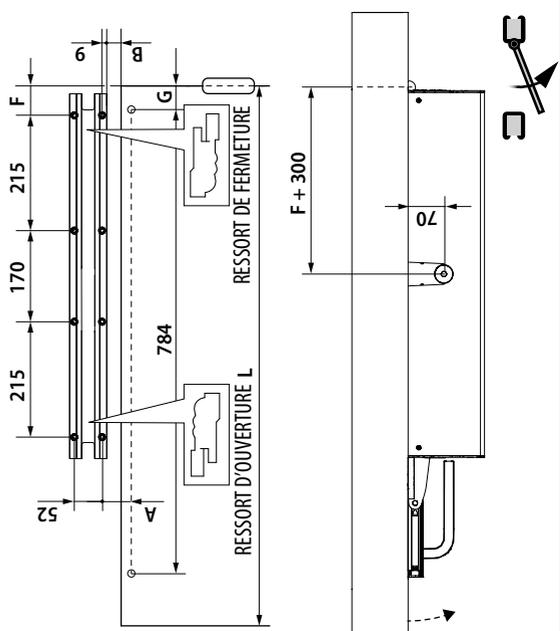
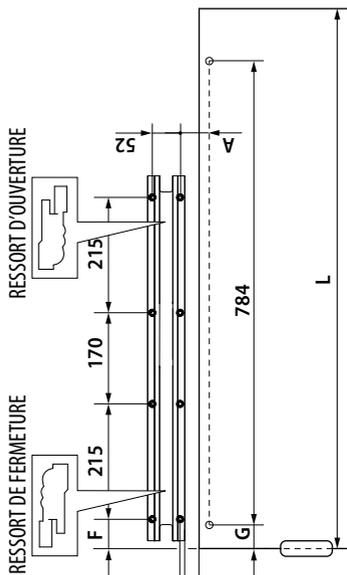
5 Montage sur linteau avec bras à patin standard (α=1)

i Largeur de vantail (L) : 850...1600 mm

| Entretroises | A | B |
|-------------------------|-----|----|
| Aucune entretroise | 55 | 33 |
| Entretroise 50 mm (H50) | 85 | 63 |
| Entretroise 80 mm (H80) | 115 | 93 |



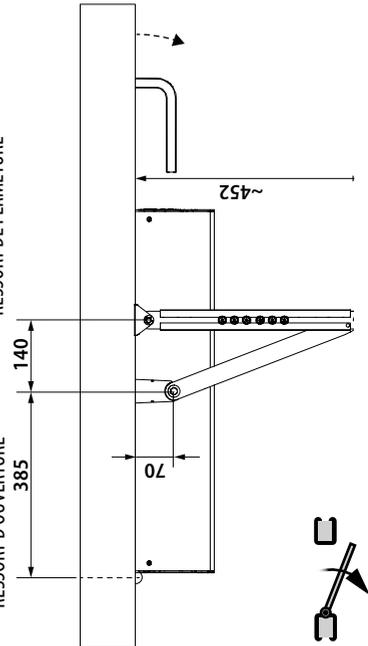
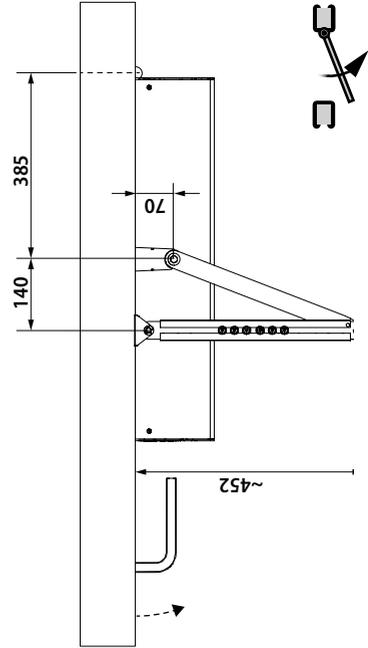
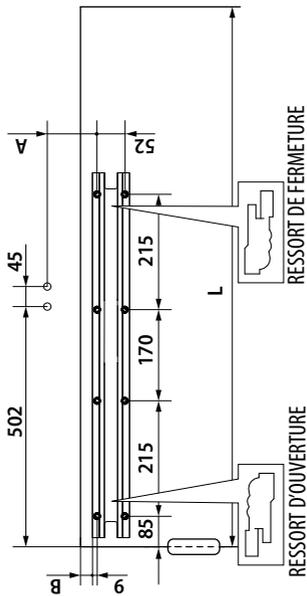
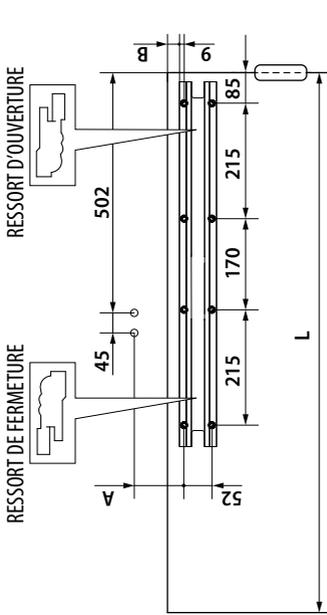
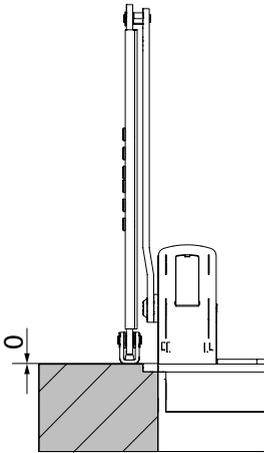
| Largeur de vantail (L) | |
|------------------------|-------------------------|
| 0-9 | 850-899 |
| 10-19 | 900-949 |
| 20-29 | ≥950 |
| 30-39 | Chevauchement linteau S |
| 40-49 | |
| 50-59 | |
| 60-69 | |
| 70-79 | |
| 80-89 | |
| 90-99 | |
| 100-109 | |
| 110-119 | |
| 120-129 | |
| 130-139 | G = 60 |
| 140-149 | F = 60 |
| 150-160 | G = 110 |
| | F = 60 |
| | G = 160 |



6 Montage sur linteau avec bras articulé (2E=3)

i Largeur de vantail (L) : 750...1600 mm

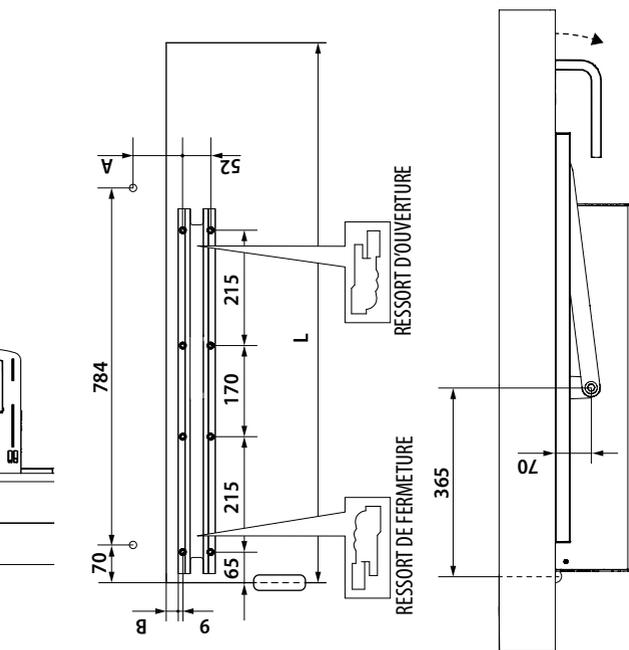
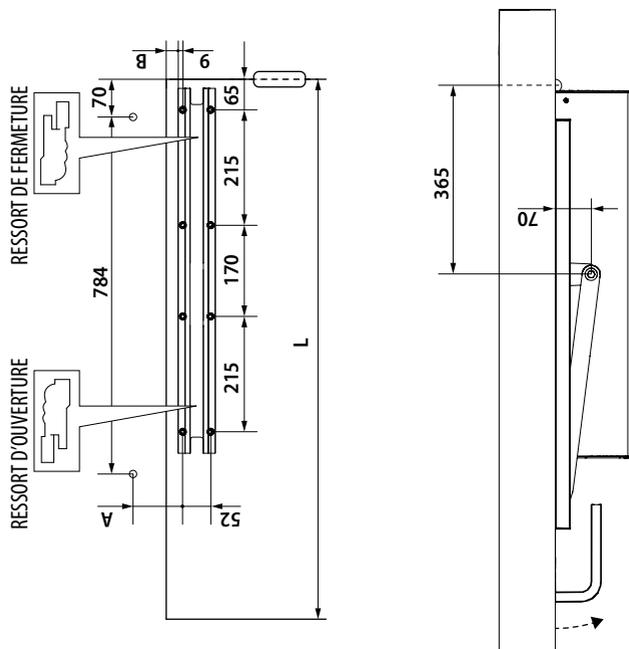
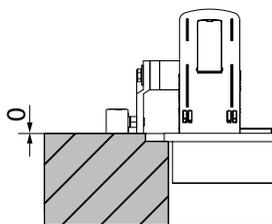
| Entretoises | A | B |
|------------------------|-------|----|
| Aucune entretoise | 50.5 | 15 |
| Entretoise 50 mm (H50) | 80.5 | 45 |
| Entretoise 80 mm (H80) | 110.5 | 75 |



7 Montage sur vantail avec patin standard (a_t=2)

i Largeur de vantail (L) : 750...1600 mm

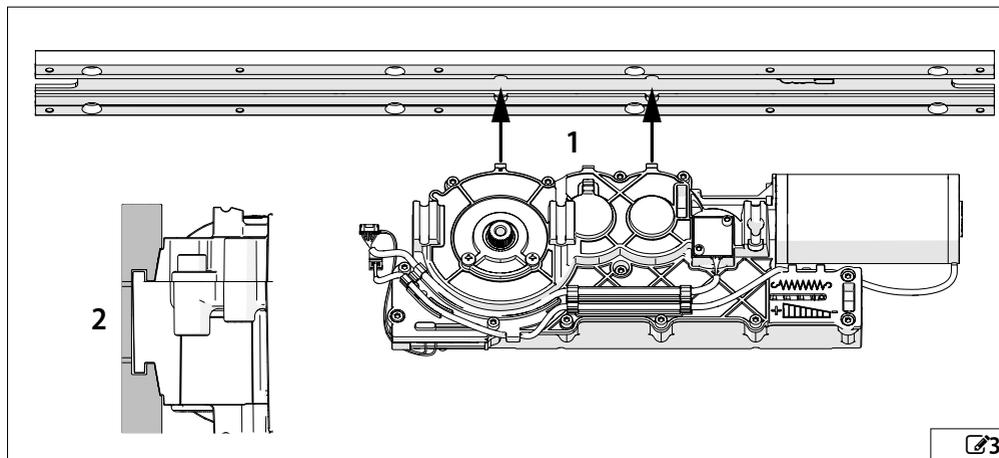
| Entretises | A | B |
|-----------------------|-----|----|
| Aucune entretise | 55 | 15 |
| Entretise 50 mm (H50) | 85 | 45 |
| Entretise 80 mm (H80) | 115 | 75 |



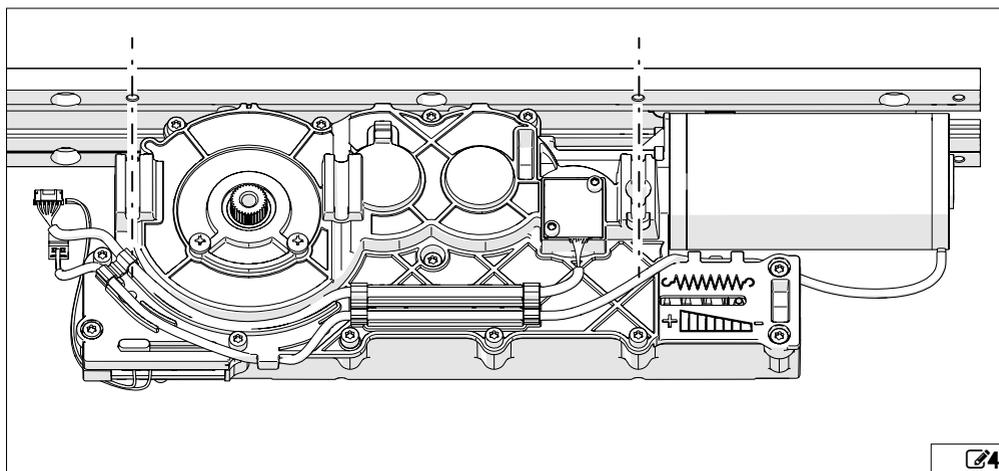
3.5 MONTER LE MOTORÉDUCTEUR

i Les dessins illustrant la séquence de montage se réfèrent à l'une des installations possibles, dans la réalité par contre, le motoréducteur pourrait être monté dans le sens inverse (le sens de montage de la plaque a été précédemment défini), mais cela n'a aucune incidence sur la compréhension des actions à exécuter.

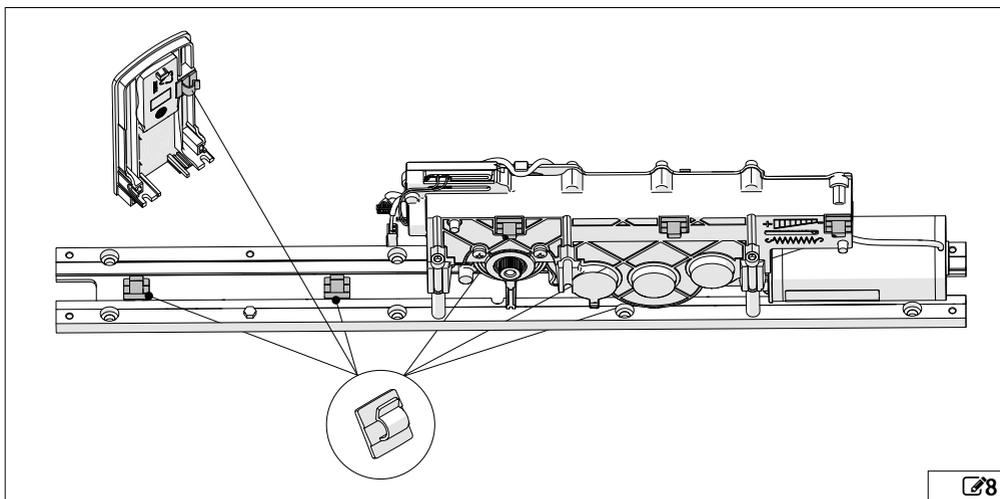
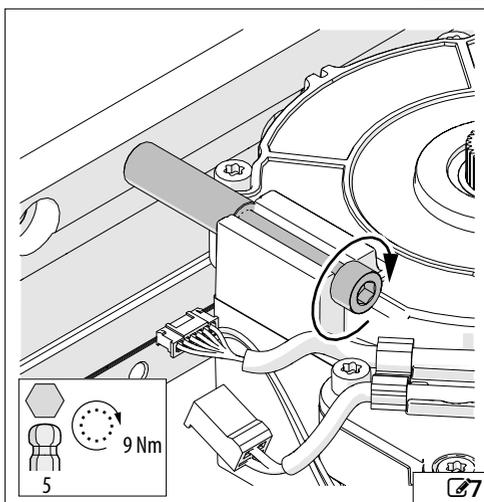
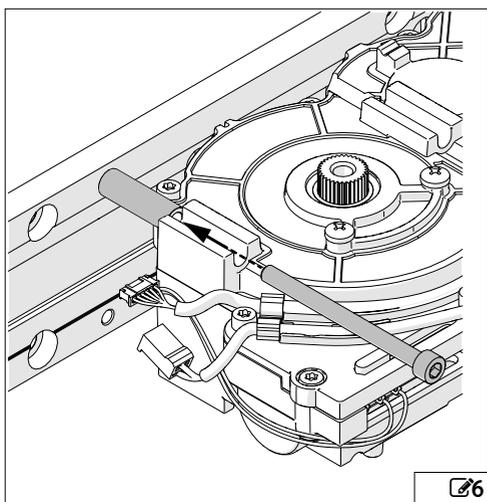
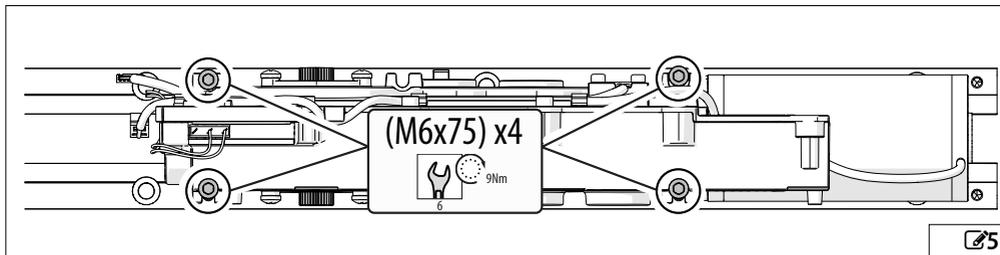
1. Poser le motoréducteur sur la plaque en insérant les deux embrayages dans les fentes (🔪3-1) : de cette façon, ils se retrouvent à l'intérieur du rail présent dans la plaque (🔪3-2).



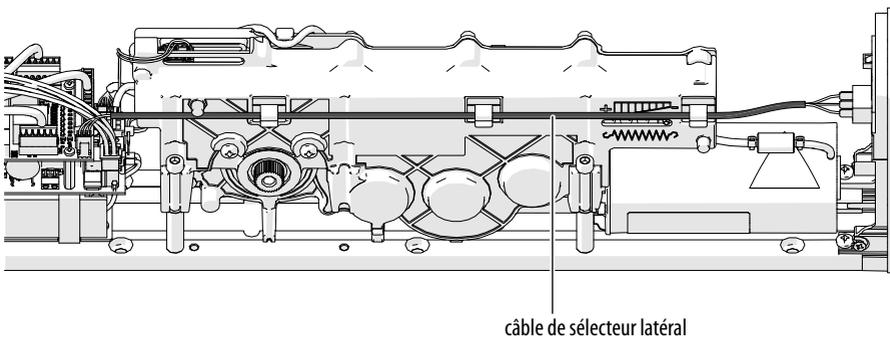
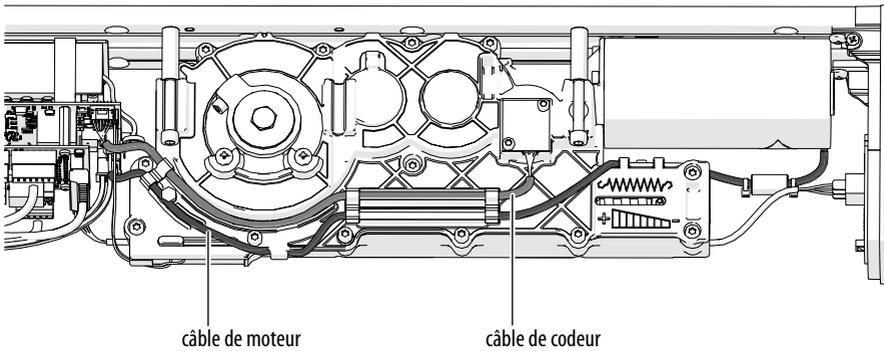
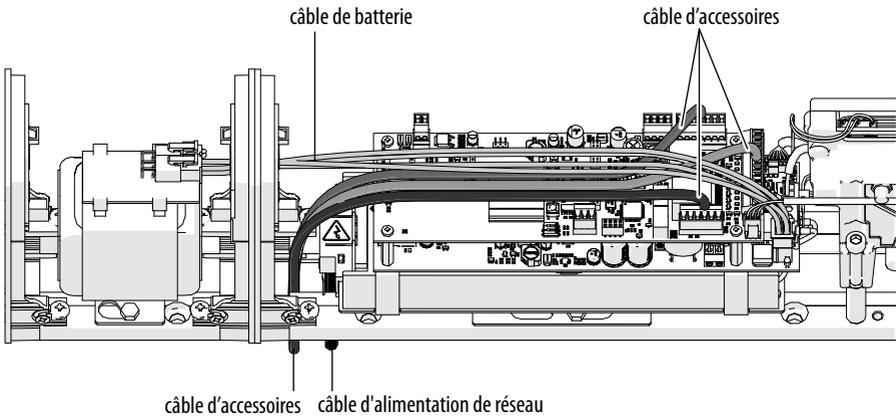
2. Faire glisser le motoréducteur latéralement jusqu'à ce que les 4 trous de fixation de la plaque coïncident avec ceux du motoréducteur (🔪4). Lorsque les deux embrayages se trouvent à l'intérieur du rail de la plaque, et non en correspondance des fentes d'insertion, le poids du motoréducteur est soutenu par la plaque, facilitant les actions de fixation qui suivent.



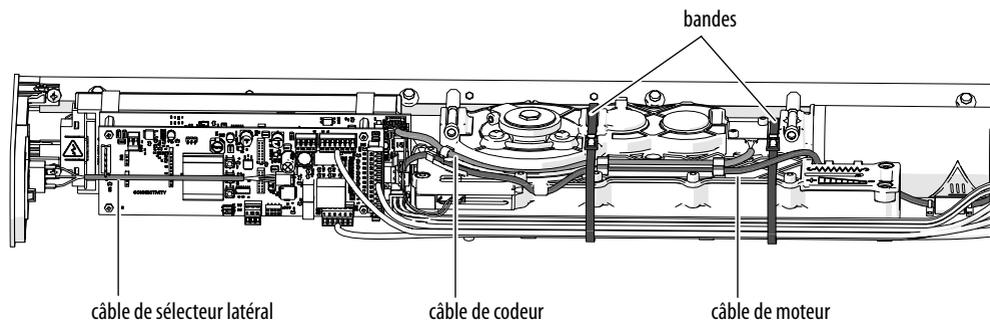
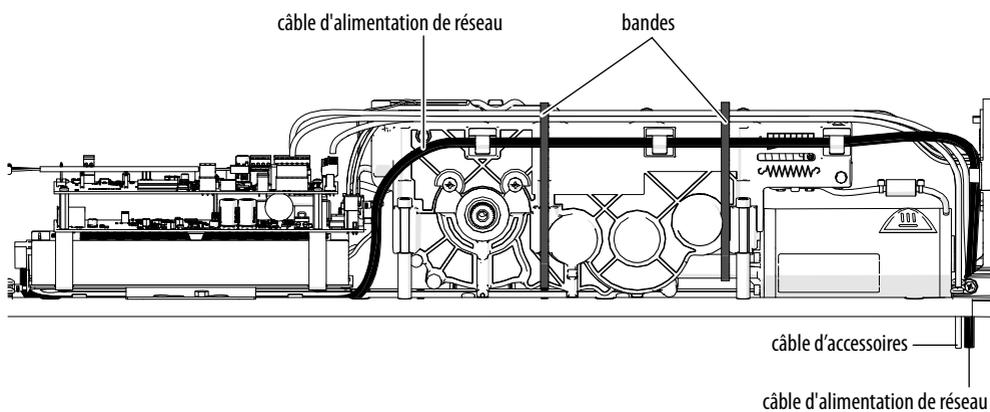
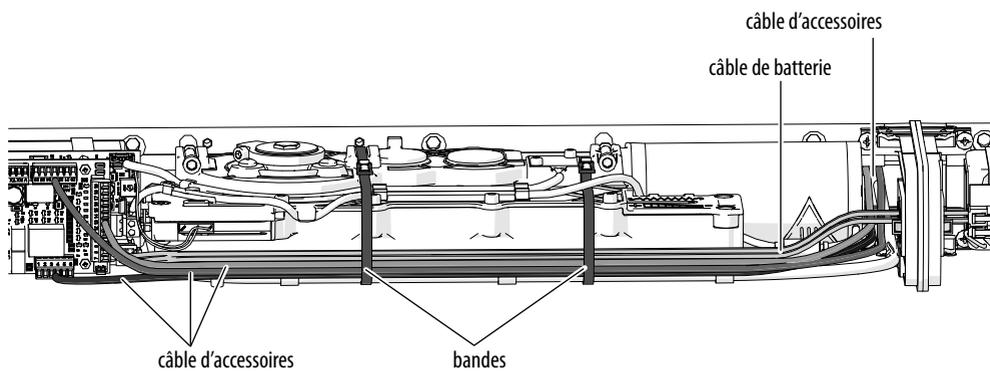
3. Fixer le motoréducteur avec les 4 vis M6x75 équipées d'un dispositif de freinage à l'extrémité (🔧5), en les insérant à travers les entretoises (🔧6) et en les serrant à un couple de 9 Nm (🔧7).
4. Appliquer les clips serre-câble adhésifs (🔧8).



3.6 PASSAGE DES CÂBLES DU CÔTÉ CARTE



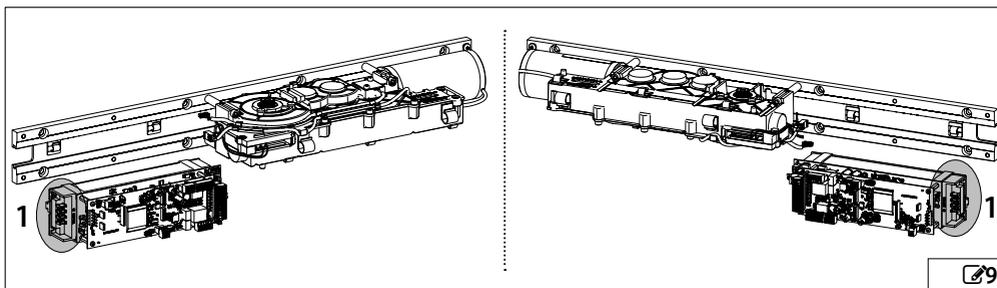
3.7 PASSAGE DES CÂBLES DU CÔTÉ MOTEUR



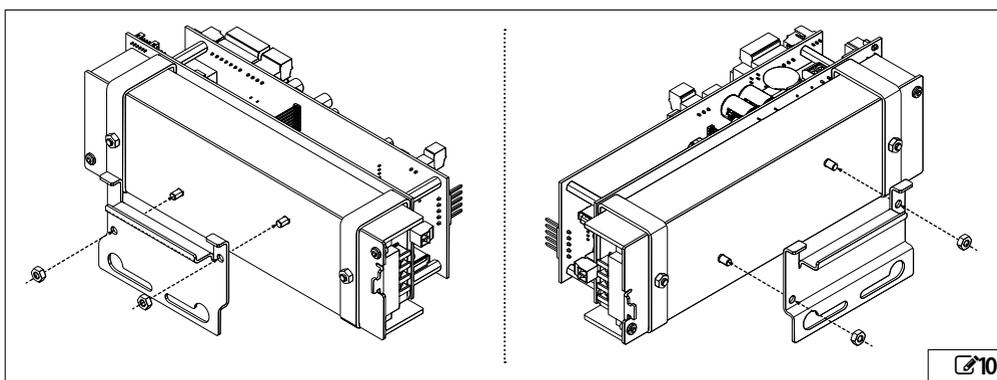
3.8 MONTER LE GROUPE ÉLECTRONIQUE

1. Disposer les câbles qui doivent être placés en dessous du groupe électronique (par exemple : câble réseau, câble de sélecteur latéral, accessoires, etc.).

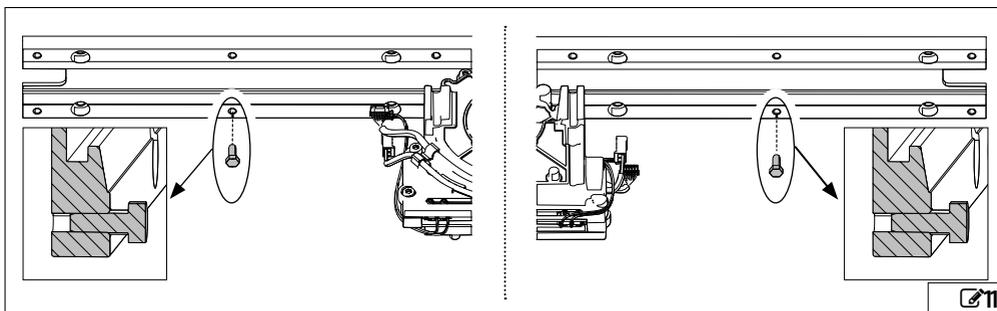
i Le groupe électronique doit être assemblé sur la plaque avec les bornes de raccordement de l'alimentation de réseau vers l'extrémité de la plaque (☞ 9-1).



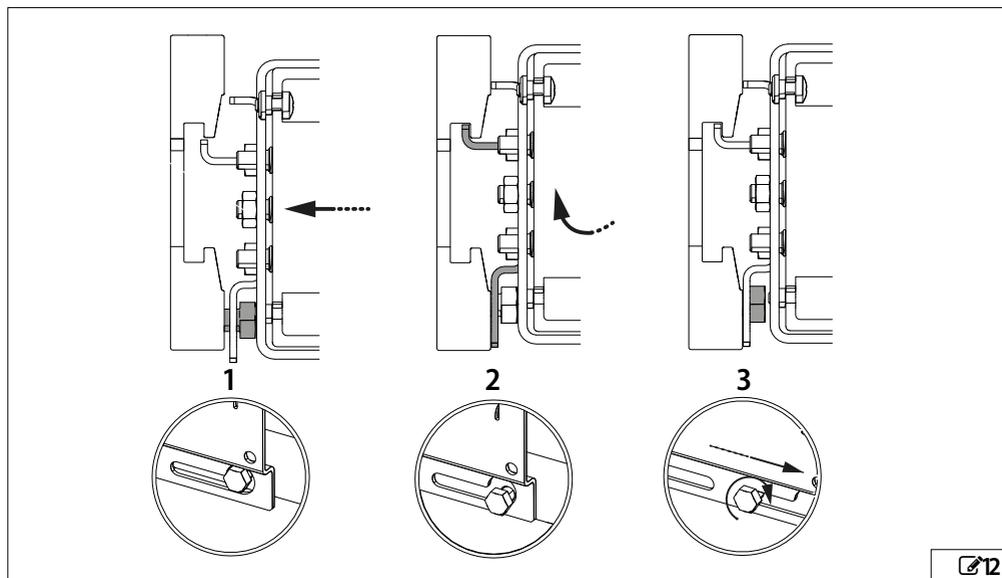
2. Fixer l'étrier comme dans ☞ 10, en fonction de la position de montage du groupe électronique :



3. Visser partiellement la vis M5x12 vis autotaraudeuse (☞ 11) :



4. Poser le groupe électronique sur la plaque de support en faisant correspondre le trou de l'une des deux fentes inférieures avec la vis partiellement vissée précédemment (en fonction de la position de montage du groupe électronique, seul un trou correspond (🔗12-1)).
5. Maintenir le groupe électronique enfoncé et à l'horizontal et le pousser vers le haut (🔗12-2). De cette façon, l'étrier s'embraye à l'intérieur du rail présent dans la plaque de support.
6. Faire glisser le groupe électronique au fond de la fente (la direction dépend de la fente utilisée) et serrer la vis (🔗12-3).



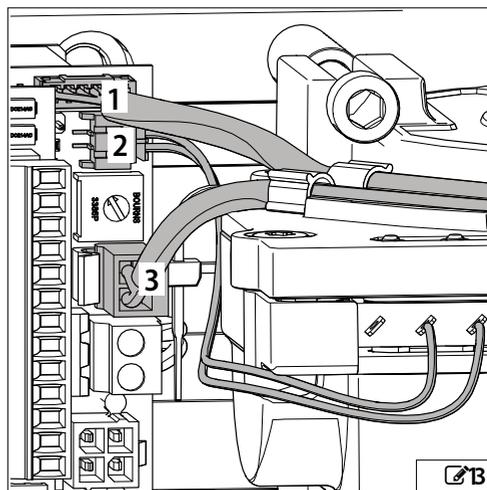
7. Raccorder le motoréducteur au groupe électronique (🔗13) :

- Connecteur du câble codeur (1)
- Connecteur câble KICK LOCK (2)
- Connecteur câble du moteur (3)

Utiliser une des bandes fournies pour regrouper et verrouiller les câbles.

ATTENTION :

Pour des motifs de sécurité, avant de débrancher le câble moteur de la carte, détendre complètement le ressort.



3.9 MONTER LE BRAS À PATIN

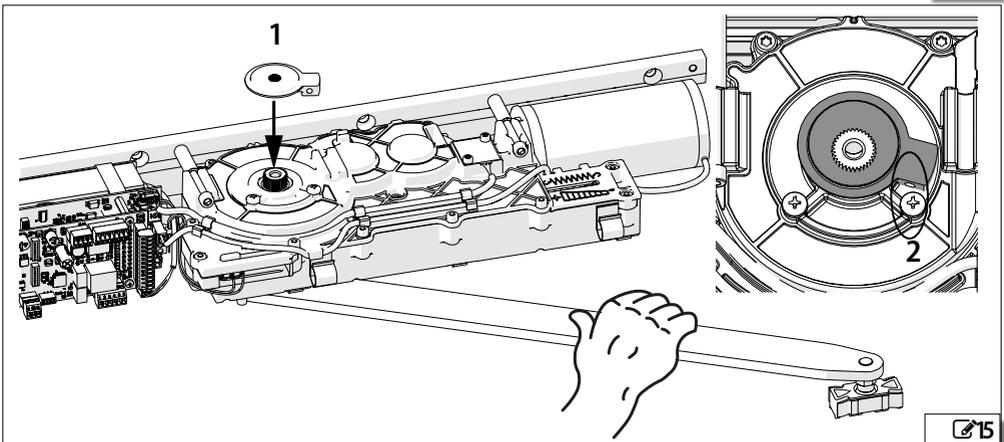
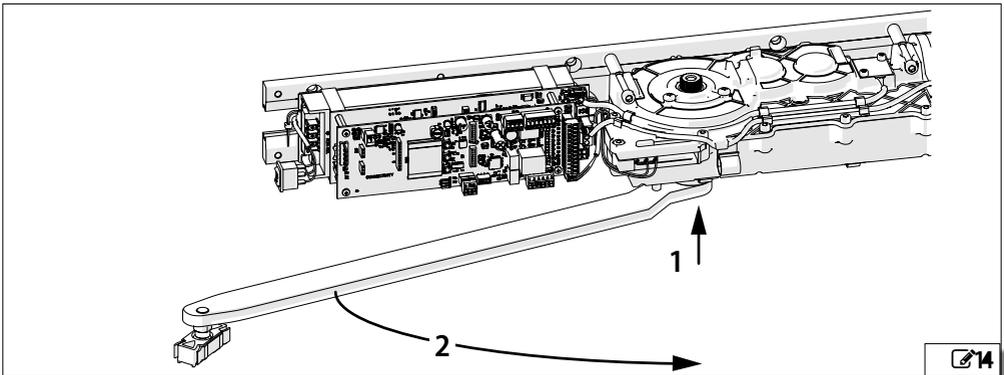


Selon le type d'application, le bras à patin peut être inversé par rapport aux illustrations qui suivent ; mais cela n'a aucune incidence sur la séquence des opérations.

L'instruction de montage est valable pour les deux bras (standard/court).

■ PRÉCHARGER LE RESSORT (SEULEMENT POUR LES APPLICATIONS AVEC RESSORT D'OUVERTURE)

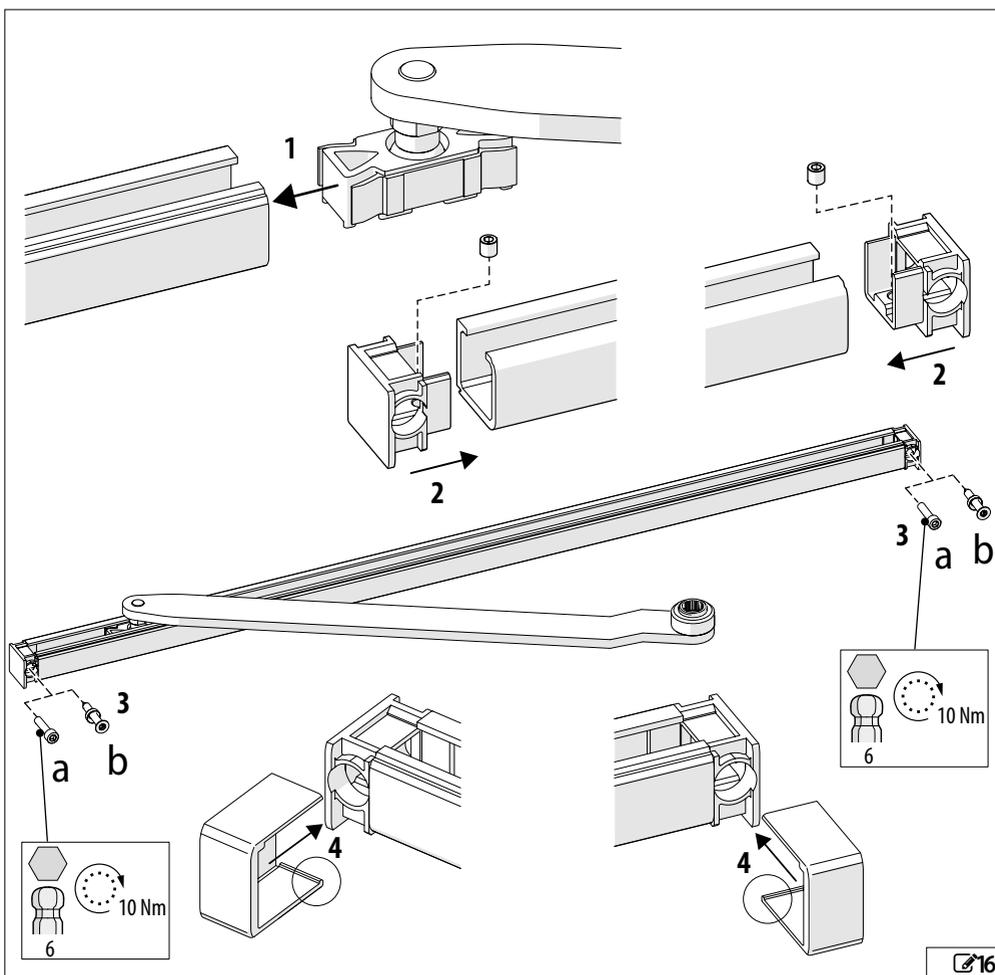
1. Embrayer le bras dans l'arbre de l'opérateur (☞14-1) et le faire tourner dans le **sens opposé à celui d'ouverture de la porte** (☞14-2), jusqu'à la rotation maximale permise pour arriver à l'arrêt interne (ne pas forcer davantage).
2. Si les espaces ne permettent pas d'atteindre la rotation maximale avec une seule tentative, l'opération peut être répétée plusieurs fois : pour bloquer la précharge obtenue et éviter que le bras ne retourne en arrière une fois relâché, embrayer la came (☞15-1) sur l'arbre le plus proche possible de la butée mécanique (☞15-2).
3. Faire coulisser le bras de l'arbre, l'embrayer de nouveau dans la position initiale et le faire tourner encore.
4. Enfin, lorsque la rotation maximale est atteinte, maintenir le bras en position, faire coulisser la came et l'embrayer de nouveau en la faisant reculer de deux dents sur l'arbre par rapport à la butée mécanique de façon à laisser un peu d'espace (environ 20°).
5. Faire coulisser le bras.



■ INSTALLER LE BRAS

En ce qui concerne  16:

1. Faire coulisser le patin à l'intérieur du rail.
2. Appliquer les côtés aux extrémités du rail et les fixer avec les goujons.
3. Fixer horizontalement le patin aux extrémités avec les vis en dotation (métrique « a » ou autotaraudeuse « b » pour le bois) en correspondance des trous ou des points précédemment marqués comme indiqué dans le tableau de montage de l'application concernée (1-7). Les côtés rainurés des caches sont tournés vers la surface sur laquelle ils seront fixés.
4. Appliquer les couvercles latéraux sur le rail par pression.
5. Garder la porte fermée et faire coulisser le patin à l'intérieur du rail jusqu'à ce que l'embrayage du bras au motoréducteur soit possible.



■ RACCORDER LE BRAS À L'OPÉRATEUR

- AUCUNE ENTRETOISE (☞17)

1. Embrayer le bras directement sur le bras de l'opérateur.
2. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec le bras) puis serrer avec un couple de 20 Nm.

i Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en ☞18-2.

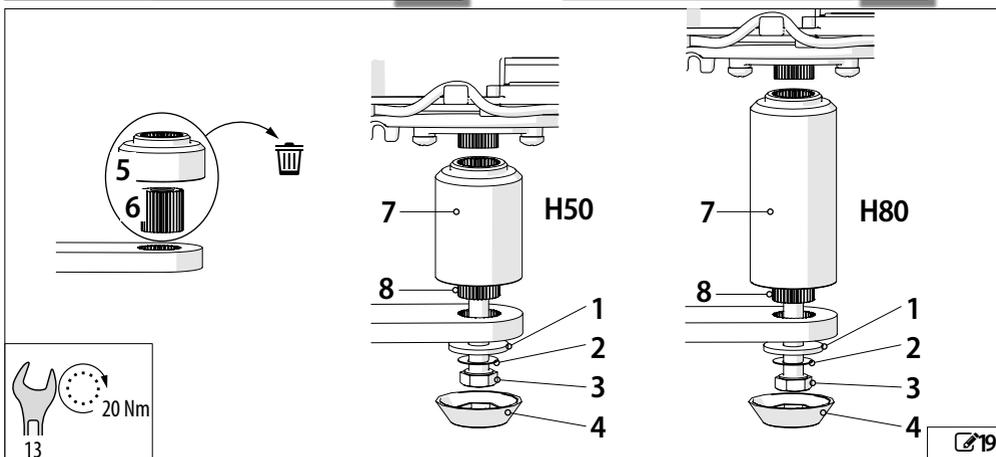
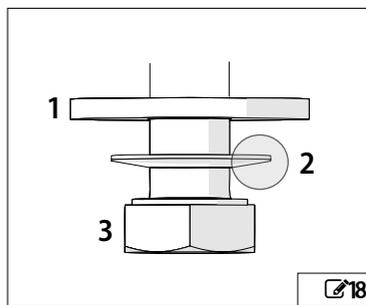
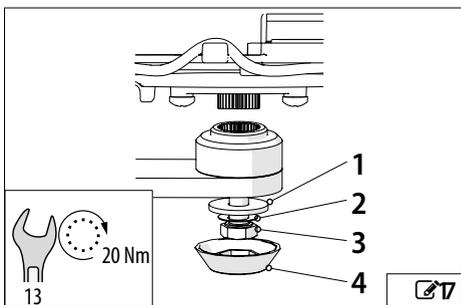
3. Appliquer le couvercle (4) par pression.
4. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (☞15-1).

- AVEC ENTRETOISE H50/H80 (☞19)

1. Retirer la douille (5) et l'insert rainuré (6) du bras.
2. Embrayer le bras sur l'arbre de l'opérateur en interposant l'entretoise (7) et son insert rainuré (8).
3. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec l'entretoise) puis serrer avec un couple de 20 Nm.

i Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en ☞18-2.

4. Appliquer le couvercle (4) par pression.
5. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (☞15-1).

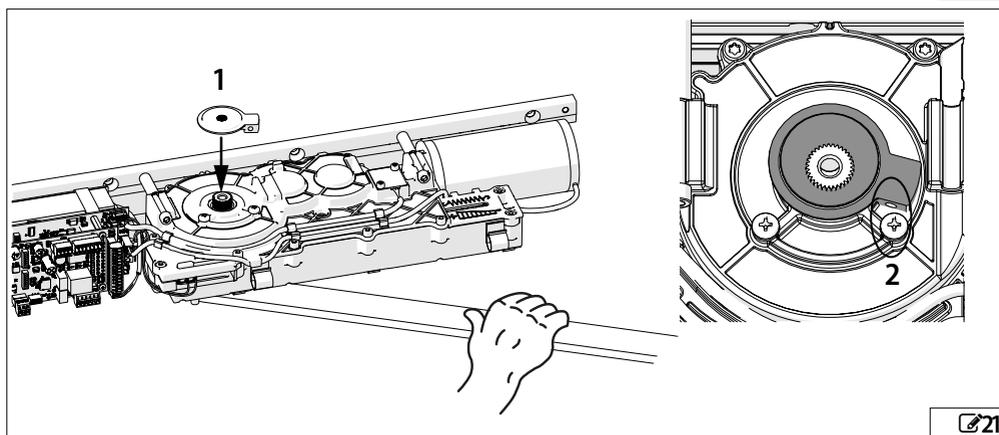
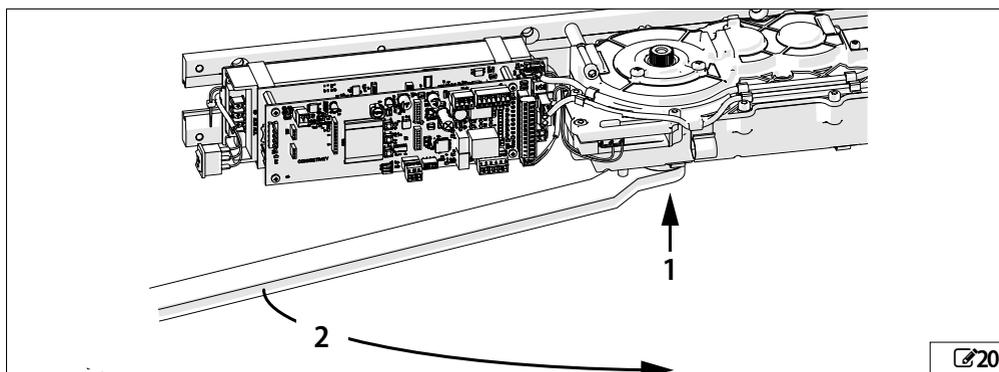


3.10 MONTER LE BRAS ARTICULÉ

i Selon le type d'application, le bras articulé peut être inversé par rapport aux illustrations qui suivent, mais cela n'a aucune incidence sur la séquence des opérations.

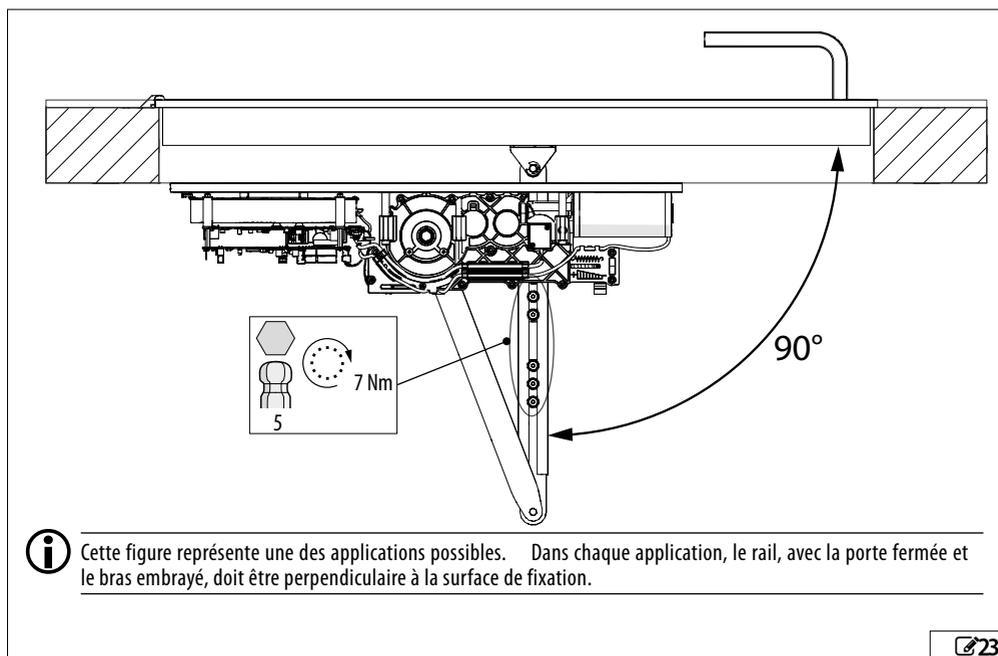
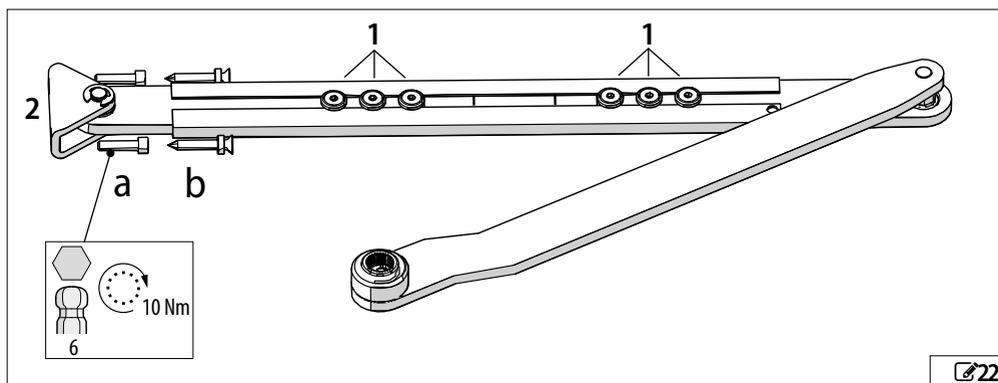
■ PRÉCHARGER LE RESSORT (SEULEMENT POUR LES APPLICATIONS AVEC RESSORT D'OUVERTURE)

1. Embrayer le bras dans l'arbre de l'opérateur (☞20-1) et le faire tourner dans le **sens opposé à celui d'ouverture de la porte** (☞20-2), jusqu'à la rotation maximale permise pour arriver à l'arrêt interne (ne pas forcer davantage).
2. Si les espaces ne permettent pas d'atteindre la rotation maximale avec une seule tentative, l'opération peut être répétée plusieurs fois : pour bloquer la précharge obtenue et éviter que le bras ne retourne en arrière une fois relâché, embrayer la came (☞21-1) sur l'arbre le plus proche possible de la butée mécanique (☞21-2).
3. Faire coulisser le bras de l'arbre, l'embrayer de nouveau dans la position initiale et le faire tourner encore.
4. Enfin, lorsque la rotation maximale est atteinte, maintenir le bras en position, faire coulisser la came et l'embrayer de nouveau en la faisant reculer de deux dents sur l'arbre par rapport à la butée mécanique de façon à laisser un peu d'espace (environ 20°).
5. Faire coulisser le bras.



■ INSTALLER LE BRAS

1. Vérifier que les 6 vis (🔩22-1) ne sont pas serrées, mais permettent aux deux tiges de coulisser à l'intérieur du rail.
2. Fixer horizontalement l'équerre (🔩22-2) avec les vis en dotation (métrique « a » ou autotaraudeuse « b » pour le bois) en correspondance des trous ou des points précédemment marqués comme indiqué dans le tableau de montage de l'application concernée (🔩1-🔩7).
3. Maintenir la porte fermée.
4. Faire **attention que le rail soit toujours perpendiculaire à la surface** sur laquelle il est fixé (🔩23), faire coulisser les deux tiges internes jusqu'à ce qu'il soit possible d'embrayer le bras du motoréducteur.



■ RACCORDER LE BRAS À L'OPÉRATEUR

- AUCUNE ENTRETOISE (☞24)
1. Embrayer le bras directement sur le bras de l'opérateur.
 2. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec le bras) puis serrer avec un couple de 20 Nm.

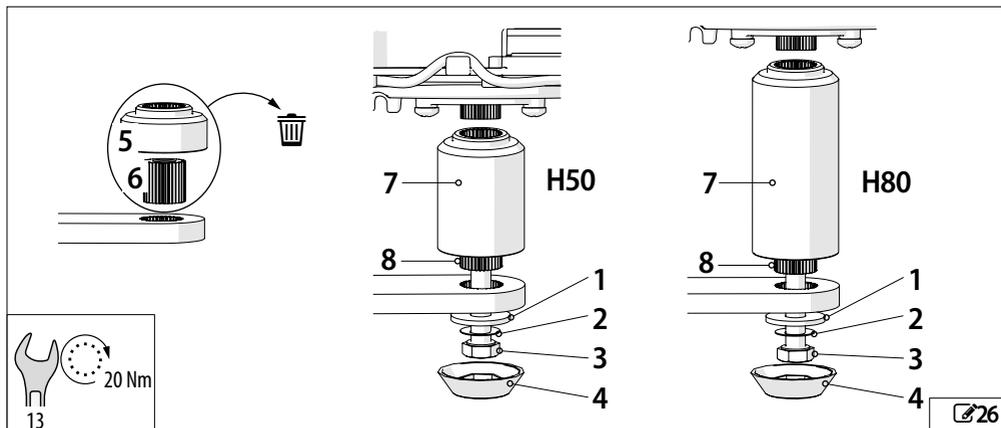
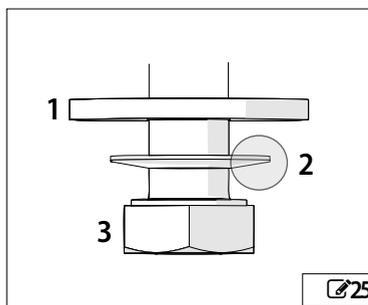
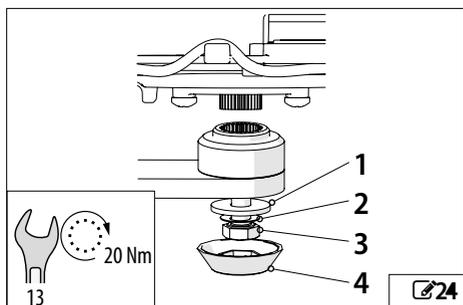
i Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en ☞25-2.

3. Appliquer le couvercle (4) par pression.
4. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (☞15-1).

- AVEC ENTRETOISE H50/H80 (☞26)
1. Retirer la douille (5) et l'insert rainuré (6) du bras.
 2. Embrayer le bras sur l'arbre de l'opérateur en interposant l'entretoise (7) et son insert rainuré (8).
 3. Insérer la rondelle (1), le ressort à coupelle (2) et les vis (3, utiliser la vis fournie avec l'entretoise) puis serrer avec un couple de 20 Nm.

i Respecter le sens de montage du ressort à disque représenté en ☞25-2.

4. Appliquer le couvercle (4) par pression.
5. Dans l'application avec ressort d'ouverture, retirer la came embrayée précédemment (☞15-1).



3.11 RETIRER LES VIS DE PRÉCHARGE DU RESSORT

À la fin du raccordement du bras à l'opérateur, retirer et conserver la vis de précharge de ressort (🔩27). Dévisser complètement la vis après avoir légèrement éloigné le vantail de la position de fermeture pour un ressort de fermeture, ou de la position d'ouverture pour un ressort d'ouverture.

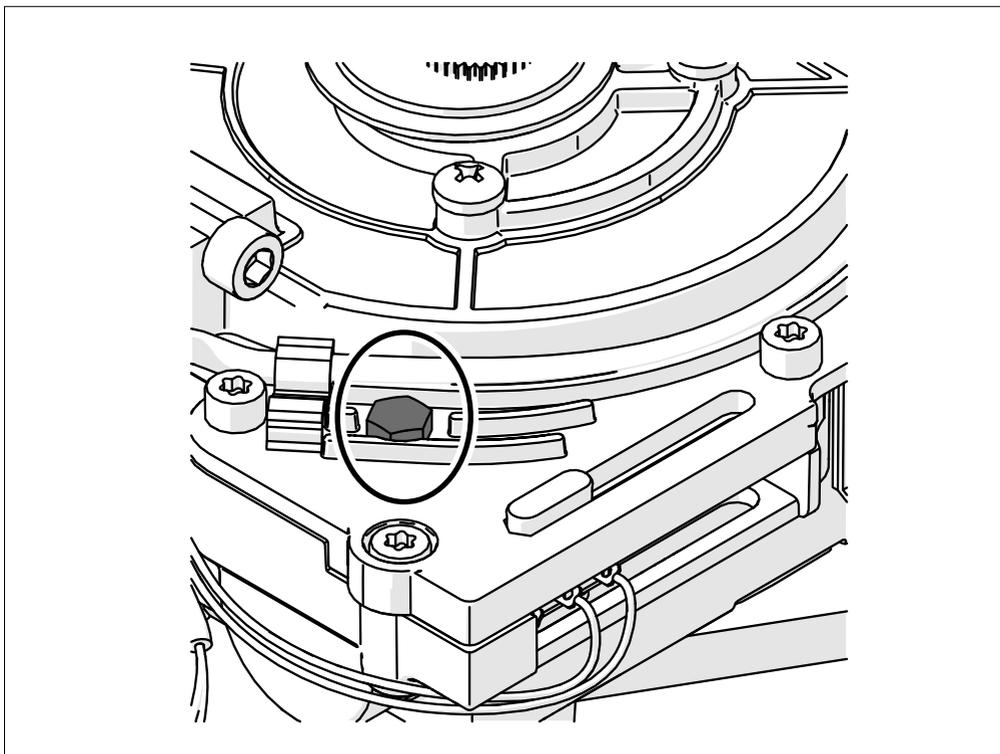
■ INSTRUCTIONS RELATIVES À LA RÉUTILISATION DE LA VIS DE PRÉCHARGE

La vis précédemment retirée doit être remise en place chaque fois qu'il faut démonter le bras.

Si la vis originale a été perdue, utiliser une vis M5x12 TE.

Avant de démonter le bras, éloigner légèrement le vantail de la position de fermeture pour un ressort de fermeture, ou de la position d'ouverture pour un ressort d'ouverture, et visser la vis jusqu'à la butée.

Procéder au retrait de la vis seulement après avoir reconnecté le bras à l'opérateur.



3.12 RÉGLAGE DU RESSORT

A952 est doté d'un ressort qui effectue la fermeture ou l'ouverture (en fonction du type d'application) en l'absence de tension d'alimentation.

Le ressort est livré en sortie d'usine avec une précharge minimale. En fonction des caractéristiques de la porte (par exemple frictions, joints, courants d'air), il est possible de régler la précharge pour obtenir la force appropriée pour le déplacement.

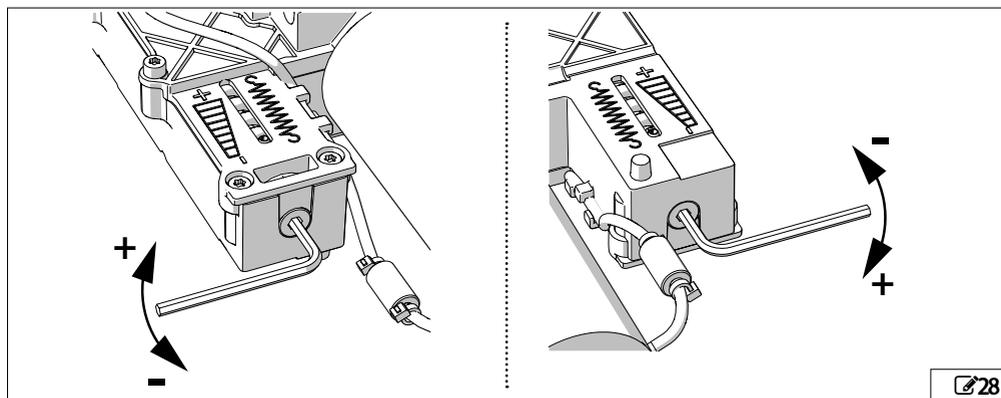
La précharge du ressort se fait au moyen d'une clé six pans, comme montré dans  28:

- Tourner la clé six pans dans le sens horaire augmente la force.
- Tourner la clé six pans dans le sens anti-horaire diminue la force.

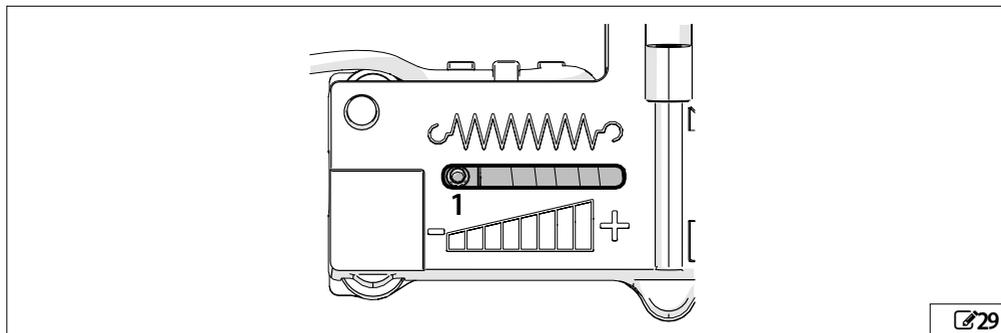
Si la porte est utilisée comme issue de secours, la force requise pour l'ouverture manuelle ne doit pas dépasser les 150 N statiques mesurés à l'extrémité du vantail à une hauteur de 1 m au-dessus du sol.

Le réglage du ressort ne doit être fait qu'avec un opérateur installé et raccordé.

En faisant tourner la clé six pans, le goujon  29-1 se déplace à l'intérieur de la fente. Pour le réglage, nous avons toute l'ampleur de la fente à disposition.



 28

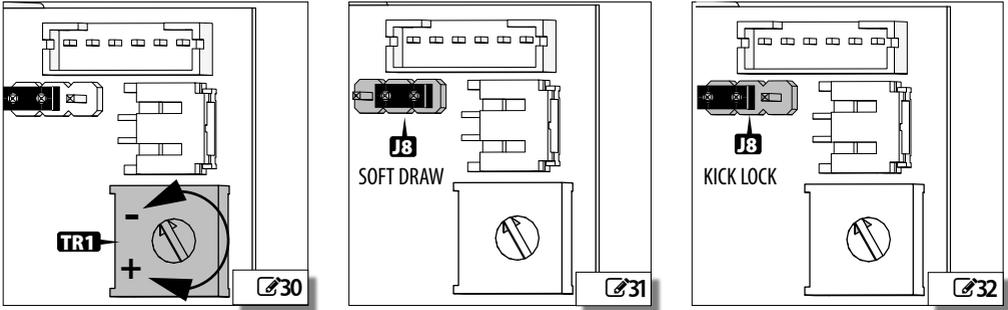


 29

3.13 RÉGLER LE MOUVEMENT À RESSORT EN ABSENCE D'ALIMENTATION

La vitesse de mouvement sous l'effet du ressort, en 'absence d'alimentation électrique, peut être réglée au moyen d'un trimmer (TR1).

De plus, un cavalier de configuration (J8) permet d'activer une des deux fonctions disponibles.



■ RÉGLAGE DE LA VITESSE EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION

Avec le trimmer TR1, régler la vitesse (✎30):

- La vitesse augmente en tournant dans le sens horaire
- La vitesse diminue en tournant dans le sens anti-horaire

■ ACTIVER LA FONCTION SOFT DRAW

Cette fonction ralentit le vantail dans la dernière partie du déplacement du ressort afin d'assurer un rapprochement en douceur contre la butée.



Le SOFT DRAW peut être activé dans les applications avec ressort de fermeture ou d'ouverture.

Régler le sélecteur J8 comme dans ✎31.

■ ACTIVER LA FONCTION KICK LOCK

Cette fonction exclut le réglage de la vitesse du vantail dans la dernière partie du déplacement à ressort, en fournissant la vitesse maximale disponible.

Le KICK LOCK peut être utile par exemple pour faciliter la fermeture complète en cas de joints durs, ou l'accrochage de la serrure électrique.



Le KICK LOCK ne peut être activé QUE dans les applications avec ressort de fermeture.

Régler le sélecteur J8 comme dans ✎32.

■ RÉGLER LE POINT D'INTERVENTION DU SOFT DRAW / KICK LOCK

A952 dispose d'un microrupteur qui détermine le point auquel s'active la fonction SOFT DRAW ou KICK LOCK (en fonction du réglage du sélecteur J8).

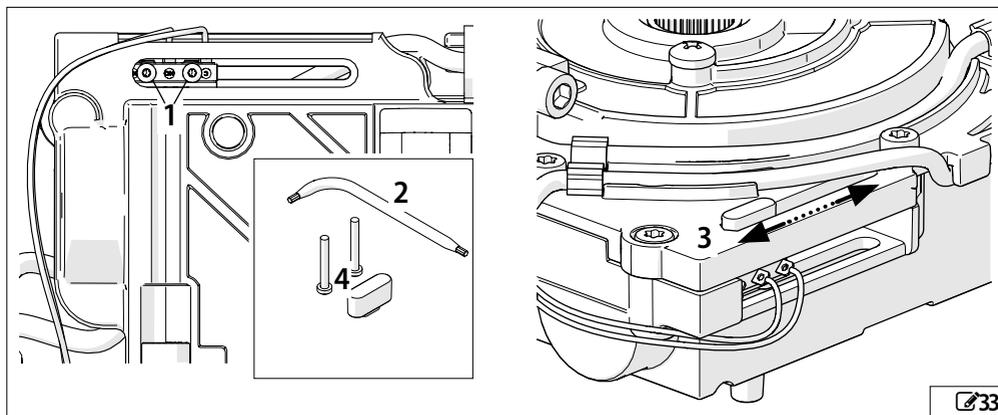
Pour régler le point d'intervention du microrupteur (☞ 33):

1. Desserrer les 2 vis Torx (1) avec la clé en dotation (2).
2. Faire coulisser le microrupteur à l'intérieur de la fente (3).
3. Serrer les vis.
4. Vérifier le mouvement de la porte et, le cas échéant, répéter le réglage.

i Pour désactiver le SOFT DRAW/KICK LOCK, amener le microrupteur à l'extrémité de la fente, comme dans ☞ 33 (réglage en usine).

La fente permet un réglage maximal d'environ 40° de course du vantail.

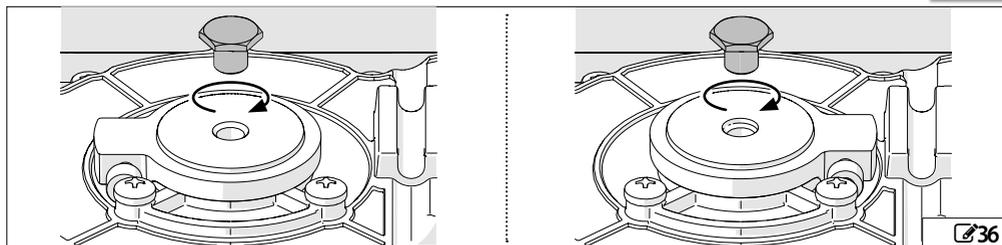
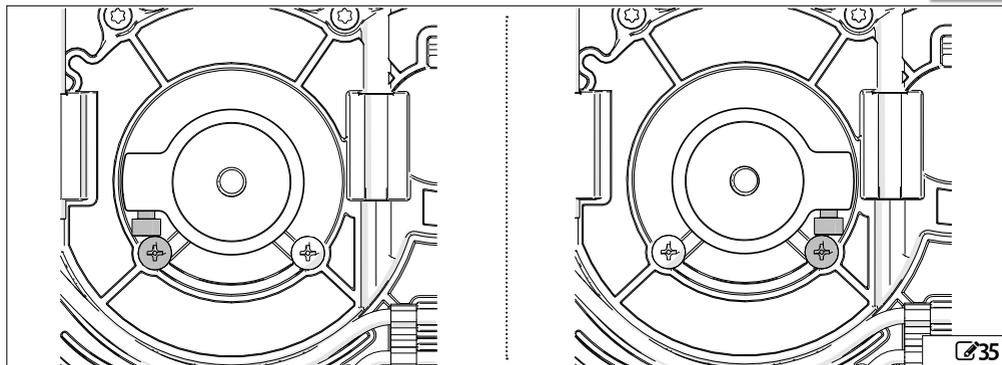
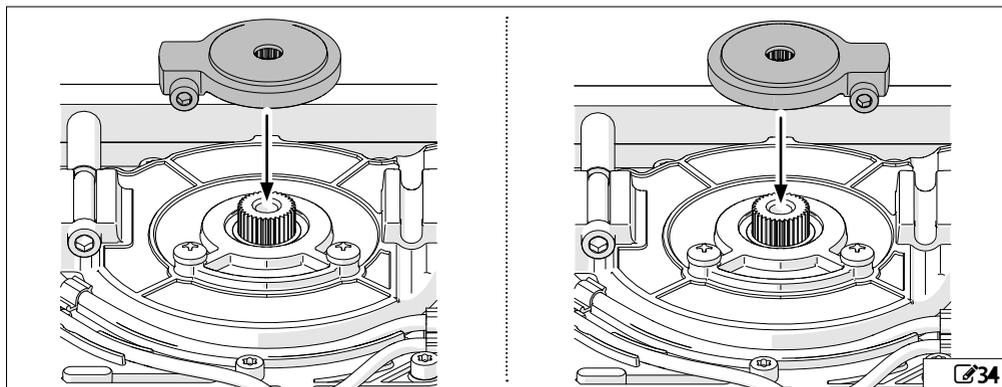
Avec la clé Torx, sont également fournis les vis de fixation et le support du micro-interrupteur de rechange (4).



3.14 RÉGLER LA BUTÉE MÉCANIQUE D'OUVERTURE INTÉGRÉE

A952 est doté d'une butée mécanique intégrée qui limite la course d'ouverture.

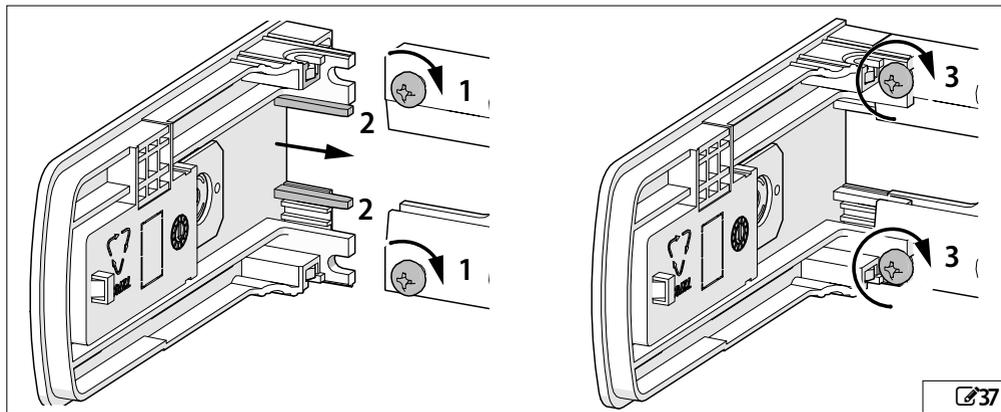
1. Ouvrir la porte pour la mettre dans la position souhaitée pour déclencher la butée interne.
2. Selon le sens de rotation de l'arbre du motoréducteur pour rejoindre la position en question, visser la vis dans la came comme dans  34.
3. Embrayer la came sur l'arbre de façon que la vis soit le plus proche possible de la butée mécanique utilisée ( 35).
4. Si, à cause du pas de la denture de l'arbre, la vis est un peu éloignée de la butée mécanique, il est possible de la régler avec une clé six pans ( 35).
5. Enfin, visser le bouchon de blocage ( 36).



3.15 MONTER LES CACHES LATÉRAUX

En ce qui concerne  37:

1. Visser partiellement les 2 vis M5x10 autotaraudeuses (1) aux deux extrémités de la plaque de support.
2. Monter les deux caches latéraux jusqu'à la butée en insérant les rails (2) dans les sièges de la plaque de support et les fentes sous les têtes des vis.
3. Serrer les vis (3).



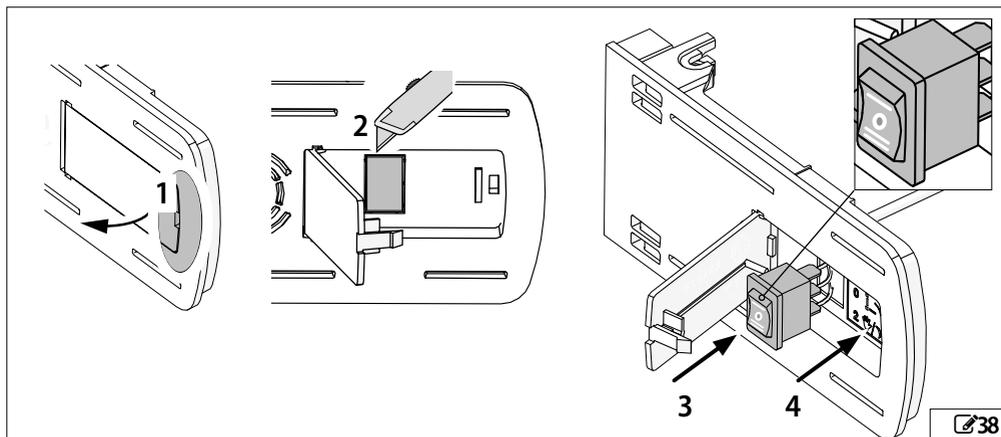
3.16 MONTER LE SÉLECTEUR LATÉRAL DE FONCTIONS



Monter le sélecteur après avoir installé le kit de batteries, le cas échéant.

En ce qui concerne  38:

1. Ouvrir la porte protection d'un cache latéral en faisant délicatement levier sur le siège indiqué.
2. Utiliser un dispositif de coupe pour retirer le rectangle de plastique prédécoupé.
3. Insérer par pression un sélecteur dans l'ouverture rectangulaire ainsi obtenue de façon que la position 1 (représentée par un trait imprimé simple) se retrouve vers le haut.
4. Appliquer l'autocollant avec le numéro 1 vers le haut.
5. Embrayer le câble dans le connecteur « SEL » ( 41)



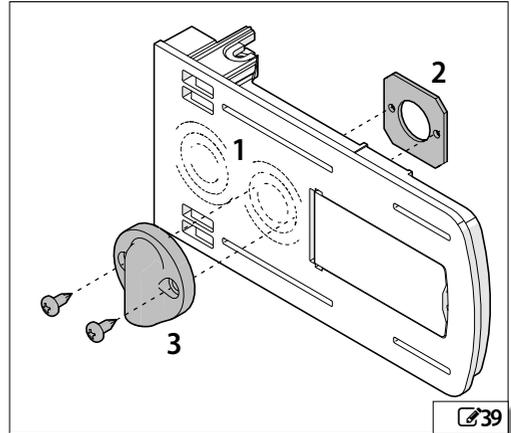
3.17 PRÉPARER LE PASSAGE LATÉRAL DES CÂBLES



Effectuer la préparation après avoir installé le kit de batteries, le cas échéant.

Chaque cache latéral prévoit deux dispositions pour le montage des presse-câbles (☞39-1).

Dans les accessoires de montage est par ailleurs fournie une plaquette (☞39-2) pour fixer le serre-câble (☞39-3) un capteur XPB SCAN (serre-câble et vis en dotation avec le capteur) : utiliser une perceuse pour créer un passage pour le câble et faire les trous pour les vis.



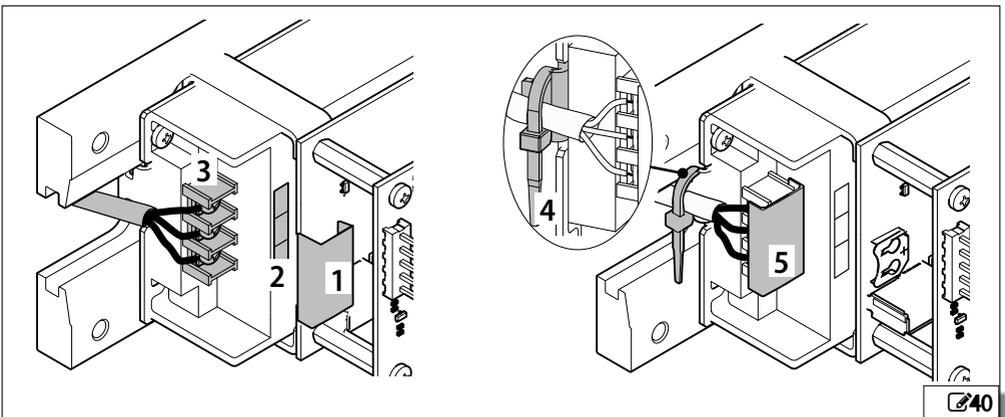
3.18 CONNECTER LE CÂBLE D'ALIMENTATION DE RÉSEAU

Le câble utilisé doit être aux normes en double isolation.

Le dénudage du câble ne doit être fait que dans la zone comprise entre le serre-câble et la borne de raccord.

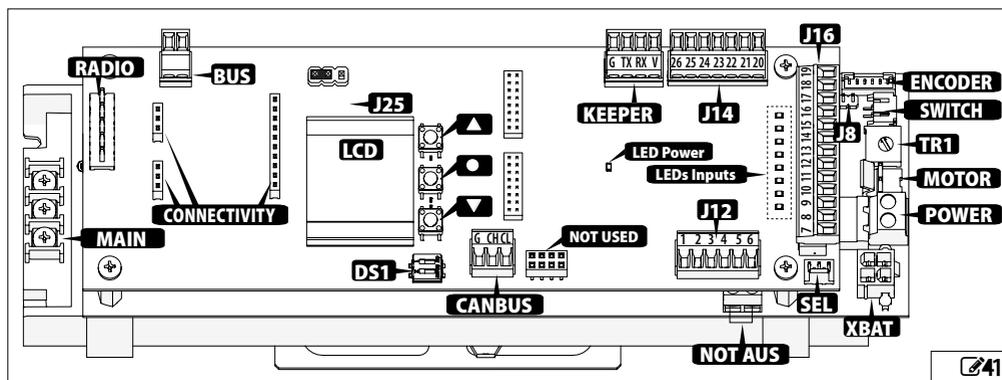
En ce qui concerne ☞40:

1. Retirer temporairement la couverture en plastique du bornier.
2. Repérer l'étiquette indiquant la fonction de chaque borne.
3. Raccorder les câbles d'alimentation réseau (phase/neutre/terre) en respectant les indications de l'étiquette.
4. Bloquer les câbles avec une des bandes en dotation.
5. Appliquer la couverture en plastique au bornier.



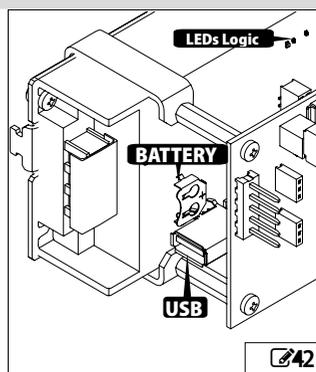
4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE

4.1 GROUPE ÉLECTRONIQUE

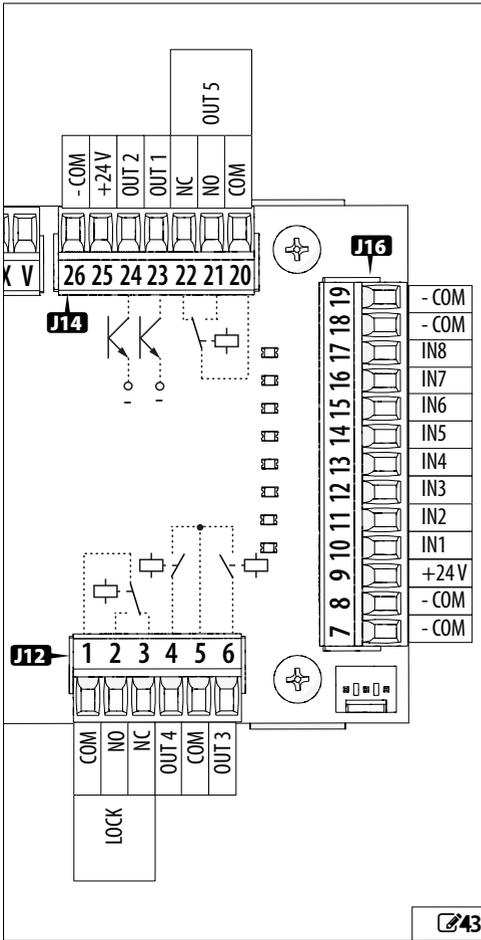


COMPOSANTS

| | |
|-----------------|---|
| A952 | |
| MAIN | Bornier pour alimentation réseau (230 V~) |
| RADIO | Connecteur (5 broches) pour cartes radio / décodage FAAC |
| BUS | Bornier amovible pour raccordement des dispositifs BUS 2easy |
| CONNECTIVITY | Connecteurs pour embrayage des cartes de connectivité (Simply Connect) |
| LCD | Affichage de programmation |
| ▲ ● ▼ | Touches de programmation |
| DS1 | DIP switch fonctions Intercom |
| CANBUS | Bornier amovible Bus Intercom |
| KEEPER | Bornier amovible pour sélecteurs de fonction externes |
| J8 | Sélecteur de la vitesse de mouvement à ressort |
| J12 - J14 - J16 | Borniers amovibles pour entrées et sorties |
| J25 | Jumper de rotation de l'affichage |
| LED Power | Voyant LED d'alimentation |
| LEDs Inputs | Voyants LED d'état des entrées |
| ENCODER | Connecteur pour raccordement de codeur |
| SWITCH | Connecteur pour raccordement de microrupteur de la fonction SAFE DRAW/KICK LOCK |
| TR1 | Trimmer de réglage de la vitesse de mouvement à ressort |
| MOTOR | Connecteur pour le raccordement du moteur |
| POWER | Bornier amovible pour le raccordement de l'alimentateur |
| XBAT | Connecteur pour le raccordement du module batterie |
| SEL | Connecteur pour sélecteur latéral fonctions |
| NOT AUS | Bornier pour interruption de l'alimentation des cartes |
| BATTERY | Porte-batterie CR1216 |
| USB | Port USB |
| Leds Logic | Voyants LED de carte E952CL |



4.2 RACCORDEMENTS



DISPOSITIFS DE COMMANDE

Les dispositifs de commande doivent être dotés d'un contact ouvert (NO) ou fermé (NC), selon l'entrée à laquelle ils sont raccordés. Le raccordement du contact du dispositif advient entre l'entrée à laquelle il est raccordé (IN1-IN8) et le négatif (- COM).



Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être raccordés en parallèle.

Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être raccordés en série.

Toutes les entrées sont programmables comme fonction ou comme type de contact (NO/NC). Ci-dessous, les fonctions en état par défaut :

| | Programmation par défaut | Type de contact |
|----|--------------------------|-----------------|
| 10 | IN1 OPEN INTERNE | NO |
| 11 | IN2 OPEN EXTERNE | NO |
| 12 | IN3 URGENCE FERMETURE | NC |
| 13 | IN4 SÉCURITÉ FERMETURE | NC |
| 14 | IN5 SÉCURITÉ OUVERTURE | NC |
| 15 | IN6 CLÉ | NO |
| 16 | IN7 COMM. ANTI-INCENDIE | NO |
| 17 | IN8 OPEN AUTOMATIQUE | NO |

Un voyant LED à proximité de chaque entrée en indique l'état :

- Voyant LED allumé : entrée fermée vers le négatif
- Voyant LED : entrée ouverte

SORTIES

A952 a 5 sorties programmables comme fonction ou comme type de contact (NO/NC).

Les sorties s'activent selon la fonction programmée et elles sont de type :

- Open Collector (OUT 1 et OUT 2)

| | OUT activé | OUT non activé |
|------------|----------------|----------------|
| Contact NO | 0 V" | circuit ouvert |
| Contact NC | circuit ouvert | 0 V" |

Respecter la charge maximum de 100 mA pour chaque sortie.

- Relais (OUT 3 , OUT4 et OUT 5)

| | OUT activé | OUT non activé |
|------------|----------------|----------------|
| Contact NO | circuit fermé | circuit ouvert |
| Contact NC | circuit ouvert | circuit fermé |

La capacité maximale de chaque contact est de 0.5 A 24 V $\overline{\text{=}}$.

Ci-dessous, les fonctions en état par défaut :

| | Programmation par défaut | Type de contact |
|--------|-------------------------------|-----------------|
| 4 | OUT 4 PORTE NON FERMÉE | NO |
| 6 | OUT 3 PORTE OUVERTE | NO |
| 21, 22 | OUT 5 FEU DE CIRCUL ROUGE EXT | NO |
| 23 | OUT 1 GONG | NO |
| 24 | OUT 2 TEST | NC |

VERROU (LOCK)

A952 a une sortie relais pour prendre en charge un verrou. La capacité maximale du contact est de 5 A à 28 V /~.

| Fonction | Type de contact |
|--|-----------------|
| 3 Sortie relais pour gestion de verrou | NC |
| 2 Sortie relais pour gestion de verrou | NO |
| 1 Relais commun | COM |

ALIMENTATION DES ACCESSOIRES

A952 fournit une alimentation de 24 V $\overline{\text{---}}$ protégée contre les courts-circuits avec intensité maximale de 1.2 A, entre les bornes +24 V et - COM.

BUS

Ce connecteur est exclusivement dédié au raccordement des dispositifs de commande monocanal FAAC BUS 2easy.

Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, laisser libre le connecteur. Ne pas ponter.

Voir le paragraphe spécifique et les instructions des dispositifs pour la connexion et l'installation.

CANBUS

A952 peut communiquer avec les autres unités raccordées à travers ces bornes pour réaliser les applications avancées ; se rapporter au chapitre concerné.

NOT AUS

Le bornier NOT AUS est doté, en usine, d'un cavalier de configuration nécessaire au fonctionnement.

À la place du cavalier de configuration, il est possible de raccorder un dispositif avec contact NC susceptible de supporter une intensité de 10 A à 36 V $\overline{\text{---}}$.

Lorsque le dispositif est activé, l'ouverture du contact coupe l'alimentation aux cartes.

CARTE RADIO/DÉCODIFICATION

Le connecteur à embrayage est dédié à la carte radio ou de décodification FAAC à 5 broches.

Respecter le côté de l'insertion comme montré dans  44.

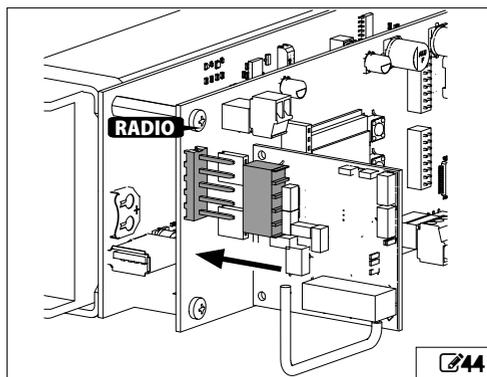
L'insertion et le retrait sont exécutés hors alimentation.

BATTERIE

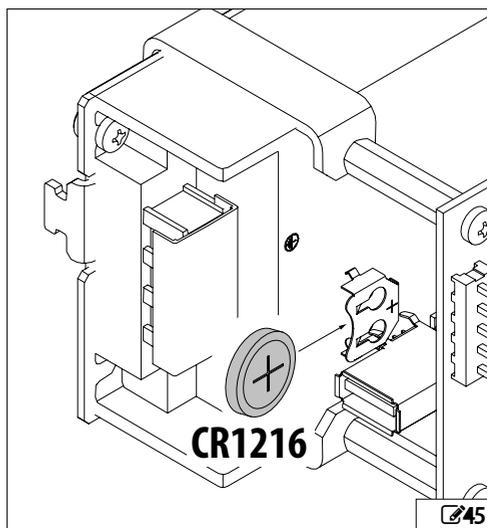
La batterie, modèle CR1216, est en option. Elle sert à préserver les réglages de la date et de l'heure même en l'absence d'alimentation réseau.

Respecter le côté de l'insertion comme montré dans  45.

L'insertion et le retrait sont exécutés hors alimentation.



 44



 45

5. MODE DE FONCTIONNEMENT

Le mode de fonctionnement de l'automatisme peut être assigné au moyen du sélecteur de fonctions latéral, par d'autres dispositifs externes spécifiques, par des entrées spécialement configurées et par TIMER.

■ MODE AUTOMATIQUE

La porte ouvre et exécute la FERMETURE AUTOMATIQUE après le temps de pause programmé.

BIDIRECTIONNEL Transit bidirectionnel autorisé (Open interne et Open externe activés).

SORTIE UNIQUEMENT Transit autorisé uniquement pour la sortie (Open externe désactivé).

ENTRÉE UNIQUEMENT Transit autorisé uniquement pour l'entrée (Open interne désactivé).

En mode automatique, il est possible d'activer la fonction **PUSH AND GO** dans les variantes suivantes :

- STANDARD : une poussée manuelle sur la porte déclenche l'ouverture motorisée
- POWER ASSIST : l'ouverture est manuelle, la fermeture est motorisée

■ MODE MANUEL

La porte est libre et elle peut être actionnée manuellement. Aucune commande n'est active.

■ MODE OUVERT

La porte s'ouvre et reste ouverte.

■ MODE NUIT

La porte se ferme et reste fermée. Open Externe est désactivé. Open Interne n'est activé que dans l'intervalle de temps programmé en tant que RETARD du MODE NUIT. L'ouverture n'est possible que par les entrées Clé et Urgence Ouverture.

■ MODE INTERVERROUILLAGE

L'ouverture d'une porte est subordonnée à la fermeture d'une autre (§ Chapitre dédié).

6. ENTRÉES CONFIGURABLES

Toutes les entrées disponibles (IN1...IN8) peuvent être modifiées en programmation comme fonction et type de contact.

Ci-dessous une brève description de chaque fonction.

■ ENTRÉES À OUVERTURE AUTOMATIQUE

Lorsque l'une des entrées suivantes est activée, l'automatisation s'ouvre et se ferme après le temps de pause. Tant que l'entrée est active, l'automatisation ne se referme pas.

OPEN EXTERNE Entrée dédiée aux dispositifs de commande externes. L'entrée est désactivée en mode NUIT ou SORTIE UNIQUEMENT.

OPEN INTERNE Entrée dédiée aux dispositifs de commande internes. L'entrée est désactivée en mode ENTRÉE UNIQUEMENT. En mode NUIT, elle n'est activée que dans l'intervalle de temps programmé comme RETARD du MODE NUIT.

OPEN AUTOMATIQUE L'entrée est désactivée en mode NUIT (en mode SORTIE UNIQUEMENT et ENTRÉE UNIQUEMENT elle est activée).

CLÉ Commande également activée en mode NUIT.

OPEN PARTIEL Il effectue l'ouverture d'un seul vantail dans l'application à 2 vantaux. N'est PAS activé en mode NUIT.

NURSE AND BED Dans l'application à 2 vantaux :

- une impulsion < 2 s exécute l'ouverture du vantail unique.
- une impulsion > 2 s exécute l'ouverture des deux vantaux.

OPEN DELAY À porte fermée, cette commande exécute l'ouverture après le temps réglé dans le paramètre TEMPS DELAY TIME (de 0 s à 60 s, par défaut 5 s).

■ ENTRÉE À OUVERTURE SEMI-AUTOMATIQUE

OPEN SEMI-AUTOMATIQUE

Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme fermé, la porte s'ouvre et reste ouverte. Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme ouvert, elle commande la fermeture.

En mode NUIT, l'entrée n'est PAS active.

■ ENTRÉES D'URGENCE

Les entrées URGENCE sont prioritaires sur toute autre entrée, dans toutes les conditions et modes de fonctionnement NON MANUEL.

- Entrée programmée SANS MÉMOIRE : quand l'état de l'entrée est rétabli, l'automatisme reprend son fonctionnement normal
- Entrée programmée AVEC MÉMOIRE : quand l'état

de l'entrée est rétabli, un RESET est nécessaire pour reprendre le fonctionnement normal

URGENCE OUVERTURE Quand l'entrée est activée, l'automatisme s'ouvre et reste ouvert tant que l'urgence est active.

URGENCE FERMETURE Quand l'entrée est activée, l'automatisme se ferme et reste fermé tant que l'urgence est active.

FIRE ALARM Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme se ferme avec le verrou maintenu décroché.

FIRE ALARM 2 Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme se ferme avec le verrou maintenu accroché.

■ ENTRÉE DE FONCTION OVERHEAD PRESENCE SENSOR

Lorsque l'entrée est active :

- si la porte est fermée, elle empêche l'ouverture
- si la porte est ouverte, elle empêche la fermeture
- pendant un mouvement d'ouverture/fermeture, cette entrée est ignorée

■ ENTRÉE DE FONCTION TIMER

TIMER Lorsque l'entrée est activée, la programmation TIMER est activée, ce qui attribue automatiquement le mode de fonctionnement aux tranches horaires programmées. Lorsque l'entrée est désactivée, la programmation TIMER est désactivée.

ENTRÉE RESET

RESET Lorsque l'entrée est activée, la carte exécute un RESET.

■ ENTRÉES PAR MODE DE FONCTIONNEMENT

Ces entrées permettent de sélectionner un mode de fonctionnement :

TOUJOURS OUVERT, SORTIE UNIQUEMENT, ENTRÉE UNIQUEMENT, NUIT, MANUEL, PARTIEL, INTERVERROUILLAGE.

■ ENTRÉES DE SÉCURITÉ



Sur les entrées configurées pour des fonctions de sécurité, utiliser des dispositifs de sécurité contrôlés conformes à la norme EN 16005:2012.

Sur les entrées configurées en tant que Sécurité, le Test doit être activé pour vérifier le bon fonctionnement avant le mouvement. Si le test échoue, le mouvement est empêché (ERREUR TEST).

SÉCURITÉ FERMETURE Brancher les dispositifs de détection en protection des risques de mouvement en fermeture. Lorsque l'entrée est activée :

- Si la porte est en train de se fermer, elle se rouvre
- Si la porte est déjà ouverte, elle empêche la fermeture

SÉCURITÉ OUVERTURE Brancher les dispositifs de détection en protection des risques de mouvement en ouverture. Lorsque l'entrée est activée :

- Si la porte est en train de s'ouvrir, elle s'arrête jusqu'au désengagement
- Si la porte est déjà fermée, elle empêche l'ouverture
- Si la porte est en train de se fermer, aucun effet

■ DÉSACTIVATION D'UNE ENTRÉE

DÉSACTIVÉE Lorsque l'entrée est désactivée, elle n'a plus d'effet sur le fonctionnement, quel que soit son état.

■ FONCTIONS DE SÉCURITÉ DE LA CARTE E952CL

| Entrées | Programmations | Fonctions | Niveau de performance du dispositif externe requis | Niveau de performance atteint de la carte |
|----------------------------------|--|---|--|---|
| IN1-IN8 Sécurité Ouverture | Configurer l'entrée comme SÉCURITÉ OUVERTURE Configurer une sortie en tant que TEST (FAILSAFE) Activer le TEST (FAILSAFE) sur l'entrée | Prévention du contact au moyen de dispositifs de détection de présence (ESPE) en ouverture. Exemples (ESPE) : XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D | Pl c Catégorie 2 | Pl d |
| IN1-IN8 Sécurité Fermeture | Configurer l'entrée comme SÉCURITÉ FERMETURE Configurer une sortie en tant que TEST (FAILSAFE) Activer le TEST (FAILSAFE) sur l'entrée | Prévention du contact au moyen de dispositifs de détection de présence (ESPE) en fermeture Exemples (ESPE) : XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D | Pl c Catégorie 2 | Pl d |
| Codeur | Régler les paramètres liés au mouvement, soit : 1) vitesse d'ouverture 2) force en ouverture 3) temps force ouverture | Ouverture en LOW ENERGY | – | Pl d |

7. SORTIES CONFIGURABLES

Toutes les sorties disponibles (OUT1...OUT5) peuvent être modifiées en programmation comme fonction et type de contact.

Ci-dessous une brève description de chaque fonction.

DÉSACTIVÉE Aucune fonction associée.

GONG La sortie s'active et se désactive à 1 seconde d'intervalle durant l'engagement des sécurités.

ERREUR La sortie s'active en présence d'une erreur.

FONCTIONNEMENT À BATTERIE La sortie s'active lorsqu'on a sélectionné le fonctionnement à batterie.

URGENCE ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une URGENCE a été commandée.

TEST La sortie commande l'exécution du Test (FAIL SAFE) aux entrées configurées comme des sécurités sur lesquelles l'option de test a été activée avant le mouvement.

PORTE PAS FERMÉE La sortie s'active tant que la porte n'est pas fermée.

PORTE OUVERTE La sortie s'active tant que la porte est ouverte.

PORTE EN MOUVEMENT La sortie s'active tant que la porte est en mouvement.

LUMIÈRE DE COURTOISIE La sortie s'active pendant un temps programmable, à l'ouverture de la porte en mode NUIT.

INTRUSION ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une intrusion est en cours (c'est-à-dire lorsqu'un mouvement non prévu de la porte à partir de la position fermée est relevé).

SÉCURITÉ FERMETURE ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une sécurité de fermeture est active.

SÉCURITÉS ACTIVES La sortie s'active lorsqu'une sécurité de fermeture ou d'ouverture est active.

SIMPLY CONNECT La sortie s'active lorsqu'une programmation avec Simply Connect est en cours.

PEOPLE EN CHIFFRES La sortie est activée lorsque le nombre de personnes programmé dans le local est atteint (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL. ROUGE EXTERNE Gère le feu rouge à l'extérieur du local pour réguler le débit de passage sur une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL. VERT EXTERNE Gère le feu vert à l'extérieur du local pour réguler le débit de passage sur une personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL. ROUGE INTERNE Gère le feu rouge à l'intérieur du local pour réguler le débit de passage sur une personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL. VERT INTERNE Gère le feu vert à l'intérieur du local pour réguler le débit de passage sur une personne à la fois (fonction Safe Flow).

BATTERIE DÉCHARGÉE La sortie est active quand la batterie a un niveau de charge insuffisant pour le mouvement et la recharger devient nécessaire.

8. MISE EN SERVICE

Avant de mettre le système en fonction, il est nécessaire de vérifier manuellement le bon coulissement de la porte qui doit être régulier et sans frottements.

1. Mettre A952 sous tension.
2. Régler la visualisation de l'affichage.
3. Vérifier l'état correct des LED sur la carte E952IO.
4. Programmer A952.



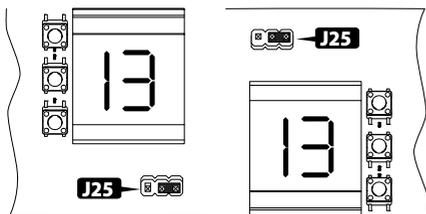
Faire attention à régler correctement :

- le paramètre ΣE , selon le type de bras réellement installé
- le paramètre $S\Sigma$, en fonction du type d'application (ressort de fermeture ou d'ouverture)

5. Exécuter un SETUP.
6. Effectuer les opérations finales.

8.1 RÉGLER LA VISUALISATION DE L'AFFICHAGE

En fonction du sens de montage de la carte, régler la visualisation de l'affichage en agissant sur le jumper J25.



8.2 PROGRAMMER A952

La programmation peut être exécutée à partir d'une carte, de KP EVO ou de Simply Connect. Pour la programmation de Simply Connect, se reporter à la documentation dédiée.

Dans le cas de la programmation sur carte, on dispose de paramètres de fonctionnement relatifs à une installation typique.

- La programmation de KP EVO/Simply Connect dispose d'un nombre supérieur d'options. Si des valeurs qui ne sont pas disponibles sur la carte ont été programmées, l'écran de la carte les indique indifféremment avec la valeur EP (External Program). La programmation à partir de la carte peut modifier les valeurs EP, mais elle n'est pas en mesure de les restaurer.

8.3 PROGRAMMATION SUR CARTE

KP EVO a une fonction sélectionnable pour inhiber la programmation à partir de la carte.

Notes relatives à la programmation :

- Les modifications apportées aux paramètres ne sont enregistrées qu'au moment où l'on quitte la

programmation.

- La programmation s'interrompt après 10 minutes d'inactivité sur les boutons \blacktriangle , \bullet , \blacktriangledown sans enregistrement.
- En cas de coupure de courant durant la programmation, les modifications non enregistrées doivent être répétées.

ACCÉDER À LA PROGRAMMATION

La programmation de A952 est organisée sur deux niveaux : BASE et AVANCÉE.

■ PROGRAMMATION DE BASE

- Appuyer sans relâcher sur le bouton \bullet : l'affichage présente la première fonction.
- Relâcher le bouton \bullet : l'écran indique la valeur de la fonction.

■ PROGRAMMATION AVANCÉE

- Appuyer et maintenir enfoncés les boutons \bullet et \blacktriangle : l'affichage présente la première fonction.
- Relâcher les boutons \bullet et \blacktriangle : l'écran indique la valeur de la fonction.

MODIFIER LA PROGRAMMATION

- Quand l'écran indique la valeur de la fonction, appuyer sur le bouton \blacktriangle ou \blacktriangledown pour le modifier.
- Pour passer à la fonction suivante, appuyer sur le bouton \bullet . La fonction reste affichée tant que le bouton est enfoncé.

SORTIR DE LA PROGRAMMATION

- Faire défiler le menu jusqu'à la fonction $S\Sigma$, puis relâcher le bouton \bullet .
- Avec les boutons \blacktriangle ou \blacktriangledown sélectionner Σ pour enregistrer ou \cap pour ne pas enregistrer les modifications.
- Appuyer sur \bullet pour confirmer et sortir de la programmation.



En alternative, appuyer simultanément sur les boutons \bullet et \blacktriangledown à n'importe quel endroit du menu pour enregistrer les modifications et quitter.

1 Programmation de BASE

| Programmation de BASE | Par défaut |
|---|------------|
| <p>SC SIMPLY CONNECT</p> <p>Non modifiable. Ce sigle confirme que Simply Connect est disponible.</p> | 1 |
| <p>DF Configuration PAR DÉFAUT</p> <p>Elle indique si la carte est configurée aux valeurs d'usine (par défaut).</p> <p>↳ = la carte est configurée par défaut</p> <p>⊖ = au moins une valeur a été modifiée par rapport aux valeurs par défaut</p> <p>Si l'on souhaite recharger toutes les valeurs par défaut, sélectionner ↳ et sortir de la programmation</p> | ↳ |
| <p>AT TYPE d'APPLICATION (voir 1 - 7)</p> <p>1 = patin 1</p> <p>2 = patin 2</p> <p>3 = articulé</p> | 1 |
| <p>SR ACTION RESSORT</p> <p>1 = ressort de fermeture</p> <p>2 = ressort d'ouverture</p> | 1 |
| <p>PG PUSH AND GO</p> <p>0 = désactivé</p> <p>1 = activation en mode STANDARD (une première poussée manuelle commande l'ouverture motorisée)</p> <p>2 = activation en mode « POWER ASSIST » (réduit la résistance à l'ouverture de la porte pour en faciliter le fonctionnement manuel).</p> <p>i Ne pas activer le POWER ASSIST si le ressort est configuré en ouverture. Pour un bon fonctionnement du POWER ASSIST, chaque fois que le ressort est réglé, il est nécessaire de lancer un nouveau SETUP.</p> <p>En configuration à deux vantaux pour le bon fonctionnement du POWER ASSIST, il faut activer POWER ASSIST sur les deux opérateurs (primary e secondary).</p> | 0 |
| <p>PA TEMPS DE PAUSE</p> <p>Règle le temps durant lequel la porte reste ouverte moyennant une commande avant la refermeture automatique</p> <p>Réglable de 0 à 30 s</p> | 2 |
| <p>PP TEMPS DE PAUSE PUSH AND GO</p> <p>Règle le temps durant lequel la porte reste ouverte moyennant une commande PUSH AND GO avant la refermeture automatique</p> <p>Réglable de 0 à 30 s</p> | 2 |

| Programmation de BASE | Par défaut |
|--|------------|
| <p>PN TEMPS PAUSE NUIT</p> <p>Règle le temps durant lequel la porte reste ouverte moyennant une commande en mode NUIT avant la refermeture automatique</p> <p>Réglable de 0 à 90 s</p> | 10 |
| <p>CS VITESSE FERMETURE</p> <p>Réglable de 1 (minimum) à 10 (MAX.)</p> | 3 |
| <p>OS VITESSE D'OUVERTURE</p> <p>Réglable de 1 (minimum) à 10 (MAX.)</p> | 10 |
| <p>DS SÉCURITÉ STOP PARTIEL</p> <p>Définit l'espace de détection de la sécurité en ouverture.</p> <p>Ne pas activer cette fonction si les utilisateurs sont des enfants, des personnes âgées, handicapées ou infirmes.</p> <p>⊖ = détection obstacle active sur toute la course d'ouverture</p> <p>↳ = détection obstacle NON active à proximité de la butée d'ouverture</p> <p>i Lorsque cette fonction est activée, il faut exécuter le SETUP quand le dispositif est connecté : l'activation du dispositif durant l'ouverture détermine le point au niveau duquel la détection d'obstacle sera désactivée en mode de fonctionnement normal.</p> | ⊖ |
| <p>BU INSCRIPTION DES DISPOSITIFS BUS 2easy</p> <p>voir le paragraphe relatif</p> | ⊖ |
| <p>SE SORTIE de la PROGRAMMATION</p> <p>Sortie de la programmation, en choisissant d'enregistrer ou non les modifications apportées</p> <p>↳ = enregistrer</p> <p>⊖ = ne pas sauvegarder</p> <p>Après avoir quitté la programmation, l'écran affiche l'état de l'automatisme :</p> <p>00 FERMÉ</p> <p>01 OUVERTURE</p> <p>02 OUVERT</p> <p>03 PAUSE</p> <p>04 PAUSE NUIT</p> <p>05 FERMETURE</p> <p>06 URG. ACTIVE</p> <p>07 MANUEL</p> <p>08 NUIT</p> <p>11 ARRÊT</p> <p>13 ERREUR</p> | |

2 Programmation AVANCÉE

| Programmation AVANCÉE | Par défaut |
|---|------------|
| S1 SÉLECTEUR LATÉRAL DES FONCTIONS POSITION 1 Définit la fonction du sélecteur externe en position 1 no = DÉSACTIVÉ 1 = NUIT 2 = OUVERT 3 = UNIQUEMENT SORTIE 4 = MANUEL | 2 |
| S2 SÉLECTEUR LATÉRAL DES FONCTIONS POSITION 2 Définit la fonction du sélecteur en position 2 Voir paramètre S1 | 4 |
| 01 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 1 0 = DÉSACTIVÉ 1 = GONG 2 = ERREUR 3 = FONCTIONNEMENT À BATTERIE 4 = URGENCE ACTIVE 5 = TEST 6 = PORTE PAS FERMÉE 7 = PORTE OUVERTE 8 = PORTE EN MOUVEMENT 9 = LUMIÈRE de courtoisie 10 = INTRUSION ACTIVE 11 = SÉCURITÉ FERMETURE ACTIVE 12 = SÉCURITÉS ACTIVES 16 = PROGRAMMATION Simply Connect en COURS 18 = PEOPLE EN CHIFFRES 19 = FEU DE CIRCUL. ROUGE EXT 20 = FEU DE CIRCUL. VERT EXT 21 = FEU DE CIRCUL. ROUGE INT 22 = FEU DE CIRCUL VERT INT 23 = BATTERIE DÉCHARGÉE | 1 |
| 1C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 1 Pas affiché si la sortie est désactivée no = contact NO nC = contact NC | no |
| 02 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 2 Voir 01 | 5 |
| 2C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 2 Voir 1C | nC |
| 03 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 3 Voir 01 | 7 |
| 3C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 3 Voir 1C | no |
| 04 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 4 Voir 01 | 6 |
| 4C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 4 Voir 1C | no |

| Programmation AVANCÉE | Par défaut |
|---|------------|
| 05 CONFIGURATION DE SORTIE OUT 5 Voir 01 | 18 |
| 5C TYPE DE CONTACT SORTIE OUT 5 Voir 1C | no |
| CF FORCE FERMETURE Réglable de 1 (minimum) à 10 (MAX.) | 5 |
| 0F FORCE OUVERTURE Réglable de 1 (minimum) à 10 (MAX.) | 10 |
| 60 TEMPS DE FORCE EN OUVERTURE Règle le temps maximum de poussée avant de reconnaître un obstacle en ouverture Réglable de 1 à 30 dixièmes de seconde | 15 |
| 6C TEMPS DE FORCE EN FERMETURE Règle le temps maximum de poussée avant de reconnaître un obstacle en fermeture Réglable de 1 à 30 dixièmes de seconde | 15 |
| Hc ANTI-INTRUSION La porte s'oppose à la tentative d'ouverture manuelle no = désactivé y = activé | no |
|  Si la porte est utilisée comme issue de secours, NE PAS activer cette fonction. | |
| CS SCP (COUP de FERMETURE) Augmente la force avec laquelle la porte pousse lors de la partie finale de la fermeture. Il est utile d'activer cette fonction en présence de friction élevée, de joints particulièrement rigides ou de verrous difficiles à accrocher. no = désactivé y = activé | no |
|  Étant donné que l'activation de SCP réduit également la sensibilité de l'anti-écrasement électronique durant la partie finale de la fermeture, NE PAS activer SCP en mode « LOW ENERGY. ». | |
| EL BLOCAGE MOTEUR (verrou) 0 = désactivé 1 = actif en mode NUIT 2 = actif UNIQUEMENT SORTIE 3 = actif en mode NUIT + UNIDIRECTIONNEL 4 = actif TOUJOURS | 0 |
| Et RETARD OUVERTURE après ACTIVATION VERROU Définit le retard en ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier des verrous motorisés. Réglable de 0 à 60 dixièmes de seconde | 3 |

Programmation AVANCÉE Par défaut

rs COUP D'INVERSION **no**
 Commande une inversion avant l'ouverture d'une durée définie par le paramètre **Et**, pour faciliter le décrochage du verrou

no = désactivé

∩ = activé

CI CONFIGURATION ENTRÉES IN1...IN8 *****

□ = DÉACTIVÉ

1 = OPEN EXTERNE

4 = OPEN INTERNE

7 = OPEN AUTOMATIQUE

8 = OPEN SEMI-AUTOMATIQUE

10 = CLÉ

11 = OPEN PARTIELLE

20 = SÉCURITÉ FERMETURE

21 = SÉCURITÉ OUVERTURE

22 = OVERHEAD PRESENCE SENSOR

30 = URGENCE OUVERTURE

31 = URGENCE OUVERTURE AVEC MÉMOIRE

34 = URGENCE FERMETURE

35 = URGENCE FERMETURE AVEC MÉMOIRE

36 = FIRE ALARM

40 = TOUJOURS OUVERT

41 = SORTIE UNIQUEMENT

42 = ENTRÉE UNIQUEMENT

43 = NUIT

44 = MANUEL

45 = PARTIELLE

46 = INTERVERROUILLAGE

60 TIMER

61 = RESET (type de contact **NO** non modifiable)

89 = NURSE AND BED

90 = FIRE ALARM 2

91 = OPEN DELAY

IP TYPE DE CONTACT ENTRÉES IN1...IN8 *****

Non visualisé si l'entrée est désactivée ou réglée comme **RÉSET**

BP **no** = contact **NO**

nc = contact **NC**

IF TEST (FAILSAFE) ENTRÉES IN1...IN8 *****

Uniquement affiché pour les fonctions **20** et **21**

∩ = test activé

BF **no** = test non activé

Programmation AVANCÉE Par défaut

nd RETARD CAPTEUR (en MODE NUIT) **IO**
 Lorsqu'on sélectionne le mode **NUIT**, le détecteur interne reste actif pendant le temps sélectionné dans ce paramètre pour permettre une seule ouverture. Le détecteur intérieur est désactivé tout de suite après l'ouverture et dans tous les cas à l'expiration du temps configuré.
 Réglable de 0 à 90 s

od TEMPS OPEN DELAY
 Règle le temps pendant lequel la porte reste en attente avant d'ouvrir suite à une commande de **OPEN DELAY** à partir de l'état fermé.

Et SETUP
 Exécute la procédure de **SETUP**

in ÉTAT IN OUT
 Les segments de l'écran indiquent l'état des entrées et des sorties

St SORTIE de la PROGRAMMATION
 Sortie de la programmation, en choisissant d'enregistrer ou non les modifications apportées
∩ = enregistrer
no = ne pas sauvegarder

Après avoir quitté la programmation, l'écran affiche l'état de l'automatisme :

- 00 FERMÉ
- 01 OUVERTURE
- 02 OUVERT
- 03 PAUSE
- 04 PAUSE NUIT
- 05 FERMETURE
- 06 URG. ACTIVE
- 07 MANUEL
- 08 NUIT
- 11 ARRÊT
- 13 ERREUR

* Valeurs par défaut :

| | | | |
|------------|---------------|---------------|---------------|
| | C1 ↑ C8 | IP ↑ 8P | IF ↑ 8F |
| IN1 | C1 = 4 | IP = n0 | |
| IN2 | C2 = 1 | 2P = n0 | |
| IN3 | C3 = 34 | 3P = n0 | |
| IN4 | C4 = 20 | 4P = nC | 4F = n0 |
| IN5 | C5 = 21 | 5P = nC | 5F = n0 |
| IN6 | C6 = 10 | 6P = n0 | |
| IN7 | C7 = 36 | 7P = n0 | |
| IN8 | C8 = 7 | 8P = n0 | |

8.4 SETUP

Le SETUP consiste en une série de mouvements pendant lesquels la course du vantail et les paramètres mécaniques de la porte sont définis (frictions, précharge du ressort).

QUAND EFFECTUER LE SETUP

- À la première mise en fonction de l'automatisme.
- Après le remplacement de la carte E952CL.
- Après une variation quelconque de l'angle d'ouverture maximale, du poids et des frottements de la porte.
- Après un rétablissement à l'état d'usine.
- Après la variation de la précharge du ressort.

OBSTACLES AU SETUP

Sont la cause de la NON-exécution ou de l'interruption du SETUP :

- Entrées d'urgence actives
- Mode MANUEL
- Mode NUIT

EXÉCUTER LE SETUP



Pendant le SETUP, les entrées configurées comme sécurité sont ignorées. Se tenir à distance et empêcher quiconque de s'approcher de la porte jusqu'au terme de la procédure.

Durant l'exécution du SETUP, les deux butées d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture doivent être présentes.

Pour lancer un SETUP à partir de la carte :

1. Sélectionner la fonction **⌂** en mode de programmation avancée.
2. Appuyer simultanément sur les boutons **▲** et **▼** jusqu'à ce que le message **⌂** clignotant s'affiche

à l'écran.

3. Relâcher les boutons et attendre la fin de la procédure (au cours des divers phases, l'écran indique dans l'ordre L0, L1, L2).
4. Au terme de la procédure, l'écran passe à l'affichage de l'état de l'automatisme.

8.5 RESET

Le RESET consiste dans l'initialisation du A952, il doit être exécuté tandis qu'une condition d'erreur pour tenter de rétablir le fonctionnement normal est en cours. Le RESET peut être effectué dans l'un des modes suivants :

- Couper temporairement l'alimentation A952
- Tenir simultanément enfoncées pendant 5 secondes les deux touches centrales KP EVO ou LK EVO
- Activer l'entrée configurée avec la fonction RESET

8.6 RÉTABLISSEMENT DES CONDITIONS D'USINE

Il est possible d'annuler toutes les données en mémoire (y compris le compteur de cycles et les données de SETUP) et de recharger les valeurs par défaut de programmation, en exécutant la procédure suivante :

1. Allumer la carte : l'affichage présente la version du micrologiciel pendant 4 secondes.
2. Pendant ces 4 secondes, appuyer simultanément sur les touches **▲**, **●**, **▼** pendant au moins 5 secondes.
3. Relâcher les boutons.

9. MISE EN SERVICE

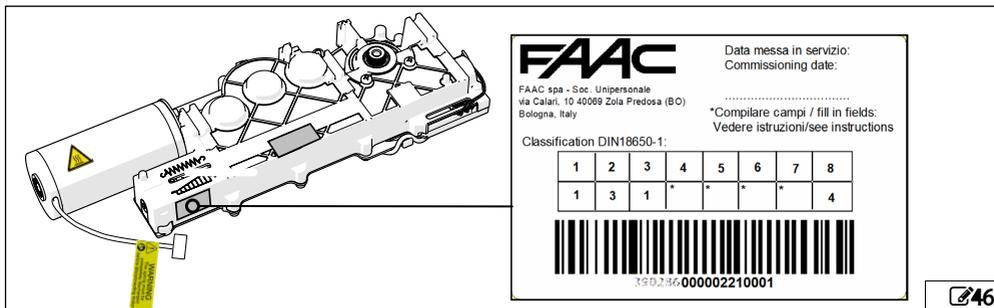
9.1 CLASSEMENT DIN 18650-1

Remplir l'étiquette  46 par référence au tableau :

3 Classement DIN 18650-1

| chiffre 1 | chiffre 2 | chiffre 3 | chiffre 4 | chiffre 5 | chiffre 6 | chiffre 7 | chiffre 8 |
|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|---------------|---------------|-----------|
| 1 | 3 | 1 | 0, 1, 2, 3 | 1, 2, 3 | 0, 1, 2, 3, 4 | 0, 1, 2, 3, 4 | 4 |

| Chiffre | Signification | Valeur | Description |
|---------|---|--------|---|
| 1 | Type d'actionnement | 1 | Actionnement pour portes battantes |
| 2 | Durée d'actionnement | 3 | 1 000 000 cycles d'épreuve, 4 000 cycles par jour |
| 3 | Type de vantail | 1 | Vantail battant |
| 4 | Aptitude à l'utilisation comme porte anti-incendie | 0 | Non approprié pour utilisation comme porte anti-incendie |
| | | 1 | Approprié pour utilisation comme porte étanche à la fumée |
| | | 2 | Approprié pour utilisation comme porte résistant au feu |
| 5 | Dispositifs de sécurité de l'actionnement | 3 | Approprié pour utilisation comme porte anti-incendie (étanche à la fumée et résistant au feu) |
| | | 1 | Limitation de la force |
| | | 2 | Connexion aux systèmes de sécurité externes |
| 6 | Exigences particulières pour les actionnements / fonctions / raccords | 3 | LOW ENERGY |
| | | 0 | Aucune exigence particulière |
| | | 1 | En sortie de sécurité avec dispositif anti-panique |
| | | 2 | En sortie de sécurité sans dispositif anti-panique |
| 7 | Sécurité de la porte automatique - construction / installation | 3 | Pour porte anti-incendie à fermeture automatique avec dispositif anti-panique |
| | | 4 | Pour porte anti-incendie à fermeture automatique sans dispositif anti-panique |
| | | 0 | Aucun dispositif de sécurité |
| | | 1 | Avec distances de sécurité de dimensions appropriées |
| 8 | Température ambiante | 2 | Avec protection contre l'écrasement, les coupures ou l'entraînement des doigts |
| | | 3 | Avec dispositif anti-panique intégré |
| | | 4 | Avec capteurs de sécurité |
| 8 | Température ambiante | 4 | Intervalle de température selon la spécification du producteur |

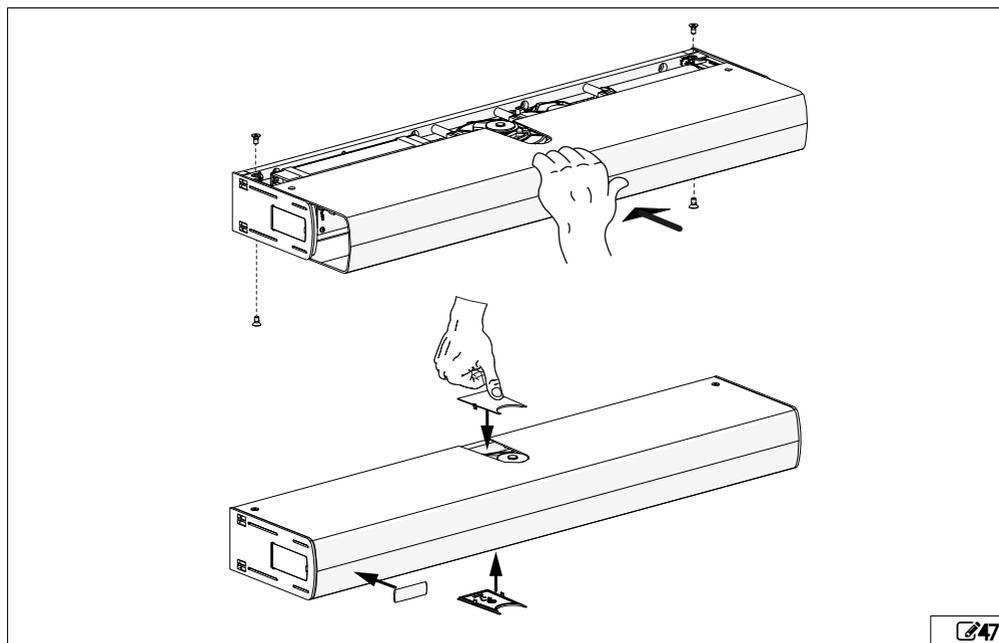


9.2 VÉRIFICATIONS FINALES

1. Pour les portes en mode « LOW ENERGY », vérifier que l'énergie cinétique du vantail est inférieure à 1.69 joules et la force statique inférieure à 67 N. Utiliser un calculateur de courbe d'impact conforme à la norme EN 12453. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 67 N statiques.
2. Pour les portes qui ne sont pas en mode « LOW ENERGY », vérifier que l'élément d'essai est relevé dans toutes les zones concernées par le mouvement du vantail.
3. Si la porte est utilisée comme issue de secours, vérifier que la force requise pour l'ouverture manuelle ne dépasse pas les 150 N statiques mesurés à l'extrémité du vantail à une hauteur de 1 m au-dessus du sol.

9.3 OPÉRATIONS FINALES

1. Monter (🔧 47) :
 - Le carter frontal à pression, puis le fixer avec les 4 vis
 - Les couvertures des fentes à pression
 - Le logo adhésif
2. Sur les portes d'une hauteur inférieure à 2 mètres, appliquer le pictogramme de danger (en dotation) au niveau de la zone de déplacement du bras.
3. Signaler comme il se doit les zones dans lesquelles il persiste des risques résiduels malgré l'adoption de toutes les mesures de protection.
4. Appliquer sur la porte, dans une position visible, une pancarte indiquant « DANGER MOUVEMENT AUTOMATIQUE ».
5. Appliquer le marquage CE sur la porte.
6. Compléter la Déclaration CE de conformité de la machine ainsi que le Registre de l'installation.
7. Remettre au propriétaire/utilisateur de l'automatisme la Déclaration CE, le Registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation.



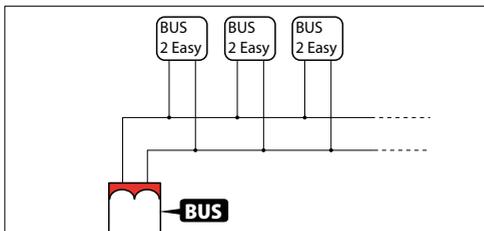
10. ACCESSOIRES

10.1 DISPOSITIFS BUS 2EASY

Il est possible de raccorder à cette carte des dispositifs de commande monocanal FAAC BUS 2easy.

i Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, laisser libre le connecteur. Ne pas ponter.

RACCORDEMENT



Raccorder les dispositifs BUS 2easy au connecteur BUS.

i La longueur totale des câbles BUS 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
La ligne BUS n'a pas de polarité.

DISPOSITIFS DE COMMANDE BUS 2EASY

1. Placer les DIP switch pour assigner les commandes.

i Pour chaque dispositif de commande raccordé sur la ligne BUS 2easy, positionner les DIP switches de manière à utiliser une commande sur un seul dispositif.

| DIP switch | commande |
|------------|-------------------------------|
| 1 2 3 4 5 | |
| 0 0 0 0 0 | OPEN AUTOMATIQUE |
| 0 0 0 1 0 | OPEN EXTERNE |
| 0 0 1 0 0 | OPEN INTERNE |
| 0 0 1 1 0 | OPEN SEMI-AUTOMATIQUE |
| 0 1 0 0 0 | CLÉ |
| 0 1 0 1 0 | NON UTILISÉ |
| 0 1 1 0 0 | NON UTILISÉ |
| 0 1 1 1 0 | NON UTILISÉ |
| 1 0 0 0 0 | NON UTILISÉ |
| 1 0 0 1 0 | OPEN AUTOMATIQUE PARTIEL |
| 1 0 1 0 0 | OPEN EXTERNE PARTIEL |
| 1 0 1 1 0 | OPEN INTERNE PARTIEL |
| 1 1 0 0 0 | OPEN SEMI-AUTOMATIQUE PARTIEL |
| 1 1 0 1 0 | CLÉ PARTIELLE |
| 1 1 1 0 0 | NON UTILISÉ |
| 1 1 1 1 0 | NON UTILISÉ |

- Inscrire les dispositifs de commande BUS 2easy (Fonction BU en programmation de base).
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs.

INSCRIPTION DES DISPOSITIFS BUS 2EASY

Lorsque l'inscription est nécessaire :

- À la première mise en marche de l'automatisme ou après avoir remplacé la carte
- Suite à toute variation (ajout, remplacement ou suppression) des dispositifs BUS 2easy

Comment exécuter l'inscription à partir de la carte :

1. Sélectionner la fonction BU en mode de programmation. Lorsque ● est relâché, l'écran affiche l'état des dispositifs BUS 2easy:

| | |
|----|-----------------------------------|
| no | Aucun dispositif inscrit |
| - | Au moins un dispositif inscrit |
| cc | Ligne BUS 2easy en court-circuit* |
| Er | Ligne BUS 2easy en état d'erreur |

*Dans cet état, il n'est pas possible d'exécuter l'inscription.

- Appuyer simultanément sans relâcher sur les boutons ▲ et ▼ pendant au moins 5 s, jusqu'à ce qu'apparaisse 𐀀. L'inscription est terminée.
- Relâcher les boutons ▲ et ▼. L'écran affiche l'état des dispositifs BUS 2easy:
- Vérifier l'état des voyants LED sur l'affichage.

Comment exécuter l'inscription à partir de KP EVO : accéder au menu Programmation/Installation/2 Easy Reg.

VÉRIFIER LES DISPOSITIFS INSCRITS

1. Sélectionner la fonction BU en mode de programmation de base. Après l'inscription d'un ou plusieurs dispositifs, BU montre le segment 13 comme allumé ; en activant un dispositif, le segment correspondant à sa commande s'allume :



| | |
|----|--------------------------------|
| 1 | Commande d'ouverture totale |
| 2 | Commande d'ouverture partielle |
| 13 | Au moins un dispositif inscrit |

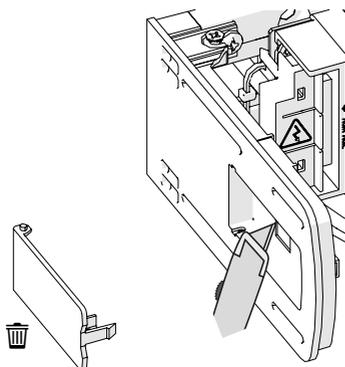
2. Appuyer sans relâcher sur la touche ▲ ; les segments correspondants aux dispositifs inscrits s'allumeront.

10.2 KIT BATTERIES

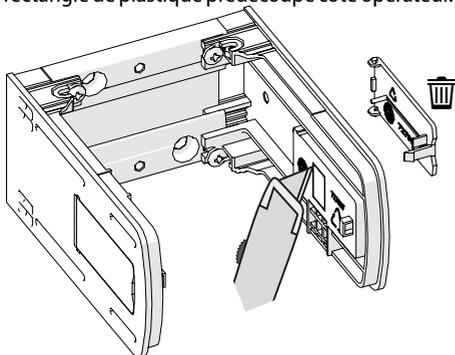
i Utiliser exclusivement le bloc de batteries FAAC spécifique pour A952.

Le kit batterie peut être monté sur un côté au choix de A952, du moment que l'espace latéral est suffisant. Le sélecteur de fonctions lui aussi peut être monté sur un côté au choix en présence du kit batteries du moment que l'espace latéral est suffisant pour les opérations d'actionnement du sélecteur.

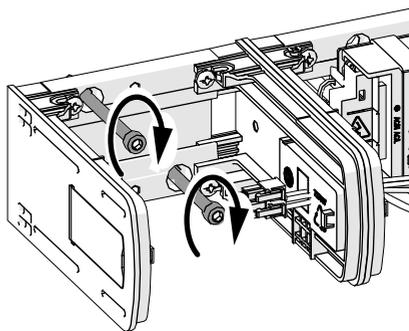
1. Retirer la porte. Utiliser un dispositif de coupe pour retirer le rectangle de plastique prédécoupé.



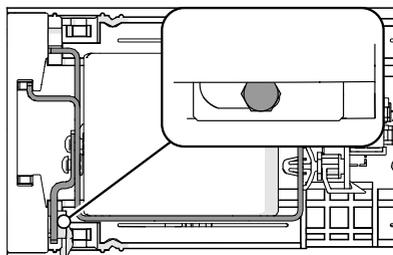
2. Retirer la porte côté opérateur. Monter les deux caches sur la plaque avec les 4 vis, puis retirer le rectangle de plastique prédécoupé côté opérateur.



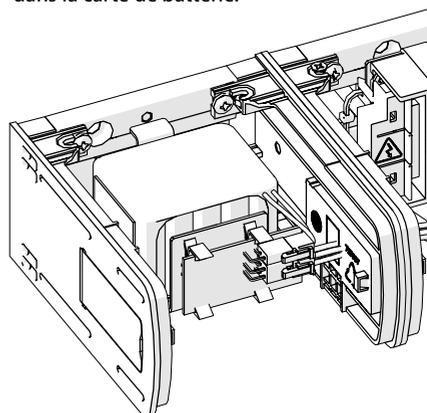
3. Poser le groupe porte-batterie à l'opérateur en faisant coïncider les caches latéraux. Fixer la plaque en utilisant les ancrages prévus en fonction du type de matériau, comme indiqué dans le chapitre concerné.



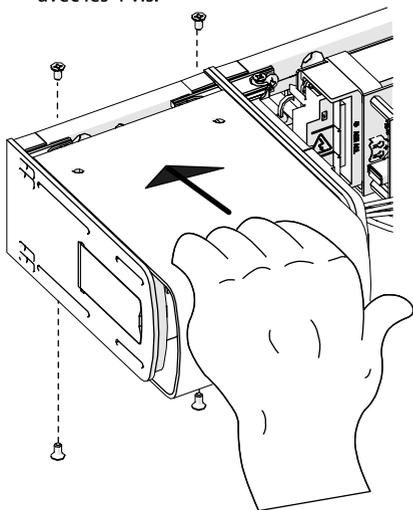
4. Insérer l'étrier dans la fente, comme dans la figure. Faire coulisser l'étrier à l'extrémité de la fente et serrer la vis.



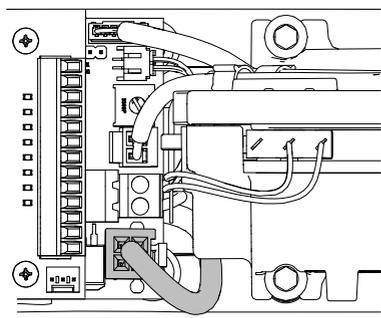
5. Embrayer le connecteur du câble de raccordement dans la carte de batterie.



6. Monter le carter frontal à pression, puis le fixer avec les 4 vis.



7. Embrayer le connecteur dans la carte E952CL.



10.3 DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ XPB ON, XPB SCAN, XPB SCAN 3D

Ci-dessous, exemple de raccordement d'une paire de détecteurs (XPB ON = , XPB SCAN/XPB SCAN 3D () raccordés en mode PRIMARY/SECONDARY, utilisés comme dispositifs de sécurité en fermeture (A) et en ouverture (B).

Le capteur A est connecté à l'entrée I4 (configurée en tant que sécurité en fermeture avec contact NC et Test activé).

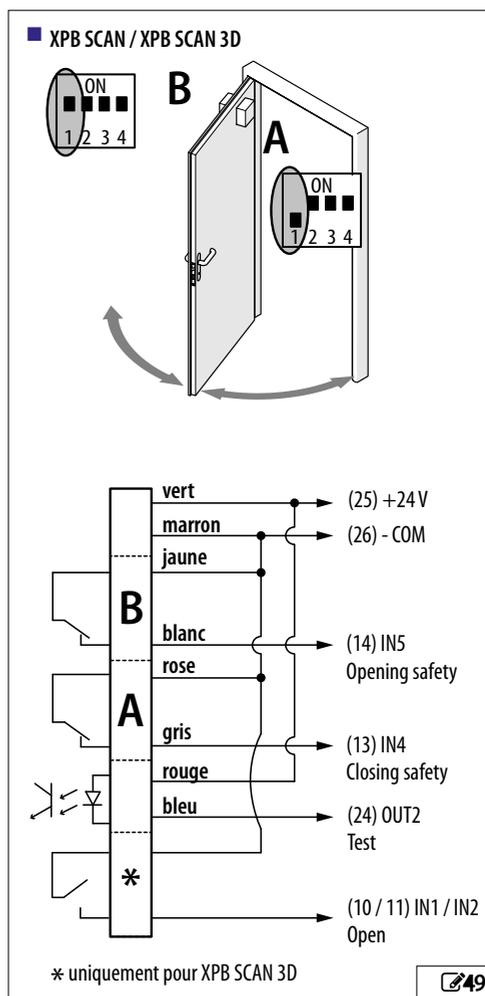
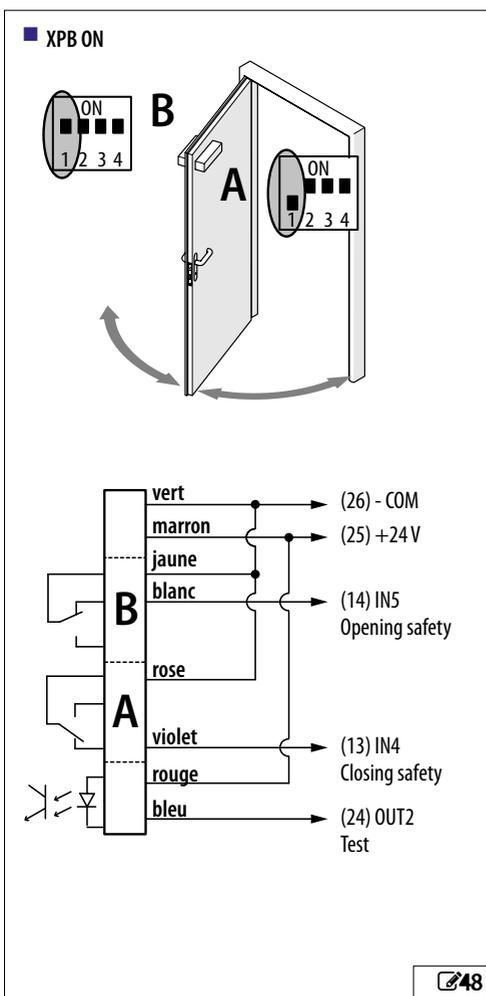
Le capteur B est connecté à l'entrée I5 (configurée en tant que sécurité en ouverture avec contact NC et Test activé).

La sortie OUT2 (configurée par défaut comme Test) est utilisée pour surveiller les détecteurs.

Le DIP switch 1 de chaque capteur définit le côté de montage :

ON = côté ouverture

OFF = côté fermeture



10.4 VERROU

i Si la porte est utilisée comme issue de secours, le verrou ne doit pas être utilisé.

Si le verrou doit être sous tension pour le décrochage, le connecter en tant que **50**.

Si le verrou doit être hors tension pour le décrochage, le connecter en tant que **51**.

Si l'alimentation des accessoires de la carte est utilisée, l'absorption du verrou et des autres accessoires raccordés ne doit pas dépasser 1.2 A 24 V $\overline{\text{---}}$.

En programmation avancée :

- définir le mode de fonctionnement dans lequel le verrou doit opérer (paramètre EL).
- régler la temporisation d'ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier les verrous motorisés (paramètre ELt).
- Au besoin, activer le coup d'inversion pour faciliter le décrochage du verrou (paramètre r5).

10.5 SIMPLY CONNECT

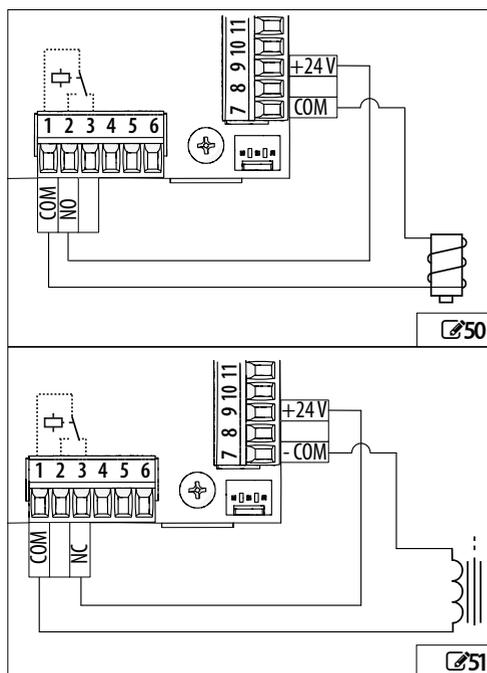
La plateforme CLOUD Simply Connect permet de communiquer à distance avec l'automatisme.

Simply Connect requiert un module de connectivité FAAC accessoire.

Brancher le module sur les connecteurs à embrayage dédiés et

installer l'application « Simply Connect PRO ».

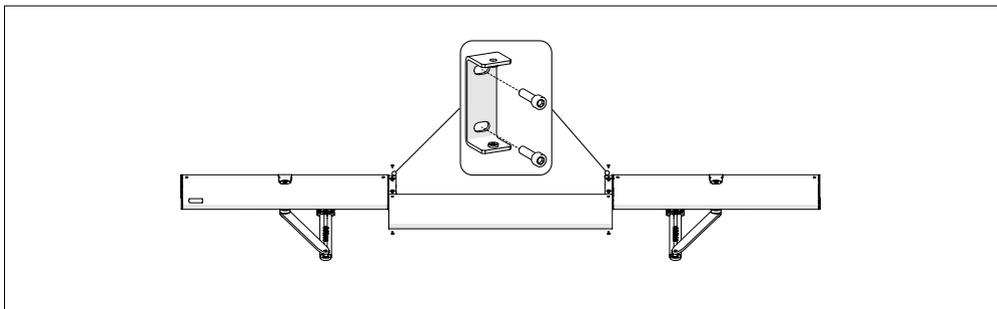
i Lorsque la programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte/KP EVO est inhibée.



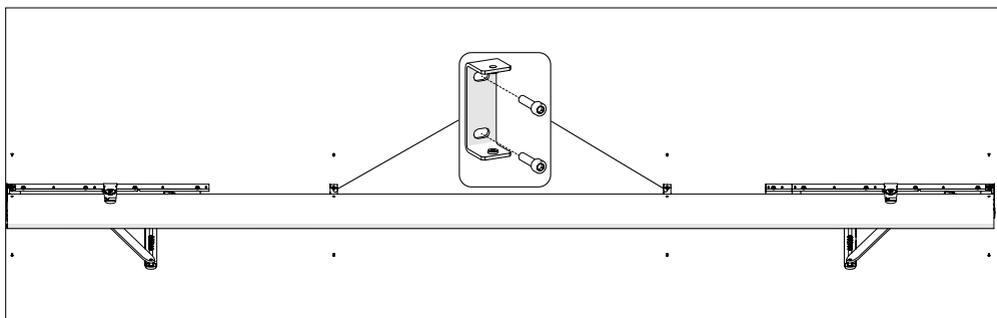
10.6 CARTER POUR VANTAIL DOUBLE

Un carter de 3.4 m de long est disponible en accessoire pour servir dans les applications à vantail double.
Les emplois possibles sont :

- Assurer la continuité des carters des deux opérateurs installés en remplissant l'espace entre les unités ;



- Remplacer les carters des opérateurs par un profil unique ;



1. Fixer les étriers de montage du carter comme dans les figures ci-dessous ;
2. Couper le profil de carter à la longueur requise ;
3. Exécuter les perçages pour les vis de fixation et, si nécessaire, les encoches ;
4. Apposer le carter et le fixer avec les vis prévus à cet effet.

11. LK EVO

LK EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en appuyant sur le bouton relatif.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Pour démonter les pièces, il faut faire levier avec un tournevis plat.
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis adéquates.



Avant de connecter le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie d'urgence de l'automatisme (si présente).

4. Connecter le KEEPER de la carte E95210 au connecteur :

| | |
|----|--------------------------|
| G | Négatif d'alimentation |
| TX | Transmission des données |
| RX | Réception des données |
| V | +24 V \equiv |

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m.
5. Assembler les pièces avec une légère pression.

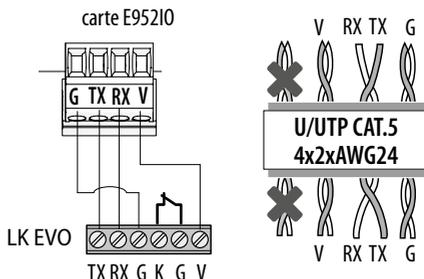
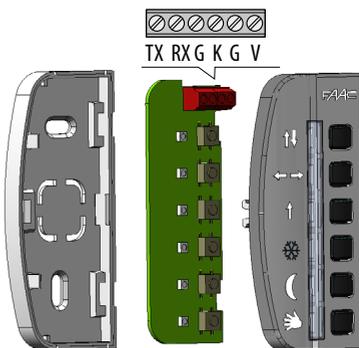
ALLUMAGE Alimenter la carte de l'automatisme :

Les LED s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée.

Les LED allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur LK EVO.

FONCTIONNEMENT Pour sélectionner le mode de fonctionnement, appuyer sur le bouton correspondant. Pour les fonctions spéciales, appuyer sur les combinaisons de 2 boutons indiquées.

ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de voyants LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes (4).



DISPOSITIF DE BLOCAGE LK EVO

Le dispositif de blocage est en option. Raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC.

4 Codage LED d'erreurs LK EVO - KS EVO

| Erreurs | ↑↓ | ↔ | ↑ | ❄ | ☾ |
|---|----|---|---|---|---|
| 1 Platine en panne | * | | | | |
| 4 Anomalie alimentation accessoires | | | * | | |
| Entrée d'urgence active | * | | | * | |
| 5 Anomalie FW | * | | * | * | |
| 7 Moteur en panne | * | * | * | | |
| 9 Anomalie bloc d'alimentation / Absence alimentation de réseau | | * | | | |
| Échec du test sur l'entrée configurée comme sécurité | * | * | | * | |
| 15 SETUP empêché | * | * | * | * | |
| 16 Encodeur en panne | | | | | * |
| 19 Friction trop élevée | * | * | | | * |
| 22 Données de programmation corrompues | | * | * | | * |
| 24 Obstacles consécutifs en fermeture | | | | * | * |
| 25 Anomalie du verrou | | * | * | * | * |
| 27 Anomalie de rotation du moteur | * | * | * | * | * |
| 31 Obstacles consécutifs en ouverture | | | * | * | * |
| 39 SETUP non valide / absent | | * | * | * | |

5 Codage LED Signalisations - LK EVO

| Signalisations | ↑↓ | ↔ | ↑ | ❄ | ☾ | ✋ |
|--|----|---|---|---|---|---|
| 44 Entrée d'urgence active | | | | | * | * |
| 51 Obstacle détecté en fermeture | * | | | | * | * |
| 52 Obstacle détecté en ouverture | | * | | | * | * |
| 56 Fonctionnement sur batterie | * | | * | | * | * |
| 60 Demande d'entretien | | | | * | * | * |
| 65 SETUP en cours | * | | * | * | * | * |
| 68 Anomalie Failsafe sur la sécurité, mouvement lent | * | | * | * | * | * |

Icônes LEDs (mode de fonctionnement actif)

Boutons

FAAC

↑↓ Automatique total bidirectionnel

↔ Porte ouverte

↑ Automatique total unidirectionnel

❄ Automatique partiel bidirectionnel

☾ Nuit

✋ Manuel

Combinaison de 2 boutons :

↔ + ☾ (⌚ 5 s) **LOCK / UNLOCK** Pour verrouiller/déverrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (les LED s'allument puis s'éteignent)

↑ + ❄ (⌚ 5 s) **RESET** (les LED de l'erreur clignotent jusqu'à ce que les boutons soient pressés, relâcher quand ils s'éteignent)

↑↓ + ↔ (⌚...) **SIGNALISATIONS** Pour afficher les signalisations actives, appuyer sur les boutons (les LED correspondant à la signalisation clignotent tant que les boutons restent enfoncés, relâcher lorsqu'ils s'éteignent) (voir Codage LED Signalisations)

☾ + ✋ (⌚...) **VERSION FW LK EVO** pour afficher la version du FW de LK EVO tenir enfoncés les boutons (Codage LED version FW)

6 Codage LED version FW - LK EVO

| Version FW | ↑↓ | ↔ | ↑ | ☼ | ☾ | 👤 |
|------------|----|---|---|---|---|---|
| FW 1.0 | | * | | * | | |
| FW 1.1 | * | * | | * | | |
| FW 1.2 | | | * | * | | |
| FW 1.3 | * | | * | * | | |
| FW 1.4 | | * | * | * | | |
| FW 1.5 | * | * | * | * | | |
| FW 1.6 | | | | | * | |
| FW 1.7 | * | | | | * | |
| FW 1.8 | | * | | | * | |
| FW 1.9 | * | * | | | * | |
| FW 2.0 | | | * | | * | |
| FW 2.1 | * | | * | | * | |
| FW 2.2 | | * | * | | * | |
| FW 2.3 | * | * | * | | * | |
| FW 2.4 | | | | * | * | |
| FW 2.5 | * | | | * | * | |
| FW 2.6 | | * | | * | * | |
| FW 2.7 | * | * | | * | * | |
| FW 2.8 | | | * | * | * | |
| FW 2.9 | * | | * | * | * | |
| FW 3.0 | | * | * | * | * | |
| FW 3.1 | * | * | * | * | * | |
| FW 3.2 | | | | | | * |
| FW 3.3 | * | | | | | * |
| FW 3.4 | | * | | | | * |
| FW 3.5 | * | * | | | | * |
| FW 3.6 | | | * | | | * |
| FW 3.7 | * | | * | | | * |
| FW 3.8 | | * | * | | | * |
| FW 3.9 | * | * | * | | | * |
| FW 4.0 | | | | * | | * |
| FW 4.1 | * | | | * | | * |
| FW 4.2 | | * | | * | | * |
| FW 4.3 | * | * | | * | | * |
| FW 4.4 | | | * | * | | * |
| FW 4.5 | * | | * | * | | * |
| FW 4.6 | | * | * | * | | * |
| FW 4.7 | * | * | * | * | | * |
| FW 4.8 | | | | | * | * |
| FW 4.9 | * | | | | * | * |
| FW 5.0 | | * | | | * | * |

12. KS EVO

KS EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en orientant la clé sur l'icône correspondante.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Démontez les pièces (faire levier avec un tournevis plat).
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis adéquates.
4. Connecter le KEEPER de la carte E95210 au connecteur :

G Négatif d'alimentation

TX Transmission des données

RX Réception des données

V +24V ==

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m

5. Assembler les pièces et serrer avec les vis fournies.

ALLUMAGE Alimenter la carte de l'automatisme :

Les LED s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée (sauf en mode manuel).

ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de voyants LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes (☐ 4).



↕ Automatique total bidirectionnel

↔ Porte ouverte

↑ Automatique total unidirectionnel

❄ Automatique partiel bidirectionnel

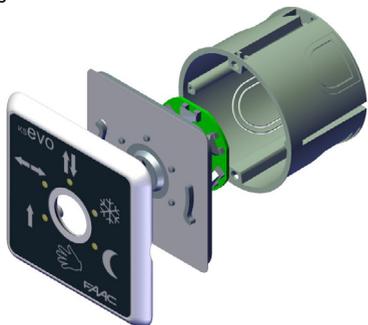
☾ Nuit

✋ Manuel

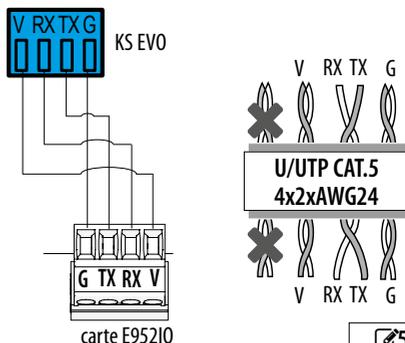
Les LED ☾ ❄ allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur KS EVO.

54

Montage KS EVO



Raccordement KS EVO Respecter les indications des bornes.



55

13. KP EVO

KP EVO permet de sélectionner les modes de fonctionnement de l'automatisme à l'aide de boutons et de menus de sélection. Le mode de fonctionnement activé est indiqué à l'écran.

KP EVO permet la programmation de l'automatisme avec une plus grande fonctionnalité que la programmation de la carte.

DISPOSITIF DE BLOCAGE KP EVO

KP EVO dispose d'une protection des boutons par MOT DE PASSE. En alternative il est également possible de raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC.

Le dispositif de blocage est en option. Le fonctionnement du dispositif de blocage est programmable.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Pour démonter les pièces, retirer les 2 vis (1).
2. Défoncer un insert (2) pour le passage des câbles.
3. Relever les points (3) sur le mur et fixer le support avec des vis adquates.
4. Connecter le KEEPER de la carte E95210 au connecteur :

| | |
|----|--|
| G | Négatif d'alimentation |
| TX | Transmission des données |
| RX | Réception des données |
| V | +24V  |

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m
5. Assembler les pièces et serrer avec les vis (1).
 6. Fixer l'écran avec la vis (4) et insérer le cache-vis (5).

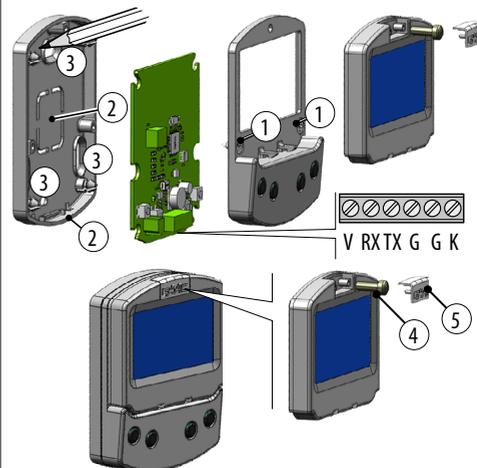
ALLUMAGE

Alimenter la carte de l'automatisme. Le dispositif s'allume et affiche une succession d'écrans :

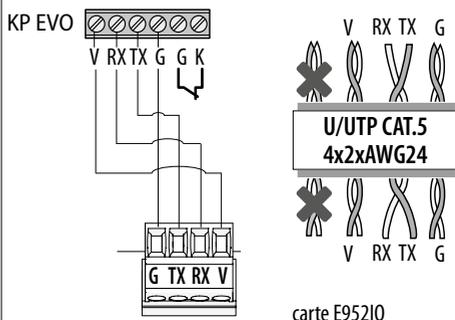
- Écran de démarrage
- Bootloader : affiche la version Bootloader (x.x)
- Firmware : affiche la version FW (x.x)
- PAGE D'ACCUEIL : prêt à l'emploi

Remarque : la PAGE D'ACCUEIL s'affiche toujours après 2 minutes d'inactivité sur les boutons.

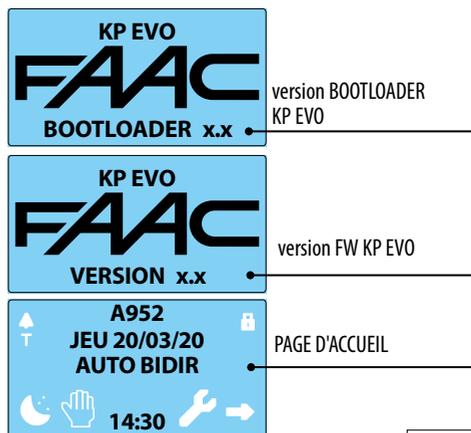
Montage KP EVO



Raccordement KP EVO Respecter les indications des bornes.



Séquence des écrans à la mise sous tension



PAGE D'ACCUEIL

Les 4 boutons activent les commandes associées aux icônes au-dessus d'eux :

☾ = sélectionne le mode NUIT

👤 = sélectionne le mode MANUEL

🔧 = ouvre le MENU pour la configuration de tous les paramètres de la carte

➔ = passe au MODFUN : autres mode de fonctionnement

Chaque fois que l'on appuie sur le bouton NUIT ou MANUEL, le mode est activé (icône en surbrillance sur l'écran) et désactivé.

À chaque modification, le mode activé est instantanément mis à jour sur l'écran.

Symboles sur la PAGE D'ACCUEIL :

| | |
|---|------------------------------------|
| 🔔 | signalisations en cours |
| T | TIMER activé |
| 🔒 | KP EVO verrouillé |
| * | MOT DE PASSE UTILISATEUR désactivé |

RESET - BLOCAGE/DÉBLOCAGE

Combinaisons de 2 boutons dans la PAGE D'ACCUEIL :

| | |
|---------------|--|
| ☾ + ➔ (⌚ 5 s) | LOCK / UNLOCK Pour verrouiller/déverrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (l'icône 🔒 apparaît) |
| 👤 + 🔧 (⌚ 5 s) | RESET (appuyer pendant environ 5 s, jusqu'à ce que le message d'erreur clignotant disparaisse. Après une succession d'écrans, on revient à la PAGE D'ACCUEIL) |

MOT DE PASSE (MDP)

Lorsque **MOT DE PASSE** apparaît sur l'écran, le mot de passe à 4 chiffres doit être saisi. Il existe 2 mots de passe : **MOT DE PASSE UTIL** et **MOT DE PASSE INST**. Par défaut ils sont tous deux : 0000.

Le mot de passe installateur donne accès aux fonctions réservées (PROGRAMMATION), mais aussi aux fonctions de l'utilisateur.

Insérer MDP

- choisir (↑↓) et confirmer (OK) chaque chiffre du MDP dans l'ordre
 - le dispositif reconnaît **MOT DE PASSE UTIL** ou **MOT DE PASSE INST**
 Si le MOT DE PASSE N'EST PAS RECONNU l'écran indique "MOT DE PAS. INCORRECT". Appuyer sur OK pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL.

Changer MDP :

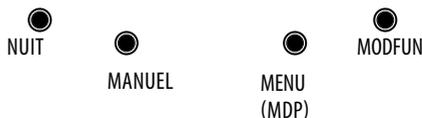
Il est recommandé de changer les mots de passe lors de la première programmation (menu Password).
 - choisir et confirmer le mot de passe à modifier : **MOT DE PASSE UTIL** ou **MOT DE PASSE INST**
 - choisir (↑↓) et confirmer (OK) un à un les chiffres du mot de passe, puis confirmer le mot de passe en entier.

MODFUN

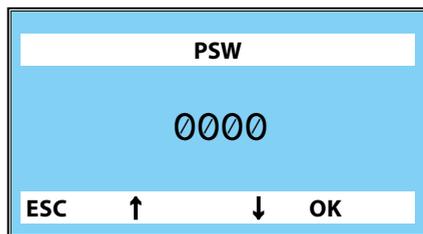
1. Accéder au MODFUN : bouton ➔ à partir de la PAGE D'ACCUEIL.
2. Choisir le mode de fonctionnement, l'éventuel sens (Bidirectionnel, Uniquement SORTIE, Uniquement ENTRÉE) et Total ou Partiel (REMARQUE : Partiel se réfère à l'ouverture d'un seul vantail dans l'appli-

PAGE D'ACCUEIL

- Modèle d'automatisme
- Jour et date actuels
- Mode de fonctionnement (**MODFUN**)
- Heure



MOT DE PASSE (par défaut 0000)



| | | | | |
|--------------|------------|------------|------|------------|
| | ☾ | 👤 | 🔧 | ➔ |
| UTILISATEUR | pas de MDP | pas de MDP | MDP* | pas de MDP |
| INSTALLATEUR | pas de MDP | pas de MDP | MDP | pas de MDP |

* à l'intérieur du MENU 🔧, le MOT DE PASSE INST est demandé pour les fonctions de programmation.

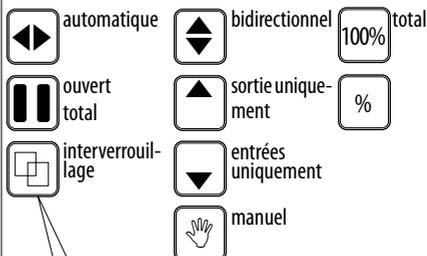
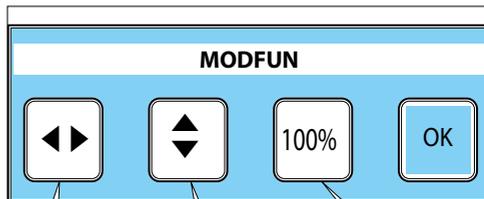


cation à 2 vantaux) : touches **↑↓**.

3. Confirmer le MODFUN : bouton **OK**, on revient à la PAGE D'ACCUEIL.

MENU

1. Accéder au menu des fonctions : bouton  à partir de la PAGE D'ACCUEIL.
2. Saisir le MOT DE PASSE UTILISATEUR ou INSTALLATEUR.
3. L'écran indique les fonctions. Choisir avec les touches **↑↓** :
4. Appuyer sur le bouton **OK** pour accéder à la fonction sélectionnée et continuer avec les boutons **↑↓** et **OK** pour l'afficher ou la régler.
5. Confirmer avec le bouton **OK**, on revient au MENU. Appuyer sur le bouton **ESC** pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL.



Pour sélectionner INTERVERROUILLAGE, appuyer sans relâcher pendant au moins 3 s.

Disponible sur carte PRIMARY, si activé.

MODFUN exemples

fonctionnement Automatique, Bidirectionnel, avec Ouverture totale :

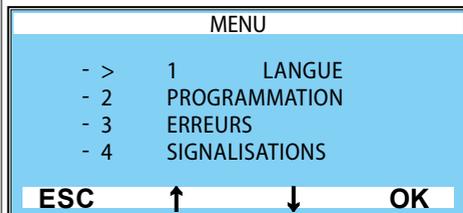


fonctionnement Porte ouverte, avec Ouverture totale :

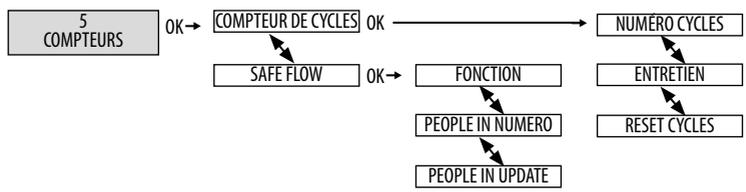
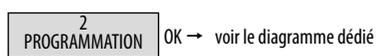
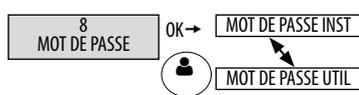
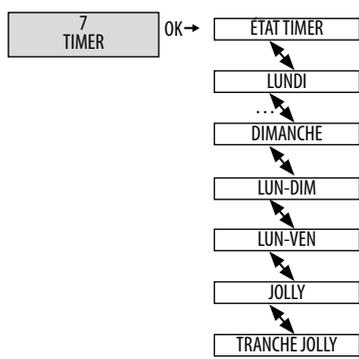
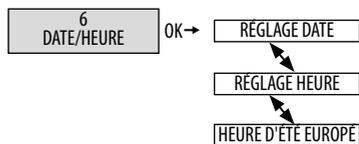
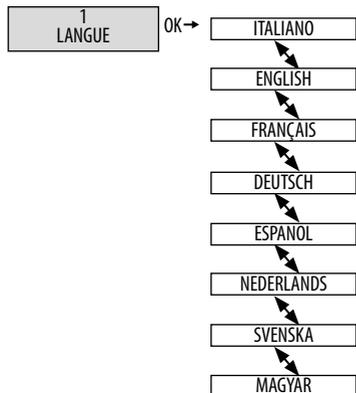
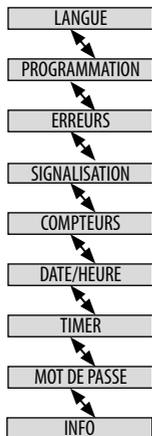


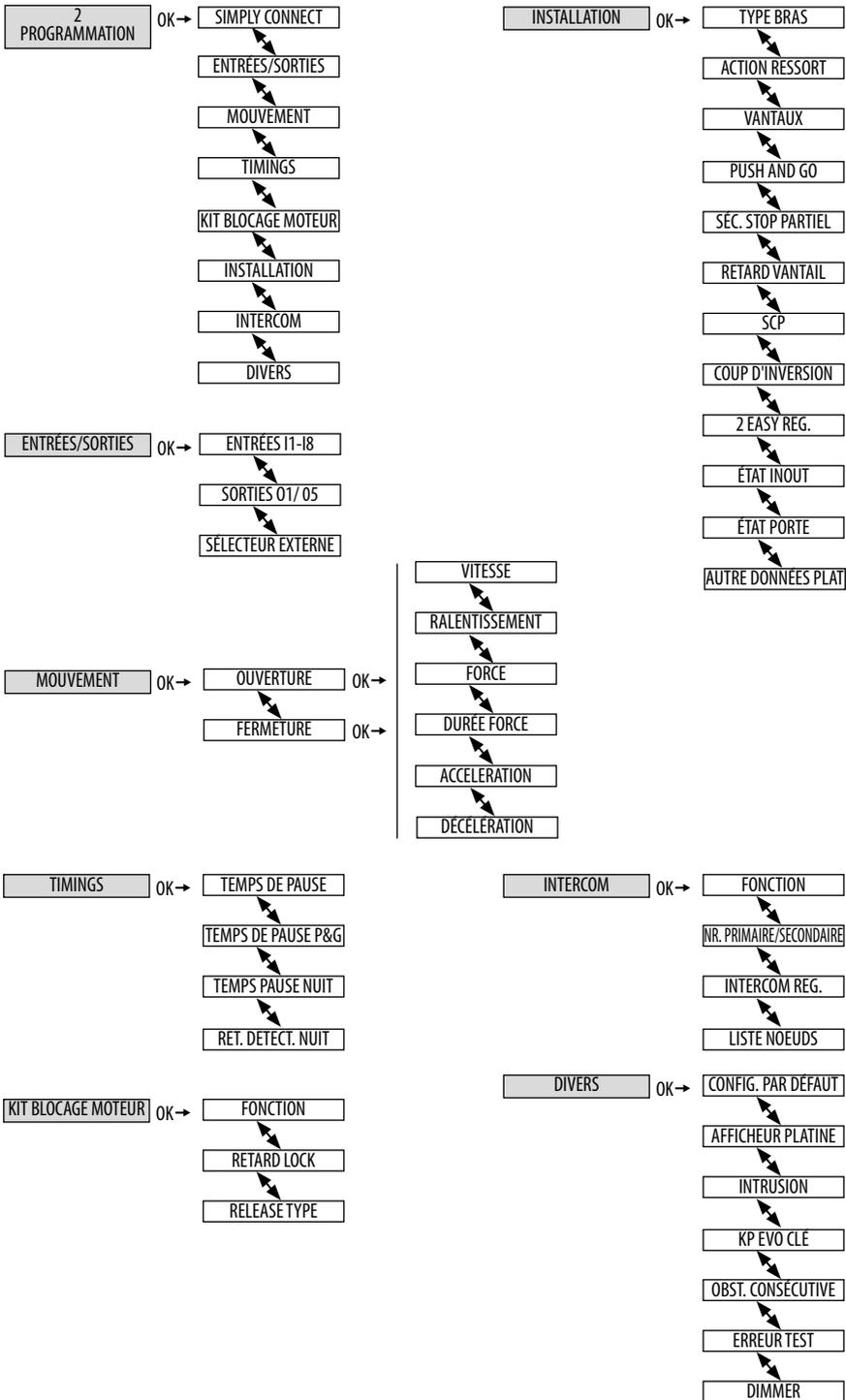
MENU

- La fonction sélectionnée est mise en évidence avec >
- boutons **↑↓** pour sélectionner la fonction
- bouton **ESC** pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL
- bouton **OK** pour entrer dans la fonction/confirmer la programmation et retourner au MENU



7 Menu de programmation 





MENU 1 LANGUE

Choisir la langue dans la liste proposée.

MENU 2 PROGRAMMATION



Le menu n'est accessible que après avoir saisi le mot de passe **INSTALLATEUR** (défaut 0000).

1 SIMPLY CONNECT

1 : Non modifiable. Indique que Simply Connect est disponible.

2 ENTRÉES / SORTIES

ENTRÉES IN1-IN8

Permet de choisir l'entrée et d'attribuer la fonction et le type de contact (NO, NC).

Si on configure une entrée en tant que **SÉCURITÉ**, il est demandé de régler le **TEST** : **ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ**

SORTIES O1-O5

Permet de choisir la sortie et d'attribuer la fonction et le type de contact (NO, NC).

L'option **LUMIÈRE** demande de régler la durée : 1...90s

SÉLECTEUR EXTERNE

Permet de choisir les modes de fonctionnement associés aux positions 1 et 2 du sélecteur latéral.

3 MOUVEMENT

OUVERTURE

Permet de programmer :

VITESSE D'OUVERTURE : niveau 1...10

RALENTISSEMENT :

ESPACE RALLENT. OUV. 0°...90°, **VITESSE RALLENT. OUV.** 1...3

FORCE : niveau 1...10

DURÉE FORCE : 0,1...3,0 s

ACCELERATION : niveau 1...10

DÉCÉLÉRATION : niveau 1...10

FERMETURE

Permet de programmer des options similaires à **OUVERTURE**.

4 TIMINGS

Permet de programmer :

TEMPS DE PAUSE : 0...30 s

TEMPS DE PAUSE P&G : 0...30 s

TEMPS PAUSE NUIT : 0...240 s

RET. DETECT. NUIT : 0...240 s

5 KIT BLOCAGE MOTEUR

Permet de programmer le fonctionnement du verrou (si installé).

FONCTION

Définit les modes de fonctionnement dans lesquels le verrou est activé :

DÉSACTIVÉ, NUIT, UNIQUEMENT SORTIE, NUIT + MONODIR, TOUJOURS

RETARD LOCK

Définit le retard en ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier des verrous motorisés : 0-60 dixièmes de seconde.

RELEASE TYPE

Il définit le moment où le verrou est mis hors tension après le décrochage mécanique :

EN OUVERTURE : durant l'ouverture

FERMÉ : quand la porte s'est refermée

6 INSTALLATION

TYPE BRAS

Définit le type d'application (voir  1 -  7) :

PATIN 1

PATIN 2

ARTICULÉ

ACTION RESSORT

Régler la fonction du ressort (définie par le type d'installation) :

RESSORT DE FERMETURE

RESSORT D'OUVERTURE

VANTAUX

Suivre les instructions du paragraphe § **SETUP**. Confirmer pour effectuer le **SETUP**.

PUSH AND GO

Définit la fonction qui commande l'ouverture motorisée après une poussée manuelle initiale de la porte :

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : **PUSH AND GO Standard** activé (une première poussée manuelle commande l'ouverture motorisée)

POWER ASSIST : **PUSH AND GO** activé en mode « **POWER ASSIST** » (réduit la résistance à l'ouverture de la porte pour en faciliter la manœuvre manuel)

SÉC. STOP PARTIEL

Définit l'espace de détection de la sécurité en ouverture :

DÉSACTIVÉ : détection d'obstacle active sur toute la course d'ouverture

ACTIVÉ : détection d'obstacle **NON** active à proximité de la butée d'ouverture (le point de désactivation est mémorisé lors du **SETUP**, lorsque le détecteur détecte la première fois lors de l'ouverture, par exemple le mur vers lequel la porte s'ouvre).

RETARD VANTAIL

Définit le retard d'ouverture entre les portes dans le mode à 2 vantaux : 0°...90°.

SCP (coup de fermeture)

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : augmente la force avec laquelle la porte pousse au cours de la partie finale de la fermeture

COUP D'INVERSION

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : Commande une inversion avant l'ouverture pour faciliter le décrochage du verrou

2 EASY REG.

Confirmer pour effectuer l'inscription des dispositifs **BUS 2easy**.

ÉTAT INOUT

L'écran indique, en temps réel, l'état (activé / désactivé) des entrées **IN1-IN8** et des sorties **O1-O5**.

ÉTAT PORTE

L'écran indique, en temps réel, l'état dans lequel se trouve l'automatisme.

AUTRE DONNÉES PLAT

L'écran indique, en temps réel, des informations utiles pour le diagnostic.

7 INTERCOM**FONCTION**

Elle sélectionne le mode de fonctionnement.

PRIMAIRE/SECOND. N°

Elle sélectionne l'ID de l'unité sur le réseau.

INTERCOM REG.

Elle exécute l'enregistrement des unités sur le réseau (à n'effectuer que sur le 950N2 avec ID1).

LISTE NOEUDS

Elle montre les identifiants des unités inscrites (sur PRIMARY).

8 DIVERS**CONFIG. PAR DÉFAUT**

ACTIVÉ : la programmation correspond aux valeurs par DÉFAUT

NO : la programmation ne correspond pas aux valeurs PAR DÉFAUT. Pour recharger les valeurs PAR DÉFAUT, appuyer sur OK. La question apparaît :

VOULEZ-VOUS RECHARGER

CONFIG. PAR DÉFAUT ?

Appuyer sur OK pour confirmer.

AFFICHEUR PLATINE

Permet d'activer/désactiver la programmation de la carte.

PAS VERROUILLÉ : la programmation depuis la carte est activée

VERROUILLÉ : la programmation depuis la carte est bloquée

INTRUSION**DÉSACTIVÉ**

ACTIVÉ : l'automatisme s'oppose à la tentative d'ouverture de la porte manuelle ou provoquée par des coups d'air.

KP EVO CLÉ

Définit la fonction de l'interrupteur à clé raccordé au KP EVO :

BLOCAGE : KP EVO fonctionne avec un mot de passe lorsque le contact est ouvert, il est verrouillé lorsque le contact est fermé.

SANS MOT DE PAS. UTI. : KP EVO fonctionne sans mot de passe lorsque le contact est ouvert, avec mot de passe lorsque le contact est fermé

OBST. CONSÉCUTIVE

Définit le nombre de relevés consécutifs après lequel l'automatisme se bloque en erreur.

FERMETURE: 0...10 (0 = aucun comptage)

OUVERTURE: 0...10 (0 = aucun comptage)

ERREUR TEST

Permet d'activer le mouvement à la vitesse minimale (comme alternative au mouvement empêché) en cas d'ERREUR TEST sur une entrée configurée comme SÉCURITÉ.

ACTIVÉ : mouvement à vitesse minimale

DÉSACTIVÉ : la porte s'arrête en erreur

DIMMER

Définit le pourcentage de luminosité au repos de l'écran du KP EVO (10 %... 90 %).

MENU 5 COMPTEURS**1 COMPTEUR DE CYCLES
NUMÉRO CYCLES**

L'écran indique le numéro de cycles effectués : ABSOLU RELATIVE

ENTRETIEN

Le mot de passe installateur est requis. Permet de définir la demande d'entretien lorsqu'un certain numéro de cycles a été atteint. Si une date est également saisie, l'entretien est demandé lorsque le premier événement est atteint : cycles ou date.

CYCLES ENTRETIEN: 1000...1000000 avec comptage des cycles RELATIVE

DATE: l'insertion est facultative. 00/00/00 = désactivée

RESET CYCLES

Le mot de passe installateur est requis. Remet à zéro le compteur des cycles RELATIFS. Cette commande demande une confirmation. Le compteur de cycles ABSOLUS se réinitialise uniquement avec la procédure de Réinitialisation des conditions d'usine (Paragraphe relatif).

2 SAFE FLOW

Cette fonction effectue le comptage des personnes entrantes/sortantes pour la gestion des capacités et des files d'attente dans un local.

Le comptage des entrées et des sorties s'effectue en activant les boutons interne et externe. A952 est programmable pour signaler et éventuellement bloquer l'entrée, dès l'atteinte du nombre maximal réglé de personnes à l'intérieur du local.

Le comptage est désactivé en mode Porte ouverte. Les modes MANUEL et NUIT remettent le comptage à zéro.

REMARQUE : Dans un réseau INTERCOM, le SAFE FLOW doit être programmé sur l'unité PRIMARY; il peut également être activé sur les cartes SECONDARY individuelles à l'aide du paramètre PEOPLE IN SECONDARY, affiché uniquement sur les SECONDARY.

FNCTION

DÉSACTIVÉ : comptage désactivé

PEOPLE IN AUTO : active le comptage des personnes entrantes et sortantes et affiche sur la page d'ACCUEIL KP EVO le nombre de personnes à l'intérieur par rapport au nombre maximum fixé. Lorsque le nombre maximum fixé est atteint, l'alarme 40 est activée.

PEOPLE IN SORTIE UNIQUEMENT : active le comptage des personnes entrantes et sortantes et affiche sur la page d'ACCUEIL KP EVO le nombre de personnes à l'intérieur par rapport au nombre maximum fixé. Lorsque le nombre maximum fixé est atteint, l'alarme 40 est activée et la porte n'autorise plus l'entrée d'autres personnes, mais uniquement la sortie, jusqu'à ce que le nombre de personnes redescende en dessous du nombre maximum fixé.

PEOPLE IN NUMERO

Définit le nombre maximum de personnes admises à l'intérieur : 1...1000

PEOPLE IN UPDATE

Permet la correction manuelle du nombre de personnes à l'intérieur en cas de besoin.

MENU 6 DATE/HEURE**1 RÉGLAGE DATE**

Régler la date au format jour/mois/année.

2 RÉGLAGE HEURE

Régler l'heure en heures et minutes.

3 HEURE D'ÉTÉ EUROPÉ

Permet d'activer/désactiver la mise à jour automatique de l'heure à l'heure d'été européenne.

MENU 7 TIMER

La fonction TIMER permet d'activer le mode de fonctionnement de l'automatisation pour les tranches horaires programmées. Le mode de fonctionnement activé automatiquement par le TIMER ne peut être modifié manuellement qu'en désactivant le TIMER.

La programmation se fait par KP EVO, nécessite la présence de la batterie de l'horloge sur la carte E952CL, la date et l'heure correctement réglées.

La programmation peut être effectuée par jour de la semaine (HEBDOMADAIRE) et/ou date du calendrier solaire (JOLLY), par exemple : pour les vacances, fermeture de l'entreprise... Lorsque les deux programmations sont présents, en cas de superposition, c'est le JOLLY qui prévaut.

Une TRANCHE HORAIRES est programmée avec :

horaire DÉBUT - horaire FIN (HH:mm)

Mode de fonctionnement

Il est possible de programmer 1 ou plusieurs TRANCHES HORAIRES (max. 6) en 24 heures.

En sortant d'une TRANCHE HORAIRES programmée, s'il n'y a pas de passage à une autre, l'automatisme passe en AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL TOTAL. En dehors des tranches horaires programmées, le Mode de fonctionnement peut être modifié manuellement (à partir de l'entrée configurée ou du Sélecteur des fonctions).

PROGRAMMATION HEBDOMADAIRE

Programmer les jours souhaités avec les tranches horaires souhaitées. Pour programmer rapidement une ou plusieurs tranches horaires sur un groupe de jours, programmer le groupe LUN - DIM ou LUN - VEN. Ensuite, chaque tranche horaire peut être reprogrammée pour un seul jour.

PROGRAMMATION JOLLY

Programmer les tranches horaires JOLLY. La programmation JOLLY doit ensuite être appliquée aux dates programmées, établies par le biais de TRANCHES JOLLY.

Une TRANCHE JOLLY est définie par les dates de DÉBUT et de FIN de la tranche. Il est possible de programmer divers TRANCHES JOLLY. Une tranche d'un jour a les mêmes dates de début et de fin. Une tranche de plusieurs jours ne peut dépasser le 31 décembre. Exemple : la période du 25 décembre au 6 janvier est couverte par deux tranches : 25...31/12 + 01...06/01.

ACTIVER/DÉSACTIVER LE TIMER

Pour exécuter les tranches horaires programmées, activer le TIMER. Utiliser l'entrée configurée comme TIMER, si elle est présente sur la carte. Si une entrée configurée TIMER n'est PAS présente, on

peut utiliser KP EVO.

1 ÉTAT TIMER

Permet d'activer/désactiver le TIMER: **ACTIVÉ**, **DÉSACTIVÉ** (la programmation effectuée reste en mémoire mais n'est pas exécutée).

2 LUNDI- 8 DIMANCHE

Permet de programmer les jours de la semaine : choisir le jour, choisir la **TRANCHE HORAIRE**, attribuer le mode de fonctionnement et régler l'heure de **DÉBUT** et de **FIN** de la **TRANCHE HORAIRE**. Procéder de la même façon pour les autres **TRANCHES HORAIRES** souhaitées.

9 LUN-DIM, 10 LUN-VEN

Permet de programmer rapidement des groupes de jours de la semaine avec les mêmes **TRANCHES HORAIRES** : choisir le groupe de jours (LUN-DIM ou LUN-VEN). Choisir la **TRANCHE HORAIRE**, régler l'heure de **DÉBUT** et l'heure de **FIN**, et attribuer le mode de fonctionnement. Procéder de la même façon pour les autres **TRANCHES HORAIRES** souhaitées. Appliquer la programmation au groupe de jours en sélectionnant **APPLIQUER**, toute programmation existante sur les jours seuls sera écrasée.

11 JOLLY

Permet de programmer le fonctionnement du **TIMER** dans les tranches **JOLLY** (un ou plusieurs jours nécessitant une programmation différente) : programmer les **TRANCHES HORAIRES JOLLY** souhaitées (mode de fonctionnement et heure de **DÉBUT** et **FIN**).

12 TRANCHE JOLLY

Pour appliquer la programmation **JOLLY** aux jours seuls ou aux **TRANCHES** de plusieurs jours : activer une **TRANCHE**, définir date de **DÉBUT** et de **FIN DE TRANCHE**. Procéder de la même manière pour les autres **TRANCHES** souhaitées.

MENU 8 MOT DE PASSE

Le personnel admis à l'utilisation du mot de passe pour la sélection des types de fonctionnement de l'automatisme (**UTILISATEUR**) doit garder confidentiel le mot de passe.

L'**UTILISATEUR** ne peut modifier que le **MOT DE PASSE UTIL**. L'**INSTALLATEUR** peut modifier les deux mots de passe.

1 MOT DE PASSE INST

Permet de changer le **MOT DE PASSE INST**.

Insérer le **MOT DE PASSE INST** existant, puis le **NOUVEAU MOT DE PASSE** et appuyer sur **OK**. Répéter le **NOUVEAU MOT DE PASSE** et confirmer avec **OK**. Si le **MDP** n'est pas répété correctement, **KP EVO** continue à demander la confirmation.

2 MOT DE PASSE UTIL

Permet de changer le **MOT DE PASSE UTIL**.

Insérer le **MOT DE PASSE INST** ou le **MOT DE PASSE UTIL** existant, puis procéder de la même manière que pour le **MOT DE PASSE INST**.

MENU 9 INFO

Permet d'afficher les versions du micrologiciel de **KP EVO** et de la carte.

14. INTERCOM

DESCRIPTION

A952 est en mesure de communiquer avec d'autres unités A952 par une connexion de réseau Intercom. Cela permet de réaliser les applications suivantes :

- INTERMODE : une porte d'où l'on sélectionne la modalité de fonctionnement également pour toutes les autres portes connectées sur le réseau.
- INTERVERROUILLAGE : deux portes individuelles où l'ouverture d'une des deux portes est subordonnée à la fermeture de l'autre et vice versa.
- 2 VANTAILS : passage constitué par un double vantail.
- 2 VANTAILS + INTERVERROUILLAGE : deux passages constitués chacun par un double vantail, interbloqués.



Chaque A952 connecté au réseau doit être programmé pour la même modalité Intercom.

RACCORDEMENT

Le raccordement des unités sur le réseau est réalisé au moyen de 3 fils en cascade entre les connecteurs CANBUS des cartes E952IO : (🔗59).



La séquence suivant laquelle les unités sont câblées est libre, mais il est indispensable d'utiliser un raccordement EN CASCADE.

Les 2 DIP switches sur la carte E952IO doivent être sélectionnés :

- Sur la première et sur la dernière unité de raccordement en cascade : toutes deux ON.
- Sur les unités intermédiaires (si elles sont présentes) : toutes deux OFF.

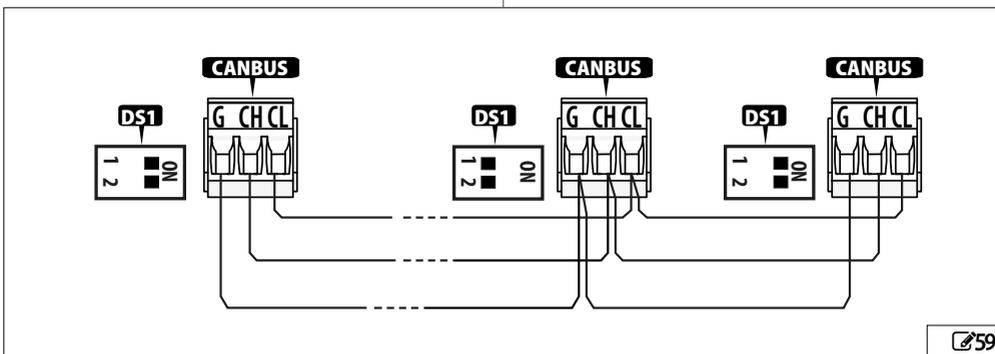
ADRESSAGE

Chaque A952 doit se voir attribuer ID univoque comme indiqué par la suite.

Ne pas attribuer le même ID à plus d'une unité du réseau.

ENREGISTREMENT

Après avoir câblé et adressé chaque unité, il faut effectuer l'enregistrement sur le A952 avec l'ID1.



14.1 INTERMODE

 **60** Elle affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

Le système est composé d'une unité PRIMARY et d'un maximum de 14 unités SECONDARY. A952 PRIMARY est la seule unité sur laquelle régler le mode de fonctionnement, qui est immédiatement appliqué à toutes les unités SECONDARY.

 Dans INTERMODE, il est impossible de modifier le mode de fonctionnement d'une seule unité.

A952 PRIMARY doit être programmé avec ID1, les unités SECONDARY avec ID de 2 à 14.

14.2 INTERVERROUILLAGE

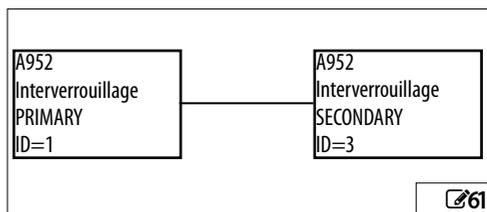
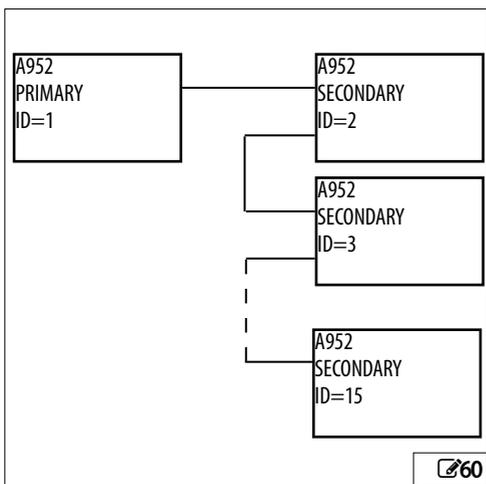
 **61** Elle affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

Une des deux unités doit être définie comme PRIMARY et l'autre comme SECONDARY. En mode Interverrouillage, une porte peut s'ouvrir uniquement si l'autre est fermée ; les variantes disponibles sont données plus bas.

Lorsque le mode PARTIEL est associé à l'interverrouillage, seul le vantail s'ouvre.

 Exécuter le raccordement des dispositifs, la programmation et le SETUP sur les A952 individuels avant de configurer l'interverrouillage avec KP EVO.

Pour activer l'Interverrouillage, sélectionner  PRIMARY.

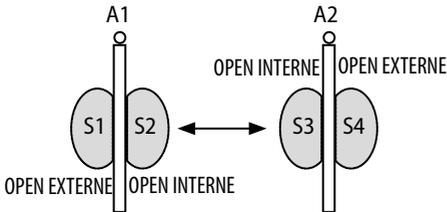


INTERVERROUILLAGE SANS MÉMOIRE

Avec 4 détecteurs : la seconde ouverture n'est pas automatique.

La détection du capteur interne/externe d'une porte doit avoir lieu quand l'autre porte est fermée pour commander l'ouverture : des détections, alors que l'autre porte n'est pas encore fermée, sont ignorées.

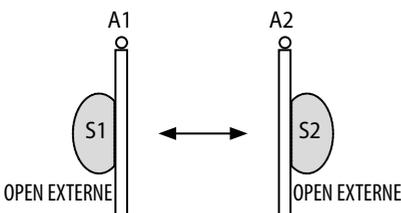
| | S1 | S2 | S3 | S4 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| A1 fermée A2 fermée | ouvre A1 | ouvre A1 | ouvre A2 | ouvre A2 |
| A1 NON fermée A2 fermée | ouvre A1 | ouvre A1 | réserve ouverture A2 | réserve ouverture A2 |
| A1 fermée A2 NON fermée | réserve ouverture A1 | réserve ouverture A1 | ouvre A2 | ouvre A2 |



INTERVERROUILLAGE AVEC MÉMOIRE

Avec 2 détecteurs ou boutons : la seconde ouverture est automatique.

| | S1 | S2 |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| A1 fermée A2 fermée | ouvre A1 , puis A2 | ouvre A2 , puis A1 |
| A1 NON fermée A2 fermée | ouvre A1 et réserve ouverture A2 | réserve ouverture A2 |
| A1 fermée A2 NON fermée | réserve ouverture A1 | ouvre A2 et réserve ouverture A1 |



14.3 2 VANTAIS

62 Elle affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

En cas de chevauchement entre les vantaux, il faut définir PRIMARY comme le vantail qui s'ouvre en premier. Sans chevauchement, une des deux unités doit être définie comme PRIMARY et l'autre comme SECONDARY.

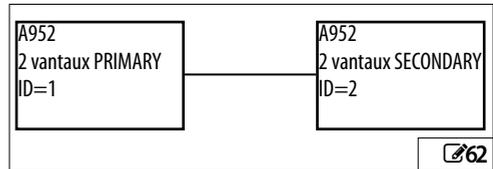
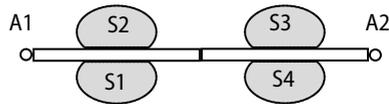
Le mouvement des 2 vantaux est synchronisé.

i Les détecteurs interne / externe et les sécurités doivent être connectés chacun à son unité ; tous les autres dispositifs ne doivent être connectés qu'à l'unité SECONDARY.

Réaliser le raccordement des dispositifs, la programmation et le SETUP sur les différentes A952 avant d'activer la fonction 2 VANTAUX.

Pour modifier le mode de fonctionnement on agit exclusivement sur A952 PRIMARY.

On peut définir le retard d'ouverture/fermeture des vantaux avec KP EVO.

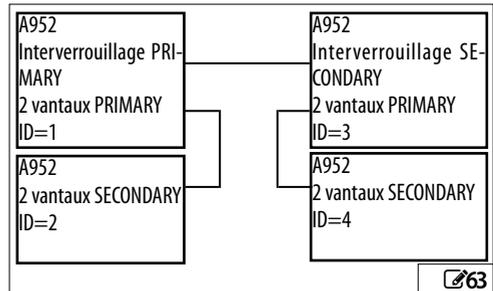


14.4 2 VANTAIS + INTERVERROUILLAGE

63 Elle affiche les ID à attribuer aux unités A952 sur le réseau.

Cette configuration comprend la fonction 2 VANTAIS (sur deux passages à double vantail) avec la fonction interverrouillage.

Voir les modes expliqués précédemment.



15. CHARGEMENT / TÉLÉCHARGEMENT

Sur la carte E952CL, un port USB permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Chargement des données à partir d'une clé USB (CHARGEMENT).
- Enregistrement des données sur une clé USB (TÉLÉCHARGEMENT).

Les micrologiciels mis à jour sont fournis par FAAC dans un pack appelé ZIPACK, qui contient des fichiers dans des versions compatibles. Pour être utilisés, les fichiers doivent être enregistrés à la racine du dispositif de mémoire USB (pas à l'intérieur des dossiers, ni compressés et sans changer les noms d'origine).



Utiliser un dispositif de mémoire USB formaté avec un système de fichiers FAT ou FAT 32. Le format NTFS n'est pas reconnu par la carte.

MISE À JOUR AUTOMATIQUE

1. En absence d'alimentation, insérer la mémoire USB dans le port USB de la carte E952CL, puis allumer A952.
2. L'écran indique -- , puis b0 : les fichiers nécessaires à la mise à jour du micrologiciel des cartes et de tous les accessoires connectés sont chargés automatiquement à partir de la mémoire USB.
 - Pendant la mise à jour, l'écran affiche -- et le voyant LED vert clignote ; à la fin, b0 réapparaît, puis l'écran passe à la version FW, enfin à l'état de la porte.
 - À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

MENU CHARGEMENT/TÉLÉCHARGEMENT

1. En absence d'alimentation, insérer la mémoire USB dans le port USB de la carte E952CL, puis allumer A952.
2. Lorsque l'écran affiche b0, appuyer et relâcher le bouton ● pour faire défiler les opérations du menu Chargement/Téléchargement (voir le tableau correspondant).

Opérations de Chargement

Pour effectuer l'opération affichée sur l'écran, appuyer simultanément sur ▲ et ▼ pendant au moins 3 s.

- la mise à jour commence : -- clignotent sur l'écran. Relâcher les boutons.
- L'opération est terminée lorsque l'écran indique 3.

En cas d'erreur, l'écran indique n0 et le voyant LED rouge ERR s'allume. Se reporter au Chapitre Diagnostic.

- Appuyer sur ● pour revenir au menu.

À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

Opérations de téléchargement

Pour effectuer la fonction affichée, appuyer simultanément sur ▲ et ▼ pendant au moins 3 s, jusqu'à ce que l'écran affiche 0-.

Relâcher les boutons et à l'aide des boutons ▲ ou ▼ choisir le mode d'enregistrement du fichier à la racine de la mémoire USB : 0- (écraser) ou A0 (ajout).

Appuyer sur ● pour exécuter.

- L'opération est terminée lorsque l'écran indique 3.

En cas d'erreur, l'écran indique n0 et le voyant LED rouge de la carte E952CL s'allume. Se reporter au Chapitre Diagnostic.

- Appuyer sur ● pour revenir au menu.

À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

| | | |
|---|---|--|
|  | 8 | Fonctions de CHARGEMENT à partir de la clé USB |
|  | | Mise à jour du micrologiciel de la carte E952CL Fichier nécessaire : E952_xx.HEX |
|  | | Mise à jour du micrologiciel de KP EVO y compris les traductions des menus Fichiers nécessaires : KP_xx.HEX et KPL_xx.BIN |
|  | | Chargement de la configuration de A952 Fichier nécessaire : E952.PRG |
|  | | Chargement de la configuration du TIMER Fichier nécessaire : E952.TMR |

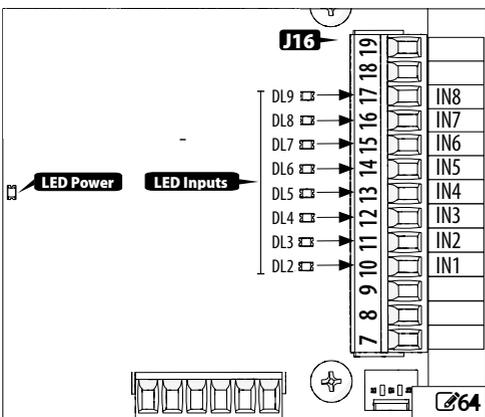
REMARQUE : « xx » indique la version du micrologiciel.

| | | |
|---|---|---|
|  | 9 | Fonctions de TÉLÉCHARGEMENT à partir de la clé USB |
|  | | Téléchargement de la configuration de A952 Fichier écrit : E952.PRG |
|  | | Téléchargement de la configuration du TIMER Fichier écrit : E952.TMR |

16. DIAGNOSTIC

16.1 VÉRIFICATION DES VOYANTS LED

CARTE E952IO



■ ENTRÉES DE VOYANT LED

Sur la carte E952IO chaque entrée dispose d'un voyant LED qui en indique l'état physique :

Voyant LED allumé contact fermé

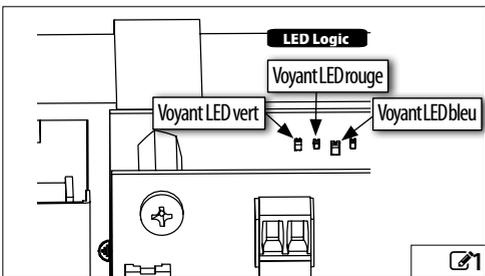
Voyant LED éteint contact ouvert

■ LED POWER

Voyant LED allumé accessoires sous tension

Voyant LED éteint alimentation accessoires absente

CARTE E952CL



■ VOYANT LED VERT

Voyant LED allumé dispositif USB présent

Voyant LED éteint dispositif USB absent

■ VOYANT LED ROUGE

Voyant LED allumé erreur présente

Voyant LED éteint aucune erreur

Voyant LED avec clignotement lent demande SETUP

Voyant LED à clignotement rapide SETUP en cours

■ VOYANT LED BLEU

Voyant LED clignotant fonctionnement normal

Voyant LED éteint A952 éteinte

16.2 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES ET DES SORTIES

Il est possible de vérifier l'état de chaque entrée et sortie sur la carte ou par l'intermédiaire de KP EVO.

SUR CARTE

En mode de programmation avancée, sélectionner la fonction **I_n**, les segments de l'écran indiquent l'état logique (65).

segment allumé entrée activée

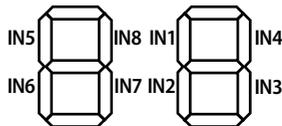
segment éteint entrée NON activée

SUR KP EVO

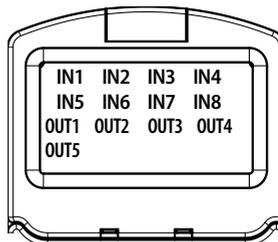
Entrer dans le menu Programmation/Installation/ Etats INOUT, l'écran indique l'état logique comme dans 66. Exemple :

IN1 entrée activée

IN1 entrée NON activée



65



66

16.3 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE L'AUTOMATISME

Il est possible de vérifier l'état dans lequel se trouve l'automatisme sur la carte ou par l'intermédiaire de KP EVO.

SUR CARTE

Si l'on ne se trouve pas en mode de programmation, l'écran du A952 affiche un code qui indique l'état dans lequel se trouve l'automatisme.

SUR KP EVO

Entrer dans le menu Programmation/Installation/État de porte, l'écran fournit une information sur l'état de l'automatisme.

10 État de l'automatisme

| | |
|----|--|
| 00 | FERMÉ |
| 01 | OUVERTURE |
| 02 | OUVERT |
| 03 | PAUSE |
| 04 | PAUSE NUIT |
| 05 | FERMETURE |
| 06 | URGENCE ACTIVE |
| 07 | MANUEL |
| 08 | NUIT |
| 11 | ARRÊTÉ |
| 13 | ERREUR |
| L0 | attente début SETUP |
| L1 | 1ère phase SETUP : recherche de la butée |
| L2 | 2ème phase SETUP : recherche de la butée |

16.4 AUTRES DONNÉES PLAT

Entrer dans le menu Programmation/Installation/ Autres données de carte de KP EVO, l'écran fournit une information sur les paramètres suivants :

- V MAIN : tension à l'entrée de la carte E952CL (en Volts)
- V ACC : tension à la sortie pour les accessoires (en Volts)
- POS : position de l'arbre de rotation (en degrés)
- IMOT : courant absorbé par le moteur (en Ampères)

16.5 VERSION DU MICROLOGICIEL

SUR CARTE

À la mise sous tension, l'écran du A952 indique pendant 4 secondes la version du micrologiciel de la carte E952CL avant d'afficher l'état de l'automatisme.

SUR KP EVO

Entrer dans le menu Info de KP EVO pour voir les versions des micrologiciels de bootloader, carte E952CL et KP EVO.

16.6 ERREURS ET SIGNALISATIONS

Les signalisations informent sur les conditions ou les phases dans lesquelles se trouve l'automatisme et sur les anomalies qui ne bloquent pas le fonctionnement. Les erreurs sont des conditions d'anomalie bloquant le fonctionnement : elles sont signalées par le voyant led rouge de la carte E952CL allumé de façon fixe et par l'état de l'automatisme 13 affiché à l'écran de la carte. Après chaque minute de persistance de l'erreur et pour un maximum de 20 fois consécutives, A952 il effectue un RESET pour essayer de rétablir le fonctionnement normal de manière à ne demander aucune action si la condition qui a provoqué l'erreur a été momentanée. En cas d'erreur permanente, éliminer la cause pour établir le fonctionnement normal et effectuer un RESET (en alternative, sélectionner, puis désélectionner le mode manuel).

Chaque signalisation et erreur est identifiée par un code qui peut être affiché sur carte ou via les sélecteurs de fonction externes

SUR CARTE

Tandis que l'écran du A952 signale l'état de l'automatisme, appuyer simultanément sur les boutons ▲ et ▼ : l'écran indique Er suivi des éventuels codes d'identification des erreurs et des signalisations.

Si au moins une erreur est en cours, l'état de l'automatisme affiché sur l'affichage de la carte est 13 et la LED rouge de la carte E952CL est allumée.

SUR KP EVO

Signalisations :

En présence d'au moins une signalisation, l'icône  s'affiche sur la page-écran initiale. Entrer dans le menu Signalisations pour visualiser la liste des signalisations en cours.

Erreurs :

La page-écran initiale indique le code d'erreur. Entrer dans le menu Erreurs pour des informations sur l'erreur en cours.

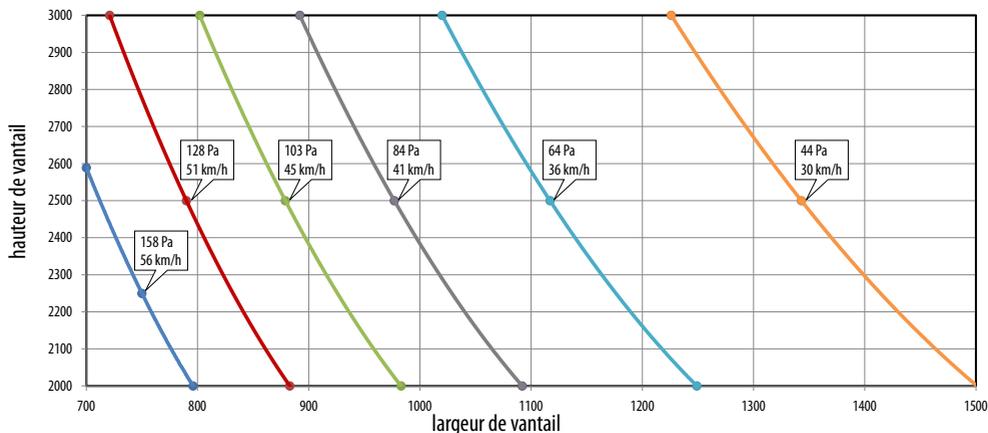
SUR LK EVO, KS EVO

Se reporter aux paragraphes concernés.

11 Vent maximal pour l'ouverture, avec ressort de fermeture,

Conditions de calcul de la pression maximale du vent :

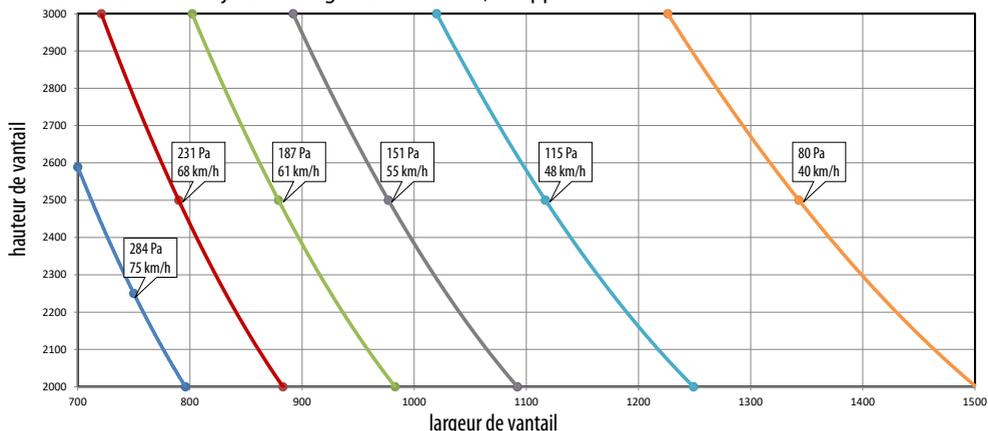
- Calcul valable pour toutes les configurations d'installation et des bras
- Automatisation alimentée, ressort en précharge maximale et concordant avec le vent (les deux charges s'ajoutent et s'opposent au moteur)
- Rapport de transmission du système cinématique plus défavorable (angle d'ouverture du vantail de 45°)
- Direction du vent toujours orthogonale au linteau, à l'opposé du sens d'ouverture.



12 Vent maximal pour la fermeture avec ressort de fermeture

Conditions de calcul de la pression maximale du vent :

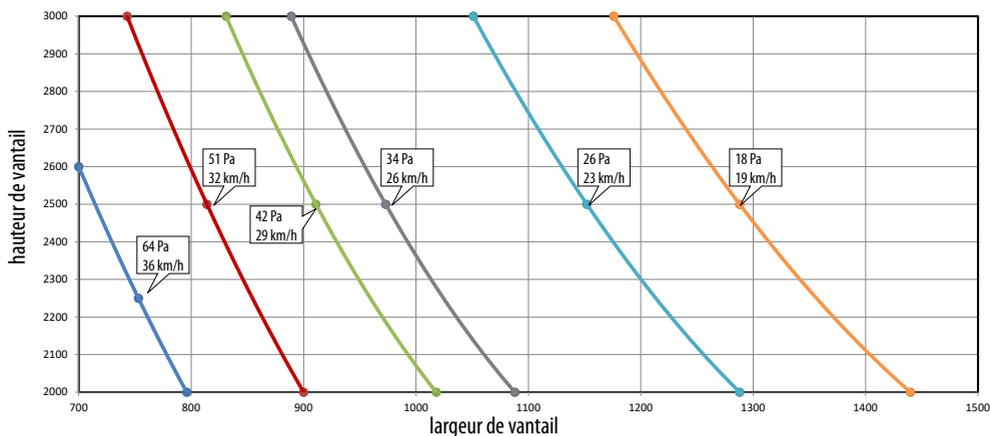
- Calcul valable pour toutes les configurations d'installation et des bras
- Automatisation alimentée, ressort en précharge maximale et discordante par rapport au vent (le vent s'oppose au moteur, le ressort aide le moteur)
- Rapport de transmission du système cinématique plus défavorable (angle d'ouverture du vantail de 45°)
- Direction du vent toujours orthogonale au linteau, à l'opposé du sens de fermeture.



13 Vent maximal pour la fermeture avec ressort

Conditions de calcul de la pression maximale du vent :

- Calcul valable pour toutes les configurations d'installation et des bras
- Automatisation sans alimentation avec mouvement à ressort réglé sur la précharge maximale, discordant par rapport au vent
- Rapport de transmission du système cinématique plus défavorable (angle d'ouverture du vantail de 45°)
- Direction du vent toujours orthogonale au linteau, à l'opposé du sens de fermeture.



14 Erreurs et Signalisations

| Code | Signification | Intervention requise | Erreur Signalisations |
|------|---|--|-----------------------|
| 1 | Platine en panne | Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer les cartes. | x |
| 4 | Anomalie d'alimentation des accessoires | Vérifier les courts-circuits éventuels sur le raccordement des accessoires. Vérifier l'absorption des accessoires raccordés et le respect de la charge max indiquée. Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer la carte E952CL. | x |
| 5 | Anomalie FW | Vérifier qu'il n'y ait PAS de sources de perturbation électromagnétique trop proches de la carte. Mettre à jour le FW de la carte E952CL. | x |
| 7 | Moteur en panne | Moteur débranché ou en court-circuit. Vérifier les câblages. Si le problème persiste, remplacer le moteur. | x |
| 9 | Anomalie bloc d'alimentation / Absence alimentation de réseau | Vérifier la tension fournie par le bloc d'alimentation. Vérifier la présence de l'alimentation de réseau. | x |
| 11 | Échec du test FAILSAFE sur sécurité fermeture | Vérifier le raccordement et le fonctionnement du dispositif de sécurité connecté. Vérifier la programmation de l'entrée. | x |
| 12 | Échec du test FAILSAFE sur sécurité ouverture | Vérifier le raccordement et le fonctionnement du dispositif de sécurité connecté. Vérifier la programmation de l'entrée. | x |
| 15 | SETUP empêché | Vérifier que le mode de fonctionnement Nuit ou Manuel n'est pas sélectionné, qu'une entrée d'urgence n'est pas active, que l'automatisme NE fonctionne PAS sur batterie en cas d'absence de tension de réseau. | x |
| 16 | Encodeur en panne | Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le moteur. | x |
| 19 | Friction trop élevée | Vérifier le bon glissement du vantail. Éliminer tout frottement. | x |
| 22 | Données de programmation corrompues | Données de programmation NON valables ou corrompues. Répéter la programmation et l'inscription BUS 2easy. | x |
| 24 | Obstacles consécutifs en fermeture | Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en fermeture a été atteint. Éliminer l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP. | x |
| 25 | Anomalie du verrou | Vérifier le raccordement. Supprimer la cause du court-circuit. | x |
| 27 | Anomalie de rotation du moteur | Vérifier le raccordement du moteur. | x |
| 31 | Obstacles consécutifs en ouverture | Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en ouverture a été atteint. Éliminer l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP. | x |
| 35 | Anomalie / Conflit dispositif BUS 2easy | Vérifier les adresses des dispositifs. | x |
| 36 | Court-circuit / Surcharge BUS 2easy | Vérifier les raccordements des dispositifs BUS 2easy raccordés et inscrits. | x |
| 37 | Batterie de l'horloge déchargée ou absente | Insérer ou remplacer la batterie d'horloge. | x |
| 39 | SETUP non valide / absent | Effectuer le SETUP. | x |
| 40 | PEOPLE IN - Capacité max atteinte | Le nombre maximum de personnes admises à l'intérieur, programmé par Simply Connect pour la fonction SAFE FLOW, a été atteint. | x |
| 41 | Perte heure/date | Perte date/heure du TIMER. Remplacer la batterie tampon CR1216, puis recharger heure et date. | x |
| 44 | Entrée d'urgence active | Vérifier l'entrée d'urgence. | x |
| 45 | TIMER activé | Sur la carte est activé le TIMER. | x |
| 46 | Fonction TIMER en cours | Un mode de fonctionnement du TIMER est en cours. | x |
| 51 | Obstacle détecté en fermeture | La notification disparaît lors du mouvement successif. | x |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 52 | Obstacle détecté en ouverture | La notification disparaît lors du mouvement successif. | x |
| 53 | Nombre de cycles corrompu | Remplacer la carte et effectuer l'entretien de l'installation. | x |
| 56 | Fonctionnement sur batterie | La notification reste tant que l'automatisme fonctionne sur batterie, lorsque l'alimentation de réseau est coupée. | x |
| 58 | Recherche butée de fermeture en cours | Un mouvement lent à la recherche de la butée de fermeture est en cours. | x |
| 60 | Demande d'entretien | Demander l'intervention de l'installateur pour l'entretien programmé. | x |
| 63 | Tentative d'intrusion en cours | Une tentative d'intrusion est en cours sur la porte. | x |
| 65 | SETUP en cours | Le SETUP est en cours d'exécution. La notification reste tant que la phase est en cours. | x |
| 68 | Mouvement ralenti FAILSAFE | L'automatisme se déplace à une vitesse plus lente parce que le Test sur les entrées configurées comme sécurités a échoué. Vérifier le fonctionnement du détecteur de sécurité. Si le problème persiste, remplacer le dispositif. | x |
| 69 | Porte ouverte avec Open semi-automatique | L'automatisme est ouvert par l'entrée OPEN SemiAutomatique. | x |
| 70 | Batterie déchargée | La carte relève une batterie avec un niveau de charge non approprié aux mouvements. | x |
| 71 | Fonctionnalité Intercom active | La carte est en INTERCOM avec d'autres cartes. | x |
| 72 | Anomalie Intercom | Manque de communication entre la carte PRIMARY et la carte SECONDARY. Vérifier les raccordements entre les cartes. | x |
| 74 | Mode de fonctionnement Interverrouillage en cours | L'automatisme est en INTERLOCK. | x |
| 80 | Sécurités en ouverture désactivées | Les dispositifs de sécurité en ouverture ont été désactivés (à partir de Simply Connect). | x |
| 81 | Sécurités en fermeture désactivées | Les dispositifs de sécurité en fermeture ont été désactivés (à partir de Simply Connect). | x |
| 84 | Capteurs internes et externes désactivés | Les détecteurs d'entrée et de sortie ont été désactivés (à partir de Simply Connect). | x |
| 86 | BUS 2easy désactivé | BUS 2easy désactivé (à partir de Simply Connect). | x |
| 87 | Enregistrement des dispositifs BUS 2easy en cours | Une procédure d'inscription est en cours. | x |
| 90 | Programmation en cours | Une programmation (par ex., entretien à partir de Simply Connect) est en cours. | x |
| 91 | Carte accessoire en attente de mise à jour FW | Un accessoire raccordé à la carte attend la mise à jour de FW. | x |
| 95 | Nœuds canbus en erreur. | Erreur sur un ou plusieurs nœuds du canbus. | x |
| 96 | Programmation non standard | La carte a des données de programmation différentes par rapport à celles par défaut | x |
| 97 | Configuration erronée PRIMARY/SECONDARY | Contrôler les réglages | x |
| 99 | Suppression de toutes les données de la carte de contrôle | Toutes les données de la carte ont été supprimées E952CL. | x |

17. ENTRETIEN

17.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

Il est obligatoire d'effectuer les opérations indiquées dans  15 afin de maintenir l'opérateur dans des conditions d'efficacité et de sécurité.

L'installateur/fabricant de la machine ont la responsabilité de définir le plan d'entretien de la machine, en complétant la liste ou en réduisant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine et des normes locales en vigueur.

|  15 Manutention de A952 | Faible circulation (jusqu'à 10 cycles / heure) | Circulation moyenne (10÷100 cycles / heure) | Circulation élevée (plus de 100 cycles / heure) |
|--|--|---|---|
| Vérifier la fixation et l'intégrité du carter et de toutes les protections amovibles. Si nécessaire, serrer les vis et les boulons aux couples indiqués dans les instructions. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier le couple de serrage des vis de fixation de l'opérateur à la plaque | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier la solidité de la fixation de la plaque au linteau/à la porte. Si nécessaire, procéder au serrage des vis et des boulons (voir § indications sur la fixation). | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation, des câbles de connexion aux détecteurs et aux accessoires ainsi que les passe-câbles. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier le couple de serrage des vis de fixation du bras à la porte/ au linteau. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier le couple de serrage de la vis de fixation du bras à l'opérateur. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Remplacer le motoréducteur complet | | 1000000 cycles | |
| Remplacer le groupe bras à patin | | 1000000 cycles | |
| Remplacer le groupe bras articulé | | 1000000 cycles | |
| Remplacer les batteries d'urgence, si présentes. | 48 mois | 48 mois | 48 mois |

* Pour vérifier le couple de serrage, visser (tourner dans le sens horaire) avec une clé dynamométrique jusqu'à atteindre la valeur de couple indiquée dans le manuel d'instructions en phase d'installation.

|  16 Entretien d'autres composants | Faible circulation (jusqu'à 10 cycles / heure) | Circulation moyenne (10÷100 cycles / heure) | Circulation élevée (plus de 100 cycles / heure) |
|--|--|---|---|
|--|--|---|---|

STRUCTURES

Vérifier les structures et les parties de bâtiment auxquelles sont fixées la porte et l'automatisme : absence de dommages, de fissures, de fractures et d'affaissements.

Respecter les instructions du fabricant

MENUISERIE

Vérifier le châssis : fixation, intégrité, absence de déformations ou d'endommagements. Au besoin, serrer les vis et les boulons.

Respecter les instructions du fabricant

Vérifier le vantail : intégrité, absence de déformations ou d'endommagements.

Respecter les instructions du fabricant

| | | | |
|--|---|---------|--------|
| Vérifier les gonds : fixation, intégrité, positionnement correct dans le logement, absence de déformations ou d'endommagements. | Respecter les instructions du fabricant | | |
| Modifications éventuelles des gonds et des verrous. | Respecter les instructions du fabricant | | |
| Nettoyage général de la zone de manœuvre de la porte. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier la présence et l'intégrité des pictogrammes présents. Rétablir les pictogrammes en cas d'absence ou de détérioration de ces derniers. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| SÉLECTEUR ET CLAVIER DE SÉLECTION DES FONCTIONS | | | |
| Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| DISPOSITIFS DE PROTECTION ET ACTIVEURS DE COMMANDE | | | |
| Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs de protection. | Respecter les instructions du fabricant | | |
| Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des activateurs de commande. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier la présence et l'intégrité des pictogrammes d'identification des dispositifs de commande pour personnes handicapées. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier le fonctionnement correct de la porte dans les deux directions avec tous les dispositifs installés. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier le mouvement correct de la porte qui doit être fluide et régulier et sans bruit anormal. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier la vitesse correcte d'ouverture et de fermeture. Vérifier que les temps d'ouverture et de fermeture se situent dans les limites admises par la réglementation, pour les portes en mode « BASSE ÉNERGIE ». | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Pour les portes en mode « BASSE ÉNERGIE », vérifier la possibilité d'arrêter le mouvement en tout point de la course sans effort excessif (au maximum 67 N). | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier que la force requise pour l'ouverture manuelle ne dépasse pas les 150 N statiques mesurés à l'extrémité du vantail à une hauteur de 1 m au-dessus du sol | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier le fonctionnement correct de la porte dans tout mode de fonctionnement. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier le fonctionnement correct des fonctions de sécurité (inversion ou blocage du mouvement de la porte à la détection d'un obstacle, porte arrêtée ouverte en présence d'un obstacle dans la zone de manœuvre, etc.). | 24 mois | 12 mois | 6 mois |
| Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité du marquage CE de la porte et du panneau de signalisation de DANGER MOUVEMENT AUTOMATIQUE. | 24 mois | 12 mois | 6 mois |

A BRAND OF
FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !