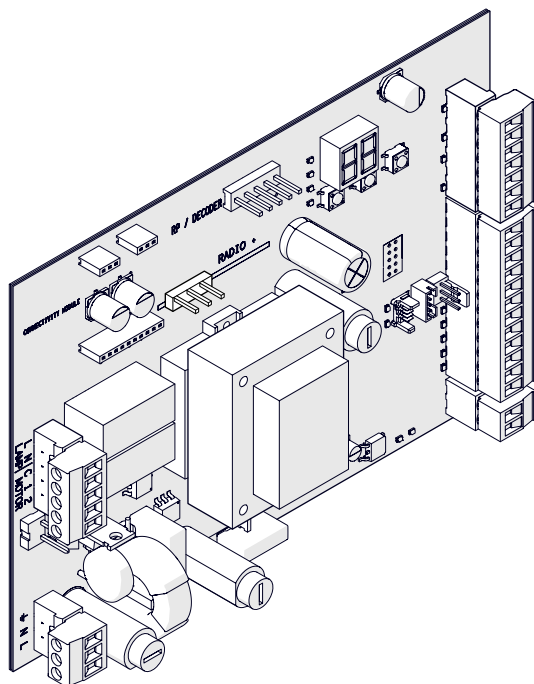


E781S LC

FR



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

FR

Traduction de la notice originale

Ces instructions sont rédigées pour les cartes à partir de la version firmware 1.0. Par la suite, elles sont valables jusqu'à la publication d'une nouvelle révision.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2025. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2025.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	2
Avertissements de sécurité pour l'installateur	2
Instructions en ligne	2
Signification des symboles utilisés	2
2. CARTE E781S LC	3
2.1 Identification de la carte électronique	3
2.2 Utilisation prévue	3
2.3 Limites d'utilisation	3
2.4 Utilisation interdite	3
2.5 Caractéristiques techniques	4
2.6 Données techniques	5
2.7 Fonctions de sécurité	6
3. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE	8
Composants E781S LC version 746 C / 844 C	8
Composants E781S LC version 740 C / 741 C)	9
3.1 Démonter la protection de la carte	10
3.2 Raccordements	11
Dispositifs de commande	11
Alimentation des accessoires	12
Fins de course	12
Dispositifs Bus Zeasy	13
Sorties programmables	13
Clignotant	13
Module radio XF FDS LC/XF/XF LC	13
Carte radio récepteur / décodage	14
Simply Connect	14
XUSB	14
Moteur	14
Codeur	14
Condensateur de démarrage	15
Raccordement de la terre au motoréducteur	15
Alimentation de réseau	15
3.3 Monter les joints des câbles	16
3.4 Monter la protection de la carte	17
4. DÉMARRAGE	18
4.1 Fournir l'alimentation de réseau	18
4.2 Définir le sens de la marche	18
4.3 Vérifier les fins de course	18
Menu de programmation	19
Mode veille de l'écran	19
4.4 SETUP	23
4.5 Configurer les actionnements et les temporisations	24
4.6 Configurer l'anti-écrasement	24
4.7 Configurer la faible consommation (LC)	25
5. ACCESSOIRES	26
5.1 Photocellule à relais	26
FailSafe	26
5.2 Bords sensibles	27
FailSafe	27

5.3 STOP / STOP de sécurité	28
FailSafe	28
5.4 Dispositifs Bus Zeasy	29
Raccordement	29
Photocellules Bus Zeasy	29
Bords sensibles Bus Zeasy	30
Dispositifs de commande Bus Zeasy	30
Inscrire les dispositifs Bus Zeasy	31
Vérifier les LED d'état Bus Zeasy	31
Vérifier les dispositifs Bus Zeasy	31
5.5 Lampe témoin/Lumière de courtoisie, Feu de signalisation, Serrure électrique	32
5.6 Système radio	32
Installer le module radio XF FDS LC/XF/XF LC	33
Mémoriser les radio-commandes XF FDS LC	33
Mémoriser les radio-commandes SLH/SLH LR	33
Mémoriser les radio-commandes LC/RC	33
Mémoriser les radio-commandes DS	34
5.7 Supprimer les radio-commandes	34
6. AUTOMATISME À 2 VANTAUX	35
7. DIAGNOSTIC	36
LEDs d'état sur la carte	36
Version du micrologiciel	36
État de l'automatisme	37
Signalisations à partir d'une sortie programmable	37
Afficher les codes d'erreur, les Alarmes	37
8. ENTRETIEN	40
8.1 Entretien ordinaire	40
8.2 Programmer la demande d'entretien	40
8.3 Compteur de cycles	40
8.4 Rétablir les réglages d'usine	40
8.5 Remplacer un fusible	40
8.6 Guide pour résoudre les dysfonctionnements	41
9. METTRE À JOUR LE MICROLOGICIEL DE LA CARTE	42
9.1 UPGRADE - Charger le nouveau FW	42
9.2 CHARGEMENT - Charger un FW précédent	42
10. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	43
Commandes	43
Dispositifs de détection	43
Accessoires	43
Logiques de fonctionnement	43
TABLEAUX	
1 Menu de programmation de base	19
2 Menu de programmation avancée	21
3 Adressage des photocellules Bus Zeasy	30
4 Adressage des dispositifs de commande Bus Zeasy	31
5 État de l'automatisme	37
6 Erreurs, Alarmes	37

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation électronique de la carte E781S LC et fait partie intégrante des instructions d'installation et de maintenance du motoréducteur pour portails coulissants sur lequel elle E781S LC est assemblée en usine.

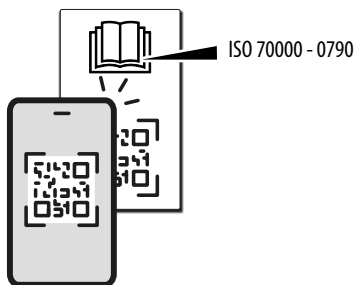
Avant de commencer l'installation électronique, vérifier que l'installation mécanique a été réalisée conformément aux instructions d'installation et de maintenance du motoréducteur.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant d'exercer la moindre activité d'installation et de démarrage, lire et respecter la notice « Consignes de sécurité pour l'installateur » incluse dans la livraison.

INSTRUCTIONS EN LIGNE

Dès réception de la marchandise, pour accéder directement à la page des instructions spécifiques de la fourniture, scanner le code QR associé à l'icône ISO 70000 - 0790, présente sur le produit.



SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système.



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques. Ils doivent être remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage.



RENOI À UNE FIGURE - Ex. :  1-3 (figure 1-détail 3).



RENOI À UN TABLEAU - Ex. :  1 (tableau 1).



CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au paragraphe 1.1.



LED éteinte



LED allumée



LED clignotante



LED clignotante rapide

2. CARTE E781S LC

La carte électronique E781S LC est fournie à bord d'un motoréducteur FAAC compatible. Moteur, condensateur, codeur et fin de course sont déjà raccordés à la carte en usine.

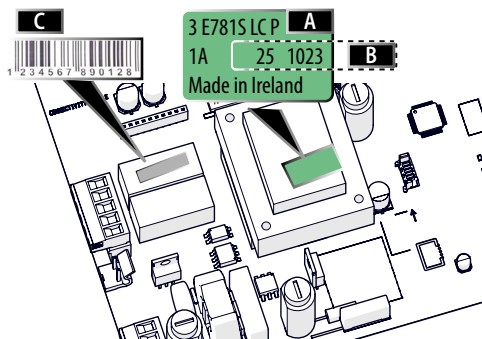
2.1 IDENTIFICATION DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE

L'étiquette indique les données de plaque et d'identification de la carte :

A Désignation du produit

B Mois et année de production de la carte

C Code d'identification pour Simply Connect



2.2 UTILISATION PRÉVUE

E781S LC est conçue pour le contrôle des motoréducteurs pour des portails coulissants à actionnement motorisé avec mouvement horizontal, destinés aux locaux accessibles aux personnes et dont l'objectif principal est de permettre un accès sûr aux marchandises, aux véhicules ou aux personnes dans les bâtiments industriels, commerciaux ou résidentiels.

Il est prévu d'utiliser des portails à un vantail ou des portails à 2 vantaux avec un mouvement opposé.

Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

Grâce à une évaluation correcte des risques sur le site d'installation, l'installateur doit identifier et installer les dispositifs de sécurité nécessaires pour réaliser un automatisme conforme aux exigences de la norme.

2.3 LIMITES D'UTILISATION

Respecter les prescriptions indiquées pour le motoréducteur FAAC auquel E781S LC elle est assemblée en usine (voir les instructions d'installation du motoréducteur).

2.4 UTILISATION INTERDITE

Respecter les prescriptions indiquées pour le motoréducteur FAAC auquel E781S LC elle est assemblée en usine (voir les instructions d'installation du motoréducteur).

2.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

E781S LC est munie d'un afficheur et de boutons de programmation et d'une couverture de protection en plastique. La programmation dispose d'un menu de BASE et d'un menu AVANCÉ.

Les fonctions de sécurité, pour protéger le deuxième bord primaire selon EN 12453 sont décrites dans le paragraphe dédié.

■ VERSIONS DE LA CARTE

Les versions ont le même micrologiciel et garantissent les mêmes fonctionnalités, elles se distinguent en fonction de la carte de lecture du codeur :

- E781S LC pour 746 C / 844 C a la carte de lecture codeur montée à bord
- E781S LC pour 740 C / 741 C a la carte de lecture codeur à distance

RECONNAISSANCE DE L'AUTOMATISME

La carte reconnaît le type de motoréducteur auquel elle est connectée : 746 C / 844 C ou 740 C / 741 C et l'affiche dans le menu de programmation de base.

FONCTION FAIBLE CONSOMMATION

La fonction faible consommation est disponible, ce qui réduit la consommation d'énergie en veille conformément à la Directive UE 2009/125/CE et au Règlement (UE) 2023/826.

LECTURE DU CODEUR MAGNÉTIQUE

La lecture du codeur à hauteur résolution détermine la position du vantail et la vitesse de déplacement. Si la carte de lecture du codeur est déconnectée ou hors service, tout fonctionnement est empêché.

DÉTECTION OBSTACLE ET SENSIBILITÉ ANTI-ÉCRASEMENT RÉGLABLE

Le codeur facilite la détection d'un obstacle en ouverture ou en fermeture et la programmation permet de régler la rapidité avec laquelle l'anti-écrasement intervient une fois un obstacle reconnu.

RÉGLAGES de FORCE, de VITESSE et de RALENTISSEMENT en FIN DE COURSE

Ces réglages électroniques facilitent le respect des limites des forces d'impact indiquées par les réglementations en vigueur. Le ralentissement électronique, réglable à proximité des positions d'ouverture et de fermeture, limite les forces d'inertie et réduit les vibrations du portail pendant l'arrêt.

SETUP

À l'aide de la procédure de setup, à effectuer au démarrage de l'automatisme, E781S LC détermine la course et les ralentissements à proximité des fins de course.

FINS DE COURSE MAGNÉTIQUES EN OUVERTURE/FERMETURE

La carte détecte les fins de course magnétiques montés sur la crémaillère en phase de configuration et de manutention.

TIMEOUT

Le temps maximum d'actionnement est déterminé par la carte en fonction de la course détectée dans le setup.

SORTIES PROGRAMMABLES

2 sorties programmables sont disponibles.

DIAGNOSTIC

Par LED et afficheur.

COMMANDES FORCÉES

E781S LC dispose d'entrées pour les dispositifs de commande d'ouverture/fermeture forcée. Pendant les mouvements à commande forcée, les photocellules et les dispositifs de sécurité n'interviennent pas.

BORDS SENSIBLES

Il est possible de connecter des bords sensibles à un contact NC ou résistifs 8.2 kΩ.

Bus 2easy

Il est possible de connecter les dispositifs FAAC Bus 2easy (photocellules, bords sensibles et dispositifs de commande).

SYSTÈME RADIO

E781S LC est équipé d'un système de décodage intégré bicanal intégré qui nécessite l'installation d'un module radio, XF FDS LC ou XF/XF LC au choix, permettant de mémoriser différents types de FAAC de radio-commandes. En outre, on dispose d'un connecteur FAAC à embrayage rapide (5 broches) pour les cartes radio/décodage.

CONFIGURATION À 2 VANTAUX

Il est possible d'installer 2 automatismes avec un mouvement synchrone opposé. Cette application nécessite le raccordement Bus 2easy entre les cartes des deux motoréducteurs et une programmation dédiée.

Simply Connect (accessoire)

Cette plateforme cloud permet de communiquer à distance avec l'automatisme et comprend des options de programmation et de diagnostic supplémentaires. Simply Connect nécessite un module de connectivité

XUSB (accessoire)

Ce module, à embrayage E781S LC en alternative au module Simply Connect, permet la mise à jour FW de la carte à l'aide d'un dispositif de mémoire USB.

2.6 DONNÉES TECHNIQUES

Les données se réfèrent à l'alimentation 230 V ~ @50 Hz / 115 V ~ @ 60 Hz.

Tension d'alimentation de réseau	220 - 240 V ~ @50/60 Hz	110 - 120 V ~ @50/60 Hz
Puissance max	680 W	900 W
Puissance en mode veille	3.5 W	3.0 W
Puissance en mode veille faible consommation (LC)	0.5 W	0.5 W
Puissance en mode veille faible consommation (LC) avec Simply Connect	2 W	2 W
Charge max. accessoires	24 V [Ⓐ] 500 mA à 55 °C	24 V [Ⓐ] 500 mA à 55 °C
	24 V [Ⓐ] 400 mA à 65 °C	24 V [Ⓐ] 400 mA à 65 °C
	Bus 2easy 300 mA	Bus 2easy 300 mA
Charge max. clignotant	30 W max	15 W max
Fusible de protection	F 5 A (230 V ~)	F 10 A (115 V ~)
	T 0.8A	T 0.8A
	F 2A	F 2A
Température ambiante d'utilisation*	-20 °C - +65 °C	-20 °C - +65 °C

* Vérifier la température ambiante d'utilisation maximale autorisée pour le motoréducteur (voir les instructions du motoréducteur sur lequel la carte est installée).

2.7 FONCTIONS DE SÉCURITÉ

■ Définition des niveaux minimaux de protection du bord primaire (EN 12453)

TYPE D'ACTIVATION	TYPOLOGIE D'UTILISATION		
	Utilisateurs formés et présence improbable du public	Utilisateurs formés et présence probable du public	Utilisateurs non formés
Mode de fonctionnement « homme mort »	A	B	non admis
Activation par impulsions en vue de l'automatisme	C / E	C / E	(C + D) / E
Activation impulsions non en vue de l'automatisme	C / E	(C + D) / E	(C + D) / E
Mode de fonctionnement automatique	(C + D) / E	(C + D) / E	(C + D) / E

- A Mode de fonctionnement homme mort avec commande sans auto-obturation
- B Mode de fonctionnement homme mort avec commande sans auto-obturation munie d'un interrupteur à clé ou similaire
- C Limitation des forces, soit par des dispositifs de limitation de la force, soit par des dispositifs de protection sensibles
- D Dispositif supplémentaire pour réduire la probabilité de contact d'une personne ou d'un obstacle avec le vantail mobile utilisé en combinaison avec la limitation des forces (C)
- E Dispositif de protection sensible pour la détection de la présence, conçu et installé de manière à ce qu'une personne ne puisse pas être touchée par le vantail en mouvement

■ Fonctions de sécurité de E781S LC

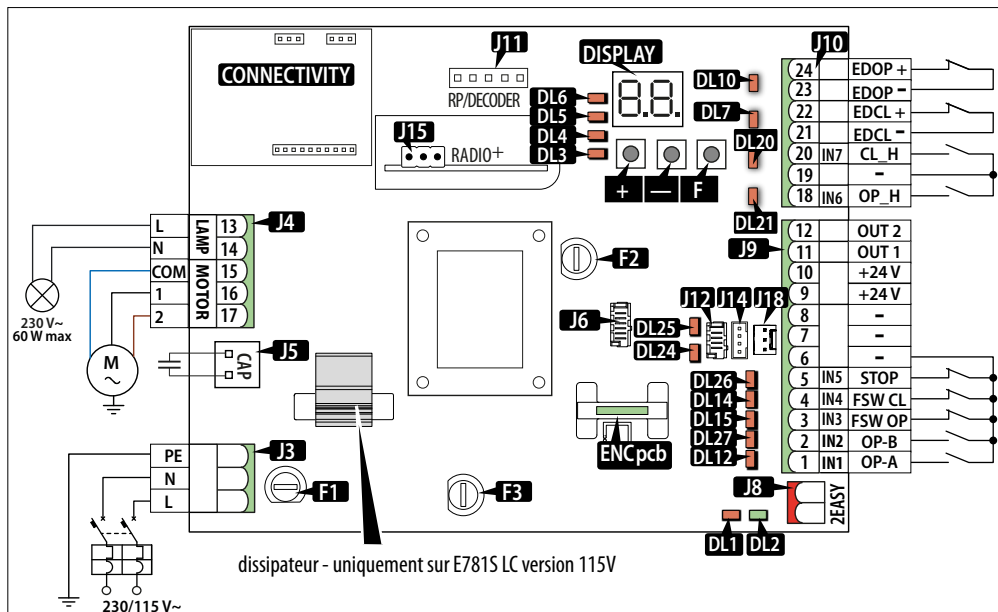
Entrées	Programmations	Fonctions	Type de protection selon EN 12453	Niveau de performance du dispositif	Niveau de performance E781S LC
OP_H CL_H	S ₀ , S _c	Commande homme mort sans auto-obturation	A ou B	—	Pl c Catégorie 2
FSW OP FSW CL	Failsafe activé sur OUT1/OUT2 IF = 1/2/3 o1 / o2 = 01	Prévention du contact par des dispositifs de détection de présence (ESPE)	E	Pl c Catégorie 2	Pl c Catégorie 2
	Failsafe activé sur OUT1/OUT2 IF = 1/2/3 o1 / o2 = 01 Ph = non, Op = 3	Limitation de la force par des bords sensibles avec contact NC (PSPE)	C		
EDOP+ EDOP - EDCL+ EDCL -	OE, CE = 1r/2r/3r/4r OE, CE = nc Failsafe activé sur OUT1/OUT2 3F = 1/2/3 o1 / o2 = 01	Limitation de la force par des bords sensibles résistifs 8.2 kΩ (PSPE) Limitation de la force par des bords sensibles avec contact NC et entrée TEST (PSPE)	C	Pl c Catégorie 2	Pl c Catégorie 2
STOP	Failsafe=activé sur OUT1/OUT2 2F = 1 o1 / o2 = 01	STOP de sécurité pour porte piétonne intégrée au vantail coulissant ou Prévention du contact par des dispositifs de détection de présence (ESPE)	E	—	Pl c Catégorie 2
Codeur	EC = 01/02/03 FO, S ₀ , S _c , r ₀ , r _c , dS	Limitation intrinsèque de la force	C	—	Pl c Catégorie 2
Bus 2easy	Bords sensibles Bus 2easy	Limitation de la force par des bords sensibles Bus 2easy (PSPE)	C	Pl c Catégorie 2	Pl c Catégorie 2

■ Fonctions de protection supplémentaires

Entrées	Programmations	Fonctions	Type de protection selon EN 12453	Niveau de performance du dispositif	Niveau de performance E781S LC
FSW OP FSW CL	Failsafe activé sur OUT1/OUT2 IF = 1/2/3 o1 / o2 = 01 ou Contrôle périodique à intervalles minimaux de 6 mois	Dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact	D	—	—
Bus 2EASY	Photocellules Bus 2easy	Dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact	D	—	—

3. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE

COMPOSANTS E7815 LC VERSION 746 C / 844 C



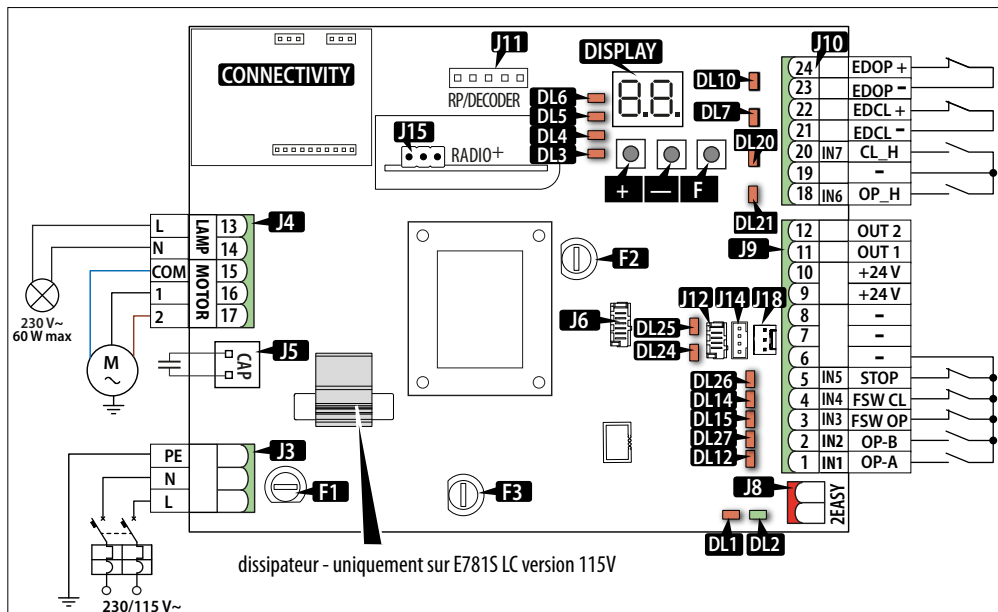
Légende

J3	Bornier amovible pour l'alimentation de réseau
J4	Bornier amovible pour moteur et lampe clignotante
J5	Connecteur du condensateur de démarrage
J6	Connecteur de la carte codeur à bord (ENC pcb)
J8	Bornier amovible pour dispositifs Bus Zeasy
J9	Bornier amovible pour dispositifs de commande, sorties programmables et alimentation des accessoires
J10	Bornier amovible pour bords sensibles et commandes forcées
J11	Connecteur (5 broches) pour cartes radio / décodage FAAC
J12	Connecteur pour fin de course inductif
J14	Connecteur pour fin de course magnétique 746 C / 844 C
J15	Connecteur (3 broches) pour module radio FAAC XF FDS LC ou XF/XF LC
J18	NON utilisé
DISPLAY	Afficheur de programmation
+ - F	Boutons-poussoirs de programmation
F1	Fusible alimentation de réseau F 5A (230V~/)/F 10A (115V~)
F2	Fusible d'alimentation des accessoires T 0.8A
F3	Fusible d'alimentation à commutation F 2A
ENC pcb	Carte de lecture du codeur 746 C / 844 C
CONNECTIVITY	Connecteurs pour l'embrayage du module Simply Connect ou, alternativement, XUSB

LED (voir chapitre 5 Diagnostic)

DL1	Activité Bus Zeasy
DL2	Diagnostic ligne Bus Zeasy
DL3	RADIO XF FDS LC ou XF/XF LC chaîne 1 (CH1)
DL4	RADIO XF FDS LC ou XF/XF LC chaîne 2 (CH2)
DL5	Erreurs/Alarmer
DL6	Codeur
DL7	Bords sensibles en fermeture
DL10	Bords sensibles en ouverture
DL12	OPEN A
DL14	Photocellules en fermeture
DL15	Photocellules en ouverture
DL20	Commande de fermeture forcée
DL21	Commande d'ouverture forcée
DL24	Fin de course d'ouverture/fermeture (selon le sens de marche)
DL25	
DL26	Commande d'arrêt (STOP)
DL27	OPEN B

COMPOSANTS E781S LC VERSION 740 C / 741 C)



Légende

J3	Bornier amovible pour l'alimentation de réseau
J4	Bornier amovible pour moteur et lampe clignotante
J5	Connecteur du condensateur de démarrage
J6	Connecteur de la carte de lecture codeur à distance
J8	Bornier amovible pour dispositifs Bus Zeasy
J9	Bornier amovible pour dispositifs de commande, sorties programmables et alimentation des accessoires
J10	Bornier amovible pour bords sensibles et commandes forcées
J11	Connecteur (5 broches) pour cartes radio / décodage FAAC
J12	Connecteur pour fin de course inductif
J14	NON utilisé
J15	Connecteur (3 broches) pour module radio FAAC XF FDS LC ou XF/XF LC
J18	Connecteur pour fin de course magnétique 740 C / 741 C
DISPLAY	Afficheur de programmation
+ - F	Boutons-poussoirs de programmation
F1	Fusible alimentation de réseau F 5A (230V~/)/F 10A (115V~)
F2	Fusible d'alimentation des accessoires T 0.8A
F3	Fusible d'alimentation à commutation F 2A
CONNECTIVITY	Connecteurs pour l'embrayage du module Simply Connect ou, alternativement, XUSB

LED (voir chapitre 5 Diagnostic)

DL1	Activité Bus Zeasy
DL2	Diagnostic ligne Bus Zeasy
DL3	RADIO XF FDS LC ou XF/XF LC chaîne 1 (CH1)
DL4	RADIO XF FDS LC ou XF/XF LC chaîne 2 (CH2)
DL5	Erreurs/Alarmes
DL6	Codeur
DL7	Bords sensibles en fermeture
DL10	Bords sensibles en ouverture
DL12	OPEN A
DL14	Photocellules en fermeture
DL15	Photocellules en ouverture
DL20	Commande de fermeture forcée
DL21	Commande d'ouverture forcée
DL24	Fin de course d'ouverture/fermeture (selon le sens de marche)
DL25	Fin de course d'ouverture/fermeture (selon le sens de marche)
DL26	Commande d'arrêt (STOP)
DL27	OPEN B

3.1 DÉMONTER LA PROTECTION DE LA CARTE

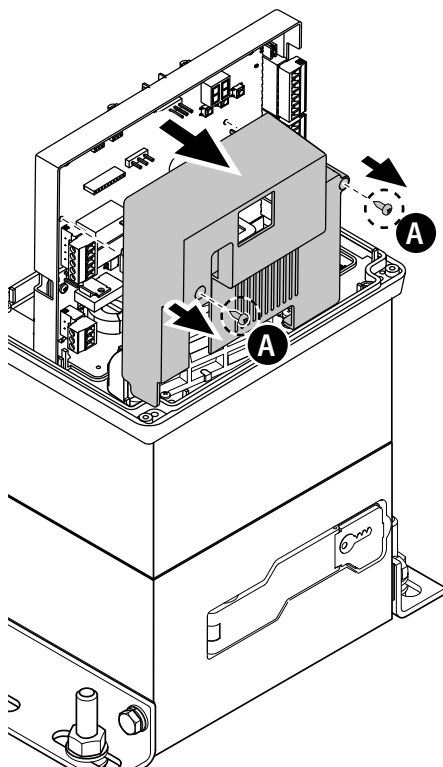


- Effectuer la programmation de la carte lorsque celle-ci est munie de sa protection. Il est nécessaire de démonter la protection de la carte uniquement pour intervenir sur les connexions électriques sous-jacentes, ou pour l'entretien (ex. : remplacer un fusible).

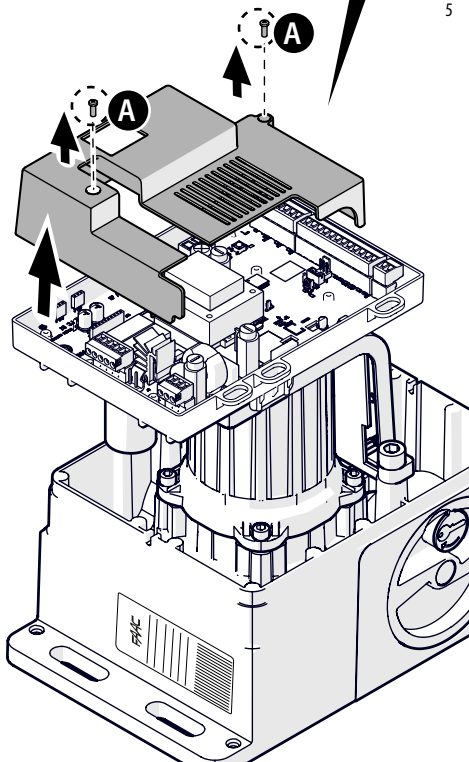
- Le groupe carte installé sur 740 C / 741 C doit être en position horizontale.

1. Enlever les vis i de fixation (A).
2. Enlever la couverture.

■ 746 C / 844 C



■ 740 C / 741 C



22 EDCL Bords sensibles actifs en fermeture

Connecter un bord sensible qui, en s'activant pendant la fermeture, commande l'inversion du portail.

Configurer l'entrée, fonction $\square E$ en programmation de base, pour connecter :

- bords sensibles avec contact NC (par défaut)
- bords sensibles résistifs 8.2 k Ω (supporte au max. 4 bords résistifs)
- bords sensibles avec contact NC actifs lors de l'ouverture et de la fermeture.



Si l'entrée n'est pas utilisée, il faut configurer NC et le ponter à la borne —.

24 EDOP Bords sensibles actifs en ouverture

Connecter un bord sensible qui, en s'activant pendant l'ouverture, commande l'inversion du portail.

Configurer l'entrée, fonction $\square E$ en programmation de base, pour connecter :

- bords sensibles avec contact NC (par défaut)
- bords sensibles résistifs 8.2 k Ω (supporte au max. 4 bords résistifs)
- bords sensibles avec contact NC actifs lors de l'ouverture et de la fermeture.



Si l'entrée n'est pas utilisée, il faut configurer NC et le ponter à la borne —.

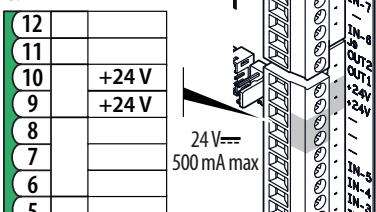
19

21 — Contacts communs/ Négatif alimentation accessoires

23

ALIMENTATION DES ACCESSOIRES

J9



E781S LC fournit une alimentation 24 V $\equiv$ protégée contre les courts-circuits avec un courant maximum de 500 mA.



La limite de courant maximale de 500 mA s'applique à la somme de tous les accessoires connectés, y compris Bus 2easy. Pour calculer l'absorption maximale, consulter les instructions des différents accessoires.

6

7

8

Contacts communs/ Négatif alimentation accessoires

9

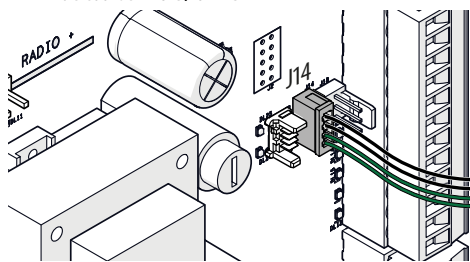
10

+24V Positif alimentation accessoires

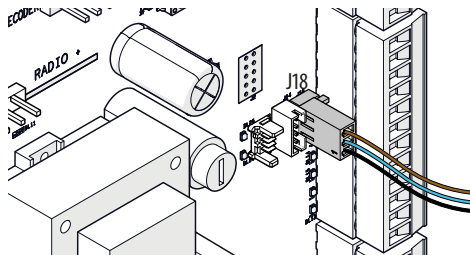
FINS DE COURSE

Le connecteur du fin de course magnétique est branché à l'usine sur l'embrayage rapide dédié (J14 ou J18).

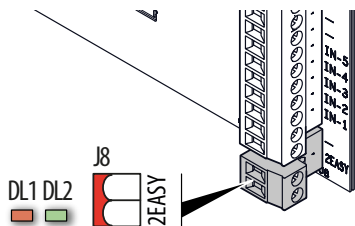
■ Fin de course 746 C / 844 C



■ Fin de course 740 C / 741 C



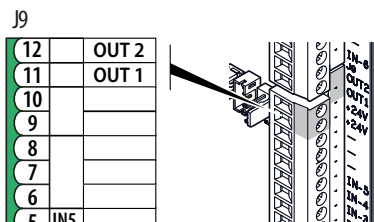
DISPOSITIFS BUS 2EASY



Respecter la charge maximale de 500 mA.
Les bornes doivent rester libres si aucun dispositif Bus 2easy n'est utilisé.

Pour le raccordement et l'adressage, voir le paragraphe dédié § Dispositifs Bus 2easy.

SORTIES PROGRAMMABLES



E781S LC dispose de deux sorties Open Collector qui sont activées selon les fonctions de programmation 01 et 02.

OUT active

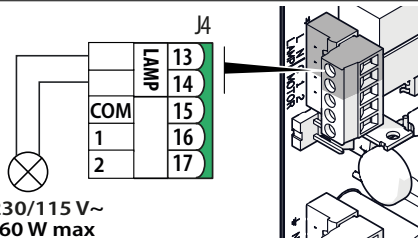
0V

OUT pas active

circuit ouvert

Respecter la charge maximale applicable sur chaque sortie : 24 V avec 100 mA.

CLIGNOTANT



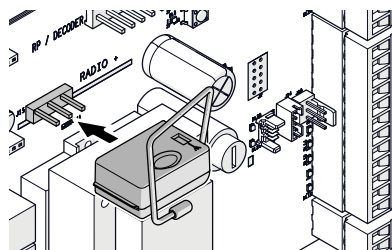
230/115 V~
60 W max

Le clignotant signale que l'automatisme est en mouvement et il doit être installé dans une position visible des deux côtés du portail.

Le clignotant doit être un modèle avec alimentation 230 V~, 60 W maximum.

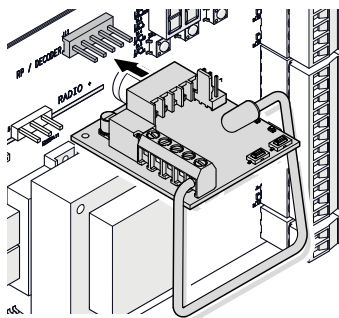
Le préclignotement peut être activé avant la manutention à l'aide des fonctions de programmation P F et t P.

MODULE RADIO XF FDS LC/XF/XF LC



Le connecteur à embrayage rapide à 3 broches est destiné aux modules radio FAAC modèles XF FDS LC/XF/XF LC.

Respecter le sens d'introduction indiqué dans la figure.
Pour la mémorisation des radio-commandes, voir le paragraphe § Système radio.



Le connecteur à embrayage rapide à 5 broches est destiné aux cartes radio ou de décodage FAAC.

Respecter le sens d'introduction indiqué dans la figure.

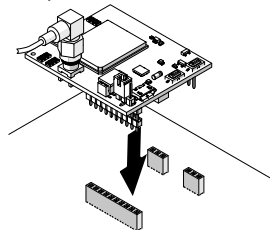


Si l'on utilise un récepteur FAAC modèle RP, il est conseillé d'installer l'antenne externe.

SIMPLY CONNECT

Insérer le module dans les connecteurs à embrayage dédiés et installer l'application "Simply Connect PRO".

Exemple : Module GSM Mobile, Bluetooth Low Energy :

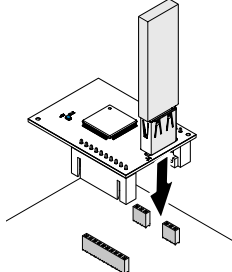


Lorsque la programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte est inhibée.

Le module Simply Connect est alternatif à XUSB.

XUSB

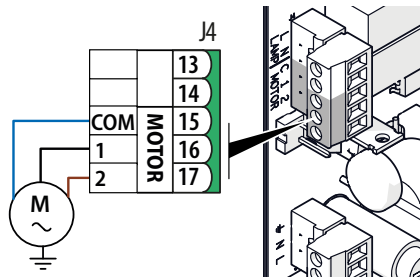
Brancher ce module optionnel sur les connecteurs à embrayage dédiés.



XUSB est une alternative au module Simply Connect.

MOTEUR

Le moteur est branché à l'usine.

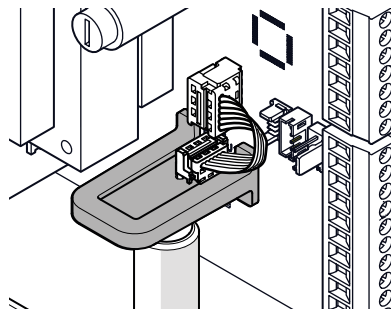


15	COM	Commun du moteur électrique (BLEU ou GRIS)
16	1	Phase 1 du moteur électrique (NOIR)
17	2	Phase 2 du moteur électrique (MARRON)

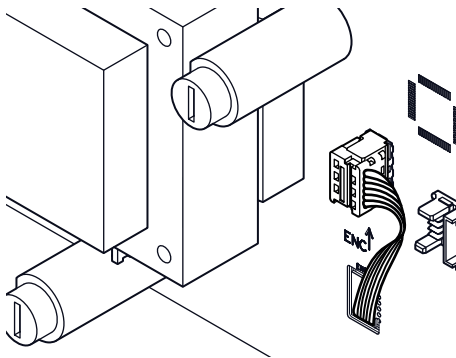
CODEUR

La carte du codeur est montée et branchée à l'usine (raccordement indispensable pour le fonctionnement).

■ 746 C / 844 C



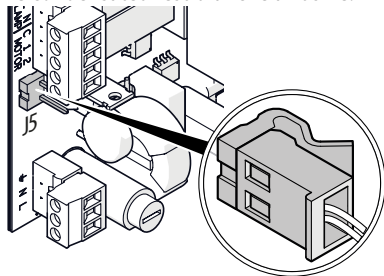
■ 740 C / 741 C



CONDENSATEUR DE DÉMARRAGE

■ 740 C / 741 C

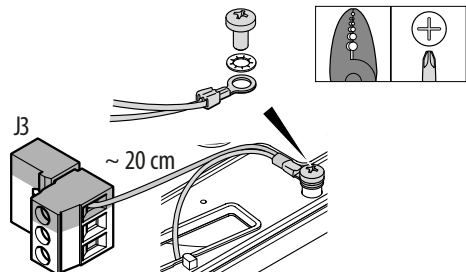
Le condensateur est branché à l'usine.



RACCORDEMENT DE LA TERRE AU MOTORÉDUCTEUR

■ 746 C / 844 C

Sertir au niveau de la cosse (fournie avec l'équipement) le conducteur de terre de l'installation et un câble analogique (3G 1.5 mm² minimum) d'une longueur d'environ 20 cm. Connecter à la borne PE du bornier J3.

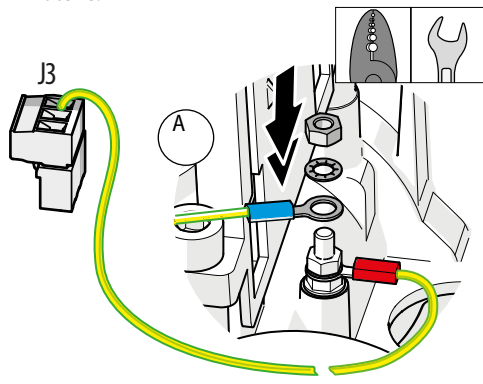


Fixer la cosse sur la prise de terre du motoréducteur avec une vis et une rondelle fournies avec l'équipement.

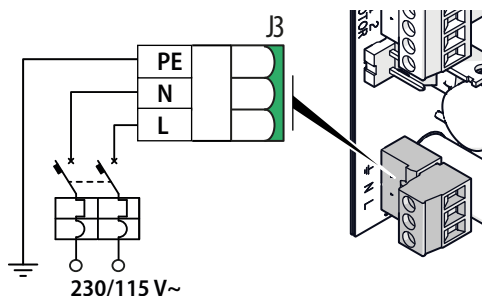
■ 740 C / 741 C

Le raccordement terre de la carte à la borne PE du bornier J3 est réalisé à l'usine.

Sertir au niveau de la cosse (fournie avec la minuterie) le conducteur de terre de l'installation électrique (A) et fixer la cosse sur la prise de terre du motoréducteur avec un écrou et une rondelle fournis avec la minuterie.



ALIMENTATION DE RÉSEAU



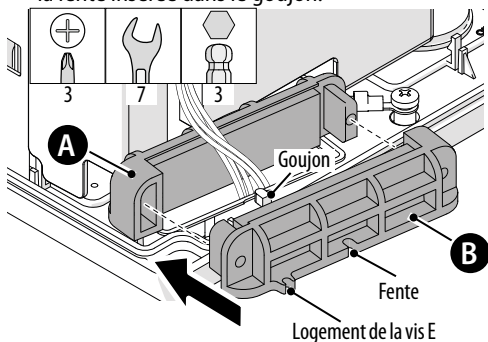
Utiliser un câble 3G 1.5 mm² minimum.

PE	TERRE (précédemment connectée)
N	NEUTRE
L	PHASE

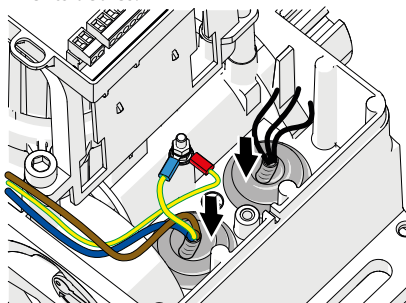
3.3 MONTER LES JOINTS DES CÂBLES

■ 746 C / 844 C

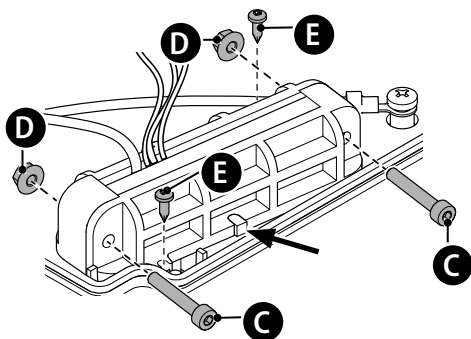
1. Répartir les câbles électriques individuels sur le joint en caoutchouc des éléments A et B. Unir les éléments et les placer sur le plan, chacun avec la fente insérée dans le goujon.



2. Insérer les passe-câbles à pression dans les logements dédiés.

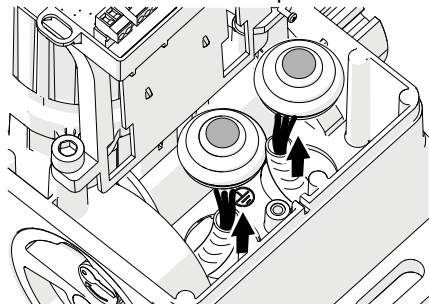


2. Serrer au moyen des vis C et des écrous D, puis fixer sur le plan au moyen des vis E.



■ 740 C / 741 C

1. Couper les passe-câbles sur mesure pour l'introduction des câbles électriques.

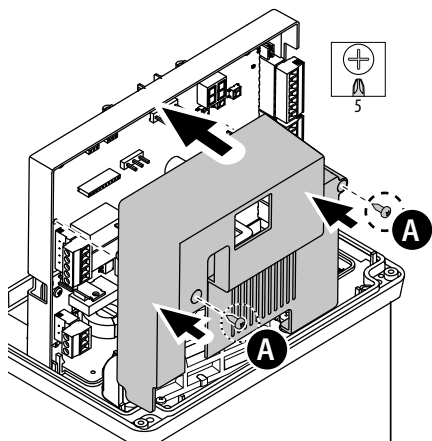


3.4 MONTER LA PROTECTION DE LA CARTE

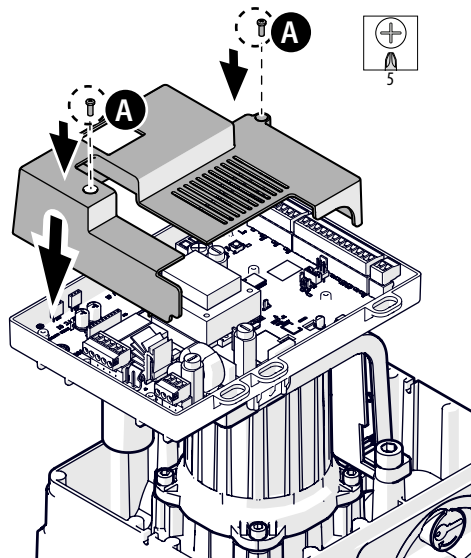
Après les raccordements, avant d'exécuter la programmation, monter la protection.

1. Contrôler que les câbles soient logés sans interférences.
2. Monter la protection et fixer avec les vis (A).

■ 746 C / 844 C



■ 740 C / 741 C



4. DÉMARRAGE

Effectuer les opérations listées ci-dessous en se référant aux paragraphes § dédiés.

i En cas d'AUTOMATISME À 2 VANTAUX, avant de procéder, il est nécessaire d'alimenter la carte Secondaire pour configurer le paramètre $\square \square = S$ en programmation de base (chapitre § Automatisation à 2 vantaux).

1. Fournir l'alimentation électrique et vérifier l'état des LED (chapitre § Diagnostic).
2. Définir le sens de la marche.
3. Vérifier le positionnement correct des fins de course sur la crémaillère (voir les instructions du motoréducteur).
4. Effectuer le setup.
5. Compléter la programmation.
6. Mémoriser les radio-commandes (si elles sont utilisées) et les mettre en service.
7. Procéder aux vérifications finales du fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.
8. Vérifier le fonctionnement correct de la faible consommation (voir § 4.7), si activé :
 - après 5 minutes de veille, la carte passe en faible consommation
 - les dispositifs prévus effectuent le réveil de la carte.

4.1 FOURNIR L'ALIMENTATION DE RÉSEAU

Fournir l'alimentation de réseau.

L'afficheur affiche :

- 2 points alternés pendant 10 s, puis la version FW (ex. 1.0), puis $\square \square$ clignotant (demande de setup) ou, si le setup est déjà exécuté, l'état de l'automatisme (ex. 01).

4.2 DÉFINIR LE SENS DE LA MARCHÉ

Le sens de marche est défini par rapport à l'ouverture, en regardant le motoréducteur du côté du déblocage.

1. Passer en Programmation de base et programmer la fonction $\square \square$:

$\square \square$	- 3	E -
	ouverture à droite	ouverture à gauche

2. Vérifier que la manutention est effectuée correctement : dans la fonction ($\square \square$), utiliser les boutons **+** et **-** en mode homme mort.

+ doit OUVRIR (l'afficheur affichera $\square \square$)

- doit FERMER (l'afficheur affichera $\square \square$)

Si la manutention ne correspond pas, vérifier la programmation $\square \square$.

4.3 VÉRIFIER LES FINS DE COURSE

Après avoir monté les fins de course en suivant les instructions du motoréducteur, vérifier leur reconnaissance à l'aide des LED sur E781S LC. La LED d'un fin de course s'éteint lorsque le vantail atteint la position et se rallume lorsque le fin de course est libéré.

Ouverture à droite ($\square \square = - 3$)

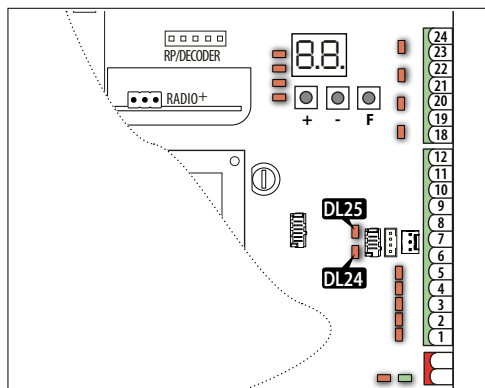
LED DL24 ☒ Fin de course d'ouverture

LED DL25 ☐ Fin de course de fermeture

Ouverture à gauche ($\square \square = E -$)

LED DL24 ☐ Fin de course de fermeture

LED DL25 ☒ Fin de course d'ouverture



MENU DE PROGRAMMATION

On peut accéder à la Programmation de base ou avancée lorsque l'afficheur affiche l'état de l'automatisme.

■ Programmation de base

- Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé.
 - l'afficheur affiche la première fonction (**1**), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
- Relâcher le bouton : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
- Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

On procède de la même manière pour toutes les fonctions (voir Menu de programmation de base).

■ Programmation avancée

- Appuyer sur le bouton **F**, et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **+**:
 - l'écran affiche la première fonction (**1**), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
- Relâcher les boutons F : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
- Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

On procède de la même manière pour toutes les fonctions (voir Menu de programmation avancée).

■ Quitter la programmation



Chaque valeur modifiée est immédiatement effective, mais à la sortie de programmation, il faut choisir d'enregistrer ou non les modifications.

Les modifications sont perdues pour TIMEOUT, au bout de 10 minutes d'inactivité sur les boutons, ou si l'alimentation de la carte est interrompue avant l'enregistrement.

- Appuyer sur le bouton **F**, et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **-**.
 - En alternative, faire défiler le menu de programmation jusqu'à la dernière fonction (**5**).
- Choisir :
 - 1** = enregistrer les modifications apportées
 - 0** = NE PAS enregistrer les modifications apportées
- Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer : l'afficheur revient à l'état de l'automatisme.

MODE VEILLE DE L'ÉCRAN

L'afficheur passe en mode veille après 5 minutes d'inactivité : l'écran est éteint.



L'afficheur reprend son fonctionnement normal lorsqu'un bouton est enfoncé ou après une commande de manutention.

1 Menu de programmation de base

FONCTION DE BASE		Par défaut
1	Simply Connect Ce sigle confirme qu'il Simply Connect est disponible (par défaut non modifiable).	1
2	FAIBLE CONSOMMATION Active/désactive la fonction faible consommation.	0
	1 activée	
	0 non désactivée	
3	Cette fonction n'est pas modifiable et affiche le type de motoréducteur :	1/2
	1 = 746 C / 844 C	
	2 = 740 C / 741 C	
	0 = non reconnu : exécuter le setup/vérifier les éventuelles erreurs	
4	CONFIGURATION PAR DÉFAUT	1
	1 la programmation correspond aux valeurs par défaut	
	0 la programmation NE correspond PAS aux valeurs par défaut	
	Pour recharger les valeurs par défaut, sélectionner 1.	
5	AUTOMATISME À 2 VANTAUX Configurer la carte comme Primaire ou Secondaire.	1
	1 = Primaire	
	0 = Secondaire	
6	LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT	1
	1 Semi-automatique	1 Homme Mort
	0 Semi-automatique pas-à-pas	0 Mixte (b en ouverture, 1 en fermeture)
	1 Automatique	1 Automatique avec fermeture anticipée
	0 Automatique pas-à-pas	0 Automatique 1
	1 Sécurité Automatique	1 Automatique sécurité pas à pas
	0 Semi-automatique B	
7	TEMPS DE PAUSE Il est affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée.	30
	0 ... 5 9 Délai de régulation : 1 s	
	1 ... 9 5 Délai de régulation : 10 s	

FONCTION DE BASE		Par défaut
Pb	TEMPS DE PAUSE PARTIEL Il est affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée. Est exécuté après l'ouverture partielle. 00 ... 59 Délai de régulation : 1 s 10 ... 95 Délai de régulation : 10 s	30
F0	FORCE MAXIMALE DU MOTEUR 01 ... 50 (niveaux)	20
d1	SENS DE MARCHÉ Sens d'ouverture du vantail, défini en se tenant du côté du déblocage. - 3 = ouverture à droite E - = ouverture à gauche	- 3
So	VITESSE EN OUVERTURE 01 ... 10 (niveaux)	10
Sc	VITESSE EN FERMETURE 01 ... 10 (niveaux)	10
ro	ESPACE DE RALENTISSEMENT EN OUVERTURE 00 ... 30 (% de la course)	15
rc	ESPACE DE RALENTISSEMENT EN FERMETURE 00 ... 30 (% de la course)	15
dS	VITESSE EN RALENTISSEMENT 01 = vitesse minimale 02 = vitesse maximale	02
OE	BORD SENSIBLE EN OUVERTURE Configure l'entrée dédiée aux bords sensibles actifs en ouverture. nc = 1 bord sensible avec contact NC* 1r = 1 bord sensible résistif 8.2 kΩ 2r = 2 bords sensibles résistifs 8.2 kΩ 3r = 3 bords sensibles résistifs 8.2 kΩ 4r = 4 bords sensibles résistifs 8.2 kΩ oc = plusieurs bords sensibles avec contact NC, connectés en série actifs à l'ouverture et à la fermeture * Les bords sensibles XT S 868 - XR S 868 permettent d'activer le Failsafe (fonction 3F en programmation avancée)	nc
CE	BORD SENSIBLE EN FERMETURE Configure l'entrée dédiée aux bords sensibles actifs en fermeture. nc = 1 bord sensible avec contact NC* 1r = 1 bord sensible résistif 8.2 kΩ 2r = 2 bords sensibles résistifs 8.2 kΩ 3r = 3 bords sensibles résistifs 8.2 kΩ 4r = 4 bords sensibles résistifs 8.2 kΩ oc = plusieurs bords sensibles avec contact NC, connectés en série actifs à l'ouverture et à la fermeture * Les bords sensibles XT S 868 - XR S 868 permettent d'activer le Failsafe (fonction 3F en programmation avancée)	nc

FONCTION DE BASE		Par défaut
bu	Apprentissage dispositifs Bus 2easy Voir le paragraphe correspondant.	no
ni	ACTIONNEMENT À HOMME MORT Utiliser les boutons d'actionnement : + OUVRE (affichant oP) - FERME (affichant cL)	ni
EL	CONFIGURATION Pour démarrer la configuration, voir le paragraphe correspondant § 4.4. - FERME (affichant cL)	--
St	SORTIE DE LA PROGRAMMATION Y sort et enregistre la programmation no sort sans enregistrer la programmation Après avoir confirmé à l'aide du bouton F , l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme :	Y
00	fermée	05 en ouverture
01	ouverte	06 en fermeture
02	arrête puis ouvre	09 préclignotement puis ouvre
03	arrête puis ouvre	10 préclignotement puis ferme
04	en pause	50 (clignotant) demande de SETUP

2 Menu de programmation avancée

FUNCTION AVANCÉE	Par défaut
bo FORCE MAXIMALE AU DÉMARRAGE y	
Au démarrage, le moteur fonctionne à la force maximale pendant 1 s. y = activée, no = non pas activée	
Sr MANUTENTION RALENTIE À CHAQUE MISE SOUS TENSION/RÉTABLISSEMENT DE L'ALIMENTATION y	
y = activée, no = non pas activée	
PF PRÉCLIGNOTEMENT SUR LA SORTIE LAMP no	
no = non activé 00 = activé avant l'ouverture et la fermeture 01 = activé avant la fermeture 02 = activé avant l'ouverture	
EP TEMPS DE PRÉCLIGNOTEMENT 05	
Règle la durée du préclignotement. Il s'affiche si le préclignotement est activé (fonction PF). 01...01 [secondes] délai de régulation : 1 s	
Ph PHOTOCELLULES EN FERMETURE Elle définit l'intervention des photocellules en fermeture. no	
no = réouverture immédiate y = réouverture au désengagement des photocellules	
oP PHOTOCELLULES EN OUVERTURE Elle définit l'intervention des photocellules en ouverture. no	
no = arrêt avec réouverture au désengagement des photocellules y = refermeture immédiate	
EC SENSIBILITÉ D'ANTI-ÉCRASEMENT (CODEUR) 01	
00 = aucune sensibilité (anti-écrasement temporisé à 5 s fixes) 01 = sensibilité faible 02 = sensibilité moyenne 03 = sensibilité max	
ra POURSUITE AU-DELÀ DU FIN DE COURSE 00	
00...08 à des intervalles de 1 tour de moteur.	
IP INVERSION SUR OBSTACLE détecté par le codeur ou par le bord sensible (y compris les bords sensibles Bus 2easy) y	
y = Inversion partielle (2 s) no no = Inversion totale	
PO LARGEUR D'OUVERTURE PARTIELLE 30	
10...50 (% de la course, avec des intervalles de 1 %)	
IF FAILSAFE SUR LES PHOTOCELLULE 00	
00 = non activé 01 = activé sur l'entrée FSW OP 02 = activé sur l'entrée FSW CL 03 = activé sur l'entrée FSW OP et FSW CL	

FUNCTION AVANCÉE	Par défaut
2F FAILSAFE SUR LE STOP 00	
00 = non activé 01 = activé sur l'entrée STOP	
3F FAILSAFE SUR LES BORDS SENSIBLES AVEC CONTACT NC et ENTRÉE TEST 00	
00 = non activé 01 = activé sur l'entrée EDOP 02 = activé sur l'entrée EDCL 03 = activé sur les entrées EDOP et EDCL	
o1 OUT1 La sortie s'active selon la fonction sélectionnée, la temporisation éventuelle est définie en 1. 00	
00 = NON activée 01 = Failsafe 02 = Lampe Témoin 03 = Lumière de courtoisie (temporisée) 04 = Erreur en cours 05 = État OUVERT/EN PAUSE 06 = État FERMÉ 07 = État EN MOUVEMENT 09 = État EN FERMETURE 11 = Serrure électrique d'ouverture et de fermeture 12 = Sécurité active 13 = Fonction FEUX DE SIGNALISATION (active en OUVERTURE et avec automatisme OUVERT) 14 = Sortie temporisée activable par la deuxième chaîne de radio XF FDS LC ou XF/XF LC 15 = Sortie activable par la deuxième chaîne de radio XF FDS LC o XF/XF LC en mode étape par étape 33 = Programmation en cours par Simply Connect	
P1 POLARITÉ DE LA SORTIE OUT1 no	
y = normalement fermé no = normalement ouvert REMARQUE : si la fonction de la sortie est Failsafe, la polarité doit être = no no	
11 TEMPORISATION OUT1 30	
S'affiche si 01 = 03 ou 14. Elle configure la durée d'activation de la sortie OUT1, si une fonction temporisée est programmée. 01...59 [secondes] délai de régulation : 1 s 1.0...9.5 [minutes] délai de régulation : 10 s	
o2 OUT2 La sortie s'active en fonction de la fonction sélectionnée (voir 01). 02	
L'éventuelle temporisation est définie en 12.	
P2 POLARITÉ DE LA SORTIE OUT2 no	
y = normalement fermé no = normalement ouvert REMARQUE : la sortie Failsafe nécessite une polarité = no.	

FONCTION AVANCÉE		Par défaut
02	TEMPORISATION OUT2 S'affiche si 02 = 03 ou 14. Elle configure la durée d'activation de la sortie OUT2, si une fonction temporisée est programmée. 00 ... 59 secondes, délai de régulation : 1 s 1.0 ... 9.5 minutes, délai de régulation : 10 s	02
05	DEMANDE D'ENTRETIEN Active/désactive la demande d'entretien quand le nombre de cycles programmé est atteint dans les fonctions successives (nb, nc, nd). 00 = non activée, 01 = activée	00
06	CENTAINES MILLIERS de CYCLES Affiche les centaines de milliers de cycles effectués. 00 ... 99 (programmable si 05 = 01)	00
07	MILLIERS DE CYCLES Affiche les milliers de cycles effectués. 00 ... 99 (programmable si 05 = 01)	00
08	DIZAINES DE CYCLES Affiche les dizaines de cycles effectués. 00 ... 99 (programmable si 05 = 01) Pour réinitialiser le compteur de cycles 06, 07, 08 : appuyer sur + et - pendant 5 s.	00
09	SORTIE DE LA PROGRAMMATION (voir 09 en programmation de base)	

4.4 SETUP

Le setup consiste en une série de mouvements avec lesquels la carte acquiert la course et d'autres paramètres de fonctionnement. En outre, le setup procède à l'inscription des dispositifs Bus 2easy présents.

Quand il est nécessaire d'exécuter le setup:

- quand l'afficheur indique $\text{S } \square$ clignotant (ex. : au premier démarrage de l'automatisme, ou après un remplacement de la carte)
- si l'on souhaite modifier la course

Vérifications préliminaires après le setup:

- l'automatisme ne doit pas être en fonctionnement manuel
- l'entrée du STOP doit être fermée (connectée ou pontée)
- En cas d'AUTOMATISME À 2 VANTAUX, avant le setup il est nécessaire de configurer la carte Secondaire, puis le setup sera simultané sur les deux vantaux.



Pendant le SETUP empêcher tout transit dans la zone de mouvement des vantaux.

Effectuer le setup:

1. Passer en programmation base, fonction L . L'afficheur indique $--$.
2. Appuyer simultanément sur les touches $+$ et $-$. Relâcher les boutons lorsque l'afficheur clignote ($--$).
3. Le setup commence et est automatique. L'afficheur affiche chaque phase en cours avec un sigle clignotant :

$\text{S } \text{I}$ le portail s'ouvre lentement jusqu'au fin de course d'ouverture et reste immobile 5 s

$\text{S } \text{C}$ le portail se referme lentement jusqu'au fin de course de fermeture

4. L'afficheur indique $\square \square$ (état d'automatisme fermée). Le setup est terminé.



Il est possible d'interrompre le setup en activant le STOP. Si le setup ne démarre pas ou ne se termine pas, l'écran revient à $\text{S } \square$ clignotant. Avant de répéter le Setup, résoudre les ERREURS présentes (chapitre 5 Diagnostic).

4.5 CONFIGURER LES ACTIONNEMENTS ET LES TEMPORISATIONS

■ En Programmation de BASE

- **⌘ Automatisme à 2 vantaux** Pour ce type d'installation, une carte doit être configurée comme Primaire et l'autre comme Secondaire.

- **⌘ Temps de pause en OPEN A, ⌘ Temps de pause en OPEN B** Dans les logiques de fonctionnement avec fermeture automatique, le portail reste ouvert pendant le temps de posé configuré pour l'ouverture complète ou partielle.

■ En Programmation AVANCÉE

- **⌘ Force maximale au démarrage** En présence de frottements particulièrement importants, il permet d'activer la force maximale du moteur au démarrage, en ignorant les limites de force maximale définies dans la programmation de base (⌘).

- **⌘ Pré-clignotement** Permet d'activer le préclignotement avant la manutention. De plus, la durée du préclignotement est programmable (fonction ⌘).

- **⌘ Poursuite au-delà du fin de course** Permet de poursuivre la vitesse ralentie, après avoir atteint le fin de course (si nécessaire, pour compléter l'ouverture / la fermeture).

- **⌘ Largeur d'ouverture partielle** Règle la course de l'ouverture par la commande OPEN B (active dans les logiques automatiques).

4.6 CONFIGURER L'ANTI-ÉCRASEMENT

L'anti-écrasement est obtenu en limitant la force statique/dynamique exercée par le vantail en cas d'impact sur un obstacle. En outre, lorsqu'un obstacle est détecté, au moyen du codeur ou des bords sensibles, la carte commande l'inversion.

Voici une liste de fonctions pour le réglage de l'anti-écrasement. Certaines d'entre elles permettent de limiter la force statique dynamique du vantail sur l'obstacle, d'autres configurent l'inversion sur obstacle. Régler les fonctions en combinaison entre elles, en tenant compte de la configuration de l'automatisme et des conditions d'utilisation. Par exemple, en présence de frottements, une grande sensibilité de l'anti-écrasement peut provoquer de fréquentes inversions indésirables.

■ En Programmation de BASE

- **⌘ Force maximale du moteur** Programmer une valeur basse si l'on souhaite limiter la force statique en cas d'impact.

- **⌘ Vitesse en ouverture, ⌘ Vitesse en fermeture** Programmer une valeur basse si l'on souhaite limiter la force dynamique du vantail sur l'obstacle.

- **⌘ Ralentissement en ouverture, ⌘ Ralentissement en fermeture** Définir l'ampleur du ralentissement du vantail à proximité des positions ouvert/fermé.

- **⌘ Vitesse en ralentissement** Le ralentissement permet de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt. Programmer une valeur basse si l'on souhaite limiter la force dynamique du vantail en phase de ralentissement.

■ En Programmation AVANCÉE

- **⌘ Manutention ralentie à la réinitialisation de l'automatisme** Lorsque l'alimentation électrique est rétablie après une interruption, si le fin de course en fermeture n'est pas engagé, la manutention après une commande se fait à vitesse réduite. La vitesse programmée est rétablie seulement après que le portail engage le fin de course de fermeture.

- **⌘ Sensibilité de l'anti-écrasement** Définir la rapidité avec laquelle l'anti-écrasement intervient à la suite de la détection d'un obstacle avec codeur.

- **⌘ Inversion du mouvement sur un obstacle** Définir si l'inversion sur obstacle doit être complète ou partielle. Le comptage des obstacles consécutifs est activé uniquement avec l'inversion complète (⌘).

4.7 CONFIGURER LA FAIBLE CONSOMMATION (LC)

La fonction faible consommation réduit la consommation d'énergie de la carte en veille à 0.5 W max, ou à 2 W max en présence de Simply Connect (UE 2009/125/CE).

La fonction éteint tous les accessoires connectés aux bornes d'alimentation +24 V et réduit la tension des dispositifs Bus 2easy et des radios à +5 V.



Pour réaliser des économies d'énergie, il faut que tous les accessoires radio et Bus 2easy présents sur l'installation soient de type LC (Low Consumption).

■ Activer la fonction faible consommation

Dans la programmation de base : LC = 3

Après avoir activé la fonction, l'automatisme entrera en faible consommation chaque fois que toutes les conditions de veille sont maintenues pendant 5 minutes :

- moteurs arrêtés
- entrées d'ouverture et de fermeture dans le bornier NON ACTIVES
- aucune sortie active (ex. : lumière de courtoisie non allumée)
- état logique : 00 fermé, ou 01 ouvert, ou 02 s'arrête puis s'ouvre, ou 03 s'arrête puis se ferme, ou 50 clignotant (demande de setup)
- boutons de programmation non utilisés
- aucune programmation en cours à partir de Simply Connect



En faible consommation, toutes les LED et l'afficheur de la carte s'éteignent.

■ Réveiller la carte de la faible consommation

Pour réveiller la carte de la faible consommation et réactiver le fonctionnement normal, effectuer l'une des actions suivantes :

- envoyer une commande d'ouverture/fermeture du bornier
- envoyer une commande depuis un dispositif radio avec récepteur LC
- envoyer une commande depuis un dispositif de commande Bus 2easy LC (exclu OPEN à partir de la photocellule)
- appuyer sur un bouton de programmation sur la carte
- démarrer la programmation depuis Simply Connect



Les accessoires non LC éventuellement présents sur l'installation ne sont pas utilisables pour réveiller la carte de la faible consommation et pourraient compromettre la consommation d'énergie du système.

5. ACCESSOIRES

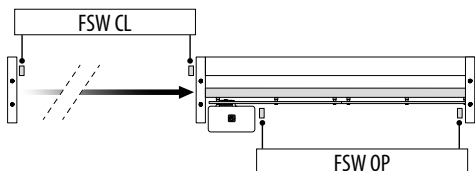
5.1 PHOTOCELLULE À RELAIS

i Utiliser des photocellules avec un contact NC à relais. Si l'on installe plusieurs photocellules, les contacts doivent être connectés en série. Si les entrées des photocellules ne sont pas utilisées, il faut les ponter à (-).

Positionner et brancher les photocellules pour l'utilisation souhaitée.

FSW CL Photocellule active en phase de fermeture

FSW OP Photocellule active en phase d'ouverture



Programmer le fonctionnement en programmation avancée (P h, o P).

L'effet dû à l'intervention des photocellules dépend de la logique de fonctionnement de l'automatisme.

FAILSAFE

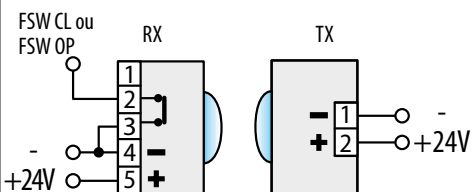
Le Failsafe est un test de fonctionnement effectué avant la manutention : la carte interrompt un instant l'alimentation électrique aux émetteurs et vérifie le changement d'état de l'entrée. Si le test échoue, la carte génère une erreur et empêche toute manutention.

Pour activer le Failsafe:

- connecter le négatif des émetteurs à photocellules à une sortie (OUT1/OUT2) configurée comme Failsafe (o | o o 2 = o |) au lieu qu'au (-)
- configurer le Failsafe (I F)

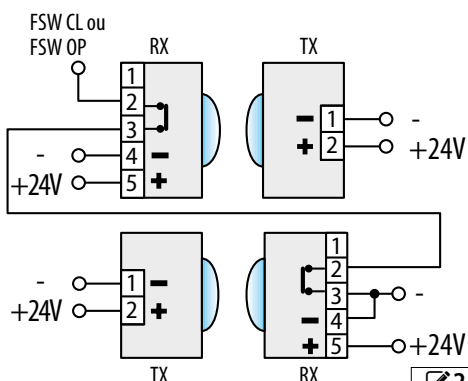
i L'absorption maximale de la sortie configurée comme Failsafe est de 100 mA.

1 paire de photocellules en fermeture ou en ouverture



1

2 paires de photocellules en fermeture ou en ouverture



2

5.2 BORDS SENSIBLES

La carte dispose de deux entrées pour le raccordement de bords sensibles actifs pendant l'ouverture (EDOP) ou pendant la fermeture (EDCL) ou pendant l'ouverture et la fermeture.

Les types de bords sensibles suivants peuvent être connectés :

- résistifs 8.2 kΩ (jusqu'à 4 bords connectés en parallèle)
- avec contact NC
- avec contact NC et entrée TEST

Effectuer les raccordements et les programmations indiqués dans le tableau en fonction du type de dispositif utilisé.

Définir le mode d'inversion en programmation avancée :

- $IP = 00$ inversion complète
- $IP = 01$ inversion partielle

FAILSAFE

Le Failsafe est un test de fonctionnement exécuté avant la manutention. Si le test échoue, la carte génère une erreur et empêche toute manutention.

Si le dispositif utilisé a une entrée TEST, le connecter à la sortie (OUT1 ou OUT2) configurée comme Failsafe (01 ou $02 = 01$).

ENTRÉES		PROGRAMMATION DE BASE	PROGRAMMATION AVANCÉE
Bord résistif 8.2 kΩ			
actif en ouverture	24 EDOP + 23 EDOP –	0E 1r 1 bord 2r 2 bords 3r 3 bords	3F = 00
actif en fermeture	22 EDCL + 21 EDCL –	CE 4r 4 bords	
Bord avec contact NC			
actif en ouverture	24 EDOP + 23 EDOP –	0E = nc	3F = 00
actif en ouverture et fermeture	24 EDOP + 23 EDOP –	0E = oc	
actif en fermeture	22 EDCL + 21 EDCL –	CE = nc	
actif en ouverture et fermeture	22 EDCL + 21 EDCL –	CE = oc	
Bord avec contact NC et entrée TEST			
actif en ouverture	24 EDOP + 23 EDOP – 11 OUT1 / 12 OUT2	0E = nc	3F = 01 Failsafe sur l'entrée EDOP 3F = 02 Failsafe sur l'entrée EDCL 3F = 03 Failsafe sur les entrées EDOP et EDCL
actif en fermeture	22 EDCL + 21 EDCL – 11 OUT1 / 12 OUT2	CE = nc	01 / 02 = 01 (Failsafe)

5.3 STOP / STOP DE SÉCURITÉ

La commande arrête le fonctionnement de l'auto-
matisme.

Effectuer les raccordements et les programmations
indiquées dans le tableau pour STOP fonctionnel ou
STOP de sécurité (par exemple : sur porte piétonne
intégrée dans le vantail coulissant).

FAILSAFE

Le Failsafe est un test de fonctionnement effectué
à l'ouverture du contact. Si le test échoue, la carte
génère une erreur et empêche toute manutention.

ENTRÉES		PROGRAMMATION AVANCÉE
Dispositif de STOP avec contact NC		
actif dans tous les états	5 STOP 6/7/8 (-)	2F = 0 0
Dispositif de STOP de sécurité avec contact NC		
actif dans tous les états	5 STOP 11 OUT1 / 12 OUT2	2F = 0 1 Failsafe sur l'entrée STOP 01 / 02 = 0 1 (Failsafe)

5.4 DISPOSITIFS BUS 2EASY

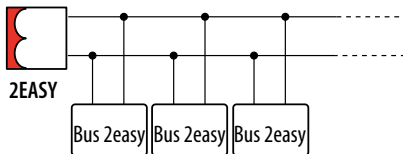
La carte permet de connecter des dispositifs FAAC Bus 2easy (photocellules, bords sensibles, dispositifs de commande).

- i** Si aucun accessoire n'est utilisé Bus 2easy, le connecteur 2EASY doit rester libre (ne pas ponter).

RACCORDEMENT

Raccorder un dispositif dans le bornier 2EASY.

- i** Respecter la charge maximale de 500 mA.
La longueur totale des câbles Bus 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
Le raccordement des accessoires sur la ligne Bus 2easy n'a pas de polarité.
S'il est prévu d'activer la fonction faible consommation, utiliser des câbles de section 0.5 mm² pour assurer le bon fonctionnement de la ligne jusqu'à 100 m de longueur.

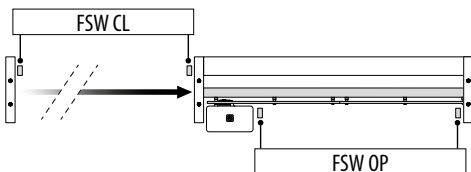


PHOTOCELLULES BUS 2EASY

- !** Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec le vantail en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978. Les dispositifs de détection utilisés comme un accessoire de sécurité pour la protection contre un risque (ex. bords sensibles) doivent être conformes à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
FSW OP	Photocellule active en phase d'ouverture
FSW OP/CL	Photocellule toujours active
OPEN	Photocellule pour commander OPEN A



- i** L'effet dû à l'intervention des photocellules dépend de la logique de fonctionnement de l'automatisme.

1. Adresser les photocellules Bus 2easy en réglant les quatre DIP-switch présents sur l'émetteur et sur le

récepteur respectif (voir tableau).

- i** L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP-switches. Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP-switch. La présence de plusieurs couples avec le même réglage de DIP-switch génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit). Les dispositifs de détection ne génèrent aucun conflit avec les dispositifs de commande et vice versa.

2. Inscrire les dispositifs Bus 2easy (§ paragraphe dédié).
3. Vérifier les dispositifs Bus 2easy (§ paragraphe dédié) et le fonctionnement de l'automatisme conformément au type de photocellule installée.

3 Adressage des photocellules Bus 2easy

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 0 0 0	FSW CL	ON --- 1 2 3 4
1 0 0 1		
1 0 1 0		
1 0 1 1		
1 1 0 0		
1 1 1 0		
0 0 0 0	FSW OP	
0 0 0 1		
0 0 1 0		
0 0 1 1		
0 1 1 1	FSW OP/CL	
0 1 0 0		
0 1 0 1		
1 1 1 1	OPEN	

- i** La photocellule pour la commande OPEN ne peut pas être utilisée pour sortir de la faible consommation.

BORDS SENSIBLES BUS 2EASY

L'activation d'un bord sensible provoque l'inversion du mouvement, dans le mode défini programmation avancée :

- complète $IP = \square \square$
- partielle $IP = \square$

L'adressage des Bords sensibles Bus 2easy est pré-attribué sur le dispositif lui-même et non modifiable.

Adresses Bus 2easy réservées aux bords sensibles :

CL EDGE	Bord sensible en phase de fermeture	1101
OP EDGE	Bord sensible en phase d'ouverture	0110



Ne pas utiliser les adresses des bords sensibles sur d'autres types de dispositifs Bus 2easy.

La présence de plusieurs dispositifs avec la même adresse génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit).

1. Inscrire les dispositifs Bus 2easy (§ paragraphe dédié).
2. Vérifier les dispositifs Bus 2easy (§ paragraphe dédié) et si le fonctionnement des bords sensibles est conforme. Pendant le mouvement du portail, activer le bord sensible avec un obstacle et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de bord sensible installé.

DISPOSITIFS DE COMMANDE BUS 2EASY

1. Configurer les DIP-switches sur le dispositif pour attribuer 1 ou 2 commandes (voir tableau).



Stop NC génère un arrêt dans le moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés. Aucun appareil ne doit avoir la même adresse.

La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit). Les dispositifs de détection ne génèrent aucun conflit avec les dispositifs de commande et vice versa.

2. Inscrire les dispositifs Bus 2easy (§ paragraphe dédié).
3. Vérifier les dispositifs Bus 2easy (§ paragraphe dédié) et le fonctionnement de l'automatisme conformément aux types de dispositifs de commande installés.

4 Adressage des dispositifs de commande Bus 2easy

Légende : 0=OFF , 1=ON

Le DIP 5 en position ON active le dispositif pour 2 commandes.



0 0 0 0 0	Open A_1	0 0 0 0 1	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1 0	Open A_2	0 0 0 1 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0 0	Open A_3	0 0 1 0 1	Open A_1	Stop
0 0 1 1 0	Open A_4	0 0 1 1 1	Open A_1	Close
0 1 0 0 0	Open A_5	0 1 0 0 1	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0 0	*Stop NC_1	0 1 1 0 1	Open A_2	Stop
0 1 1 1 0	*Stop NC_2	0 1 1 1 1	Open A_2	Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1 0	Open B_1	1 0 0 1 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0 0	Open B_2	1 0 1 0 1	Open A_3	Stop NC_1
1 0 1 1 0	Open B_3	1 0 1 1 1	Open A_3	Close
1 1 0 0 0	Open B_4	1 1 0 0 1	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1 0	Open B_5	1 1 0 1 1	Open A_4	Open B_4
1 1 1 0 0	/	1 1 1 0 1	Open A_4	*Stop NC_2
1 1 1 1 0	/	1 1 1 1 1	Open A_4	Close

Ex. : Pour avoir OPEN A sur différents dispositifs connectés, régler OPEN A_1 sur les premier et deuxième OPEN A_2 ou OPEN A_3...

*Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est débranché, si l'on ne souhaite pas ce fonctionnement, utiliser un "Stop".

INSCRIRE LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs Bus 2easy

Comment exécuter l'inscription Bus 2easy

1. Lorsque la carte est sous tension, entrer dans la programmation de base, à la fonction $\square \square$.
2. Appuyer simultanément sur les boutons $+$ et $-$, pendant au moins 5 s. Le display clignote, puis $\mathcal{H}$ apparaît (l'inscription est terminée).
3. Relâcher les boutons et quitter la programmation.

VÉRIFIER LES LED D'ÉTAT BUS 2EASY

Pour vérifier le raccordement et l'état du Bus 2easy contrôler les LED sur la carte :

DL1 (ROUGE)	● Au moins un dispositif est en service
	○ AUCUN dispositif n'est en service
	* Enregistrement Bus 2easy en cours
DL2 (VERTE)	● OK
	○ SLEEPING
	* COURT-CIRCUIT
	* ERREUR

VÉRIFIER LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

1. Entrer dans programmation base, à la fonction $\square \square$. L'afficheur affiche l'état Bus 2easy:

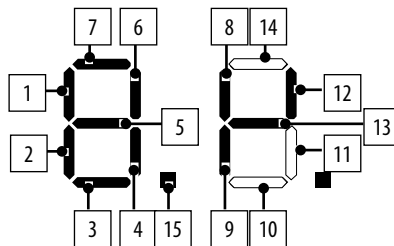
$\square \square$ Aucun dispositif n'est inscrit

- Au moins un dispositif est inscrit

$\square \square$ Court-circuit/surcharge Bus 2easy (erreur 36)

$\square \square$ Erreur Bus 2easy de ligne (vérifier les adresses et répéter l'inscription)

2. Appuyer sur le bouton $+$ et le maintenir enfoncé, les segments correspondants aux dispositifs inscrits ($\mathcal{H}$ 3). Relâcher le bouton, le display affiche à nouveau l'état Bus 2easy.
3. Pour vérifier le fonctionnement des dispositifs inscrits, activer chaque dispositif individuellement et vérifier l'allumage du segment correspondant.



1	Dispositif de commande Open A
2	Dispositif de commande Open B
3	Photocellules en fermeture
4	Photocellules par impulsion Open
5	Photocellules en ouverture/fermeture
6	Dispositif de commande Close
7	Photocellules en ouverture
8	Dispositif de commande Stop
9	Bord sensible en fermeture
10, 11	Pas utilisé
12	Bord sensible en ouverture
13	État Bus 2easy
14	Pas utilisé
15	Communication entre les cartes Primaire/Secondaire

ex. : 1 ou plusieurs dispositifs de commande OPEN A et photocellules en fermeture sont inscrits :



5.5 LAMPE TÉMOIN/LUMIÈRE DE COURTOISIE, FEU DE SIGNALISATION, SERRURE ÉLECTRIQUE



Ne pas dépasser la charge maximale de la sortie (24 V $\overline{\text{---}}$, 100 mA). Au besoin, utiliser un relais et une source d'alimentation à l'extérieur de la carte.

1. Connecter le dispositif à la sortie programmable OUT1 ou OUT2.
2. En programmation avancée, programmer la sortie :
 - fonction de sortie : $\square 1$ (OUT1), $\square 2$ (OUT2)
 - type de contact de sortie (NO/NC) : $\overline{P} 1$ (OUT1), $P 2$ (OUT2)
 - temps d'activation (pour les fonctions temporelles uniquement) : $\overline{t} 1$ (OUT1), $t 2$ (OUT2)

■ Lampe témoin

$\square 1 / \square 2 = \square 2$

La lampe témoin permet la signalisation à distance de l'état de l'automatisme :

lampe témoin	automatisme
éteinte	fermée
allumée	en ouverture/ouverte/en pause
clignotante	en fermeture

■ Lumière de courtoisie (temporisée)

$\square 1 / \square 2 = \square 3$

La lumière de courtoisie s'allume pendant la durée de la manutention et reste allumée pendant le temps programmé en $\overline{t} 1 / t 2$.

■ Serrure électrique

$\square 1 / \square 2 = 11$

La serrure électrique est activée avant l'ouverture et la fermeture.

■ Feu de signalisation

$\square 1 / \square 2 = 13$

Les feux de signalisation s'allument avec l'automatisme en ouverture et restent allumés tant qu'il est ouvert.

5.6 SYSTÈME RADIO

E781S LC est équipé d'un système de décodage intégré bicanal intégré qui nécessite l'installation d'un module radio, XF FDS LC ou XF/XF LC de votre choix, permettant de mémoriser différents types de radio-commandes FAAC.

■ Module radio XF FDS LC

Ce module radio permet de mémoriser les radio-commandes FAAC codées FDS. Le nombre maximal de codes stockables est 251. La technologie FDS est caractérisée par une transmission à double fréquence (433 et 868 MHz). XF FDS LC n'est pas compatible avec les radio-commandes SLH, SLH LR, LC/RC, DS.

■ Module radio XF/XF LC433 ou XF/XF LC868

Ce module radio permet de mémoriser les radio-commandes FAAC des types de codage suivants : SLH, SLH LR, LC/RC, DS. Il est également possible d'utiliser les radio-commandes FDS en les transformant en mode SLH avec une procédure spécifique (voir les instructions). Le nombre maximal de codes stockables est 256. Les différents types de codage peuvent coexister, mais le module radio et toutes les radio-commandes doivent avoir la même fréquence.

Les commandes disponibles sont :

- OPEN A sur le canal radio 1 (CH1)
- OPEN B/CLOSE sur le canal radio 2 (CH2)
- alternativement, le deuxième canal radio peut être activé pour activer une sortie programmable (S Programmation avancée)

À l'allumage, la carte reconnaît le module installé et active le mode radio correspondant.

Si la carte reconnaît un module radio non compatible avec les éventuelles radio-commandes déjà mémorisées, l'anomalie est signalée par un clignotement alterné des 2 LED RADIO. Il est possible de supprimer les radio-commandes, ou d'installer un module radio compatible.



Pour vérifier le mode radio actif sur la carte, appuyer simultanément sur les boutons $+$ et $-$.

L'afficheur montre le sigle correspondant (après les éventuelles erreurs/alarmes présentes) :

SL compatible avec les radio-commandes SLH, SLH LR, LC/RC, DS

F compatible avec les radio-commandes FDS

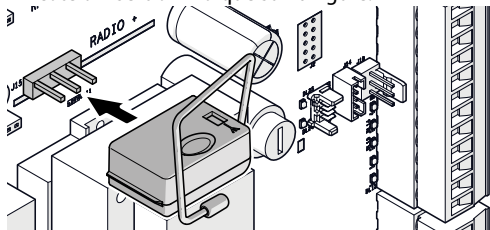
■ Signalisation de mémoire pleine

Si pendant les procédures de mémorisation des radio-commandes, la LED RADIO sur la carte s'éteint au lieu de clignoter pendant 20 s, la mémoire de la radio est déjà pleine et il n'est pas possible de continuer.

INSTALLER LE MODULE RADIO

XF FDS LC/XF/XF LC

1. Le module doit être inséré dans le connecteur uniquement avec la carte éteinte, en respectant le côté d'insertion indiqué sur la figure.



2. Fournir l'alimentation électrique après avoir inséré le module. Procéder ensuite à la mémorisation des radio-commandes.



Suivre les instructions pour mémoriser les radio-commandes en fonction des différents types.

Effectuer les opérations avec la radio-commande à une distance d'environ 1 m de la carte.

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES

XF FDS LC

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (RADIO1 ou RADIO2) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton souhaité pour la chaîne de radio. Pour valider la mémorisation, la LED RADIO s'allume sans clignoter pendant 2 s, puis recommence à clignoter pendant 20 s supplémentaires (temps disponible pour répéter l'étape 2 sur une autre radio-commande).

La procédure est terminée après 20 s sans aucune mémorisation et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir de l'étape 1.

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES

SLH/SLH LR

Mémoriser la première radio-commande Master sur la carte. Par la suite, pour ajouter des radio-commandes, il n'est pas nécessaire d'accéder à la carte. Pour vérifier si la radio-commande est Master, maintenir un bouton enfoncé et observer la LED :

- un bref clignotement, puis lumière fixe = Master
- immédiatement lumière fixe = PAS Master



Chaque fois qu'on mémorise un nouveau Master sur la carte, on désactive d'éventuelles radio-commandes SLH/SLH LR déjà en service.

■ Mémoriser la première radio-commande (Master)

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher quand la LED RADIO correspondante (RADIO1 ou RADIO2) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Sur la radio-commande, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque la LED sur la radio-commande commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
3. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s, puis s'éteint (mémorisation réussie).
4. Relâcher le bouton.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

■ Ajouter des radio-commandes SLH/SLH LR

1. Sur la radio-commande Master déjà mémorisée, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque la LED commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Dans un délai de 8 s, enfoncer le bouton déjà mémorisé et le maintenir enfoncé : la LED s'allume sans clignoter.
3. Approcher la radio-commande déjà mémorisée de la nouvelle radio-commande à mémoriser jusqu'au contact frontal.
4. Sur la nouvelle radio-commande, maintenir enfoncé le bouton à mémoriser. La LED de la radio-commande clignote deux fois puis s'éteint (mémorisation réussie).
5. Relâcher les boutons.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES LC/RC

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (RADIO1 ou RADIO2) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour les étapes suivantes).
2. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La Led RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 2 s (mémorisation réussie), puis elle recommence à clignoter. En 20 s, il est possible de stocker une autre radio-commande.

La procédure est terminée après 20 s sans aucune mémorisation et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir de l'étape 1.

■ Ajouter des radio-commandes LC/RC

On utilise une radio-commande LC/RC déjà en service sur l'automatisme, sans de voir intervenir sur la carte.

1. Se procurer une radio-commande déjà en service et s'approcher de la carte.
2. Sur la radio-commande déjà en service, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque la LED sur la radio-commande commence à clignoter lentement pendant 5 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
3. Appuyer et relâcher le bouton déjà mémorisé (sur la carte la LED RADIO correspondante commence à clignoter pendant 20 s, temps à disposition pour l'étape suivante).
4. Sur la nouvelle radio-commande, appuyer sur le bouton à mémoriser (sur la carte la LED RADIO correspondante reste allumée fixe pendant 2 s pour confirmer la mémorisation, puis recommence à clignoter et dans un délai de 20 s, il est possible de mémoriser une nouvelle radio-commande).

La procédure est terminée après 20 s sans aucune mémorisation et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir de l'étape 1.

- au bout de 1 s, la LED RADIO2 commence à clignoter lentement
 - au bout de 5 s, les deux LED RADIO1 et RADIO2 commencent à clignoter rapidement (effacement en cours)
 - au bout de 7 s, les deux LED s'allument sans clignoter (effacement réussi)
2. Relâcher le bouton, les deux LED s'éteignent.

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES DS

1. Régler la combinaison des DIP-switch sur la radio-commande (éviter le codage tous ON et tous OFF).
2. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (RADIO1 ou RADIO2) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).



Si, à l'étape 2, la LED RADIO s'éteint au lieu de clignoter pendant 20 s, la mémoire de la radio est déjà pleine et il n'est pas possible de continuer.

3. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s, puis s'éteint (mémorisation réussie).
4. Pour mémoriser d'autres radio-commandes, il est possible de régler une combinaison des DIP-switches déjà mémorisée ou de répéter la procédure pour de nouvelles combinaisons.

5.7 SUPPRIMER LES RADIO-COMMANDES



Cette procédure est irréversible et efface TOUS les codes de radio-commandes mémorisés aussi bien en OPEN A qu'en OPEN B/CLOSE. La procédure d'effacement n'est active que lorsque l'afficheur indique l'état de l'automatisme.

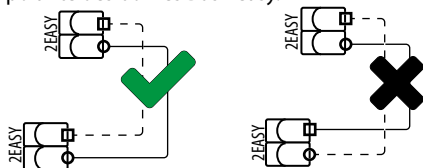
1. Appuyer sur le bouton **-** ou **+** et ne pas le relâcher jusqu'à la fin de la séquence LED :

6. AUTOMATISME À 2 VANTAUX

Il est possible de connecter les cartes de contrôle de deux motoréducteurs pour actionner deux vantaux opposés. Une des cartes est définie Primaire, l'autre Secondaire. Dans le fonctionnement, la carte Primaire pilote également la carte secondaire. L'anti-écrasement est actif sur chaque automatisme et commande l'inversion sur les deux vantaux.

L'installateur décide quelle sera la carte Primaire et quelle sera la carte Secondaire, en considérant les prescriptions suivantes :

- **dispositifs de commande et de sécurité** doivent être connectés exclusivement à la carte Primaire
 - **le clignotant et les dispositifs Bus 2easy** peuvent être branchés indistinctement à la carte Primaire ou à la carte Secondaire
1. Installer un motoréducteur pour chaque vantail.
 2. Effectuer les raccordements des accessoires et des dispositifs de commande, en respectant les prescriptions susmentionnées.
 3. Avant de connecter les cartes entre elles, fournir l'alimentation à la carte **SECONDAIRE** et la configurer en Programmation de base : ($\text{CL} = \text{S1}$), puis couper l'alimentation.
 4. Connecter les 2 cartes entre elles, en respectant la polarité des bornes Bus 2easy.



5. Fournir l'alimentation aux deux cartes.
6. Agir sur la **PRIMAIRE** pour démarrer le setup.
 - le setup est effectué simultanément sur les deux automatismes et effectue l'inscription Bus 2easy sur la carte primaire.

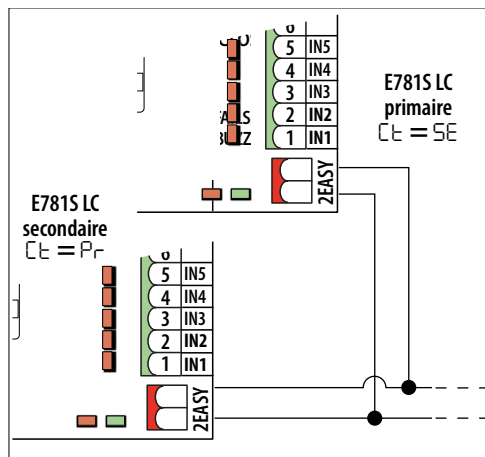


En alternative, avant l'étape 3, il est possible de :

- avant de configurer le secondaire, effectuer le setup indépendamment sur chaque automatisme, puis interrompre l'alimentation et connecter les cartes entre elles
- par la suite, fournir l'alimentation et effectuer l'inscription Bus 2easy sur la primaire

■ FAIBLE CONSOMMATION

Pour réveiller l'automatisme à faible consommation, agir sur la **PRIMAIRE** à l'aide d'une commande d'ouverture/fermeture, ou d'une commande radio avec récepteur LC, ou d'un dispositif de commande Bus 2easy LC, ou de Simply Connect, ou appuyer sur un bouton de la carte (+ - F). En alternative, sur la **SECONDAIRE**, passer au mode programmation à partir de Simply Connect, ou appuyer sur un bouton de la carte (+ - F).



Programmations PAS disponibles dans le secondaire :

☐ Faible consommation	☐ Inversion sur obstacle
☐ Logiques	☐ Failsafe sur les photocellules
☐ Temps de pause A	☐ Failsafe sur le stop
☐ Temps de pause B	☐ Failsafe sur les bords sensibles
☐ Bord sensible en ouverture	☐ Sortie OUT1
☐ Bord sensible en fermeture	☐ Polarité de la sortie OUT1
☐ Inscription Bus 2easy	☐ Temporisation OUT1
☐ Setup	☐ Sortie OUT2
☐ Préclignotement	☐ Polarité de la sortie OUT2
☐ Temps de préclignotement	☐ Temporisation OUT2
☐ Photocellules en fermeture	☐ Demande d'entretien
☐ Photocellules en ouverture	☐ Compteur de cycles

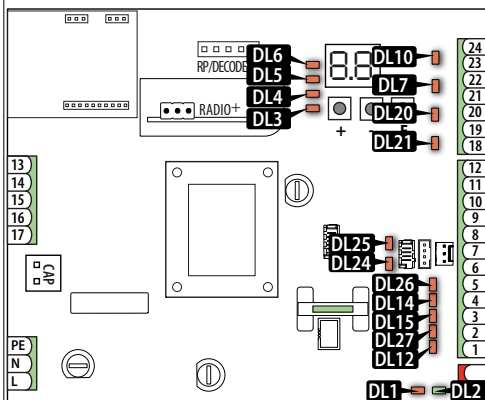
LED de vérification du RACCORDEMENT Primaire/Secondaire

	DL1 (rouge)	DL2 (verte)	
Secondaire	●	○	OK
Secondaire	○	○	en sommeil
Secondaire	*	○	pas connecté
Secondaire	*	○	
Primaire	●	*	polarité inversée
(avec erreur 36)			

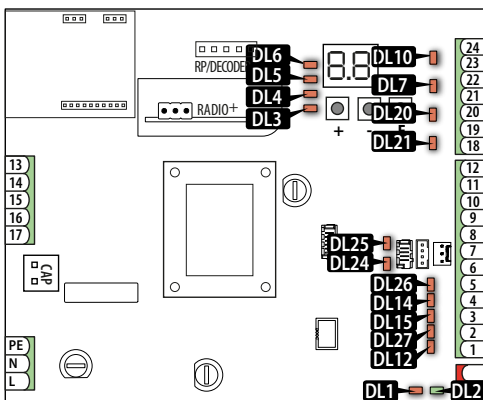
7. DIAGNOSTIC

LEDS D'ÉTAT SUR LA CARTE

■ E781S LC (746 C / 844 C)



■ E781S LC (740 C / 741 C)



L'écran et toutes les LED sont éteints lorsque la carte est en faible consommation.

● LED allumée

○ LED éteinte

* LED clignotante

DL1	Activité Bus Zeasy	voir § Dispositifs Bus Zeasy, § Automatisation à 2 vantaux		
DL2 (VERTE)	Diagnostic ligne Bus Zeasy			
DL3	XF FDS LC o XF/XF LC chaîne 1 (CH1)	en apprentissage	au repos ←	mémorisation en cours
DL4	XF FDS LC o XF/XF LC chaîne 2 (CH2)	en apprentissage	au repos ←	* * clignotement alterné des 2 LED : Radio bloquée (erreur 13)
DL5	Erreurs/Alarmes	présence erreurs/alarmes	aucune erreur/alarme	-
DL6	Codeur	-	arrêté ←	en mouvement (la fréquence de clignotement est associée à la vitesse)
DL7	EDCL Bords sensibles en fermeture	libres ←	engagés	-
DL10	EDOP Bords sensibles en ouverture	libres ←	engagés	-
DL12 (IN1)	OPEN A (ouverture totale)	commande active	au repos ←	-
DL14 (IN4)	Photocellules en fermeture	libres ←	engagées	-
DL15 (IN3)	Photocellules en ouverture	libres ←	engagées	-
DL20 (IN7)	CLH (fermeture forcée)	commande active	au repos ←	-
DL21 (IN6)	OPH (ouverture forcée)	commande active	au repos ←	-
DL22	Radio RP chaîne 1 (CH1)	réception commande	au repos ←	-
DL23	Radio RP chaîne 2 (CH2)	réception commande	au repos ←	-
DL24	Fin de course d'ouverture/fermeture (selon le sens de marche)	libre ←	engagé	-
DL25		libre ←	engagé	-
DL26 (IN5)	Commande d'arrêt (STOP)	non active ←	commande active	-
DL27 (IN2)	OPEN B (ouverture partielle/fermeture)	commande active	au repos ←	-

← = condition : lorsque la carte est sous tension, le portail n'engage pas le fin de course, aucun dispositif branché n'est actif.

VERSION DU MICROLOGICIEL

La version du micrologiciel de la carte (ex. : 1.0) est affichée à l'afficheur à chaque mise sous tension, puis l'état

de l'automatisme s'affiche.

ÉTAT DE L'AUTOMATISME

Quand la carte est hors des menus de programmation, l'afficheur affiche l'état de l'automatisme avec un sigle :

■ 5 État de l'automatisme

00	fermée	05	en ouverture
01	ouverte	06	en fermeture
02	arrête puis ouvre	09	préclignotement puis ouvre
03	arrête puis ferme	10	préclignotement puis ferme
04	en pause	50 (clignotant)	demande de setup

SIGNALISATIONS À PARTIR D'UNE SORTIE PROGRAMMABLE

Les sorties programmables (OUT1, OUT2) permettent d'activer les signalisations disponibles (voir Programmation avancée, fonctions 01, 02).

AFFICHER LES CODES D'ERREUR, LES ALARMES

Quand la LED DL5 est allumée et que l'afficheur affiche l'état de l'automatisme (en dehors des menus de programmation), il est possible de vérifier les ERREURS et/ou les ALARMES en cours :

- appuyer et maintenir enfoncées simultanément les touches **+** et **-**

L'afficheur affiche les erreurs/alarmes en cours, simples (par exemple Er 07) ou multiples (par exemple Er 07 Er 16 AL 51).

Consulter le tableau ■ Erreurs, Alarmes.

■ 6 Erreurs, Alarmes

Erreur (numéro sur fond blanc) - **Alarme** (numéro sur fond gris).

00	Aucune notification	
SL	Mode radio présent : SLH, SLH LR, LC, RC, DS	
Fd	Mode radio présent : FDS	
07	Moteur 1 en panne	Moteur débranché ou en court-circuit. Vérifier les câblages. Si le problème persiste, remplacer le moteur.
09	Anomalie bloc d'alimentation/Absence alimentation de réseau	Problème de synchronisation de la tension fournie par le bloc d'alimentation. Vérifier l'alimentation de réseau.
13	Radio bloquée	Présence de codes radio non compatibles avec le module radio installé. Effacer les radio-commandes, ou changer le type de module radio. Le module a été supprimé ou est endommagé.
14	Gestion locale radio désactivée	La gestion radio est exclusivement via Simply Connect.
15	SETUP empêché	Vérifier que le contact STOP n'est pas ouvert.
16	Codeur en panne	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur.

20	Échec du test Failsafe	Échec du test Failsafe d'un dispositif. Vérifier les raccordements, la programmation, le fonctionnement correct des dispositifs de sécurité.
22	Données programmation corrompues	Données de programmation NON valables ou corrompues. Si l'erreur persiste, réinitialiser la programmation par défaut et recommencer la programmation.
24	Obstacles consécutifs en fermeture	Le nombre d'obstacles consécutifs en fermeture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le setup. Si la carte est en logique AUTOMATIQUE, l'automatisme reste ouvert et pour la fermer, une commande OPEN est nécessaire.
31	Obstacles consécutifs en ouverture	Le nombre d'obstacles consécutifs en ouverture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le setup.
32	Temps mort de manutention	La manutention est en temps mort. Vérifier le déblocage manuel ou l'endommagement de l'engrenage pignon/crémaillère. Vérifier que les fins de course soient correctement activés. Si le problème persiste, remplacer la carte ou le moteur.
34	Obstacles consécutifs norme UL	2 obstacles consécutifs en ouverture/fermeture ont été détectés. Éliminer l'obstacle et appuyer sur la commande STOP.
35	Anomalie/Conflit dispositif Bus 2easy	Vérifier les adresses des dispositifs.
36	Court-circuit/surcharge Bus 2easy	Vérifier les raccordements des dispositifs Bus 2easy branchés et inscrits. En cas d'automatisme à 2 vantaux, vérifier que le raccordement respecte la polarité et vérifier que la carte Secondaire a été configurée.
39	Setup pas valable ou absent	Effectuer le setup.
42	Ouvert partielle	Automatisme en ouverture partielle.
51	Obstacle détecté en fermeture	Vérifier que les bornes NC dédiées aux bords sensibles sont branchées ou pontées. Vérifier la programmation correcte des bords sensibles. La notification disparaît à la manutention successive.
52	Obstacle détecté en ouverture	Vérifier que les bornes NC dédiées aux bords sensibles sont branchées ou pontées. Vérifier la programmation correcte des bords sensibles. La notification disparaît à la manutention successive.
53	Nombre de cycles corrompu	Effectuer l'entretien ordinaire de l'installation.
60	Demande d'entretien	Effectuer l'entretien programmé.
65	Setup en cours	Le Setup est en cours d'exécution. La notification reste tant que la phase est en cours.
76	Mémoire des codes radio pleine	La mémoire radio est pleine. Simply Connect permet de supprimer les codes radio non utilisés. Au besoin, utiliser un module supplémentaire MiniDec/DECODER/RP.
87	Enregistrement Bus 2easy en cours	La procédure d'inscription est en cours.
89	Erreur lecture bords sensibles	Échec du test Failsafe des bords sensibles. Vérifier les raccordements, la programmation, le fonctionnement correct des dispositifs.

90	Programmation en cours	Une programmation est en cours à partir de Simply Connect .
99	Effacement de toutes les données Carte de contrôle	L'effacement de toutes les données a été exécuté sur E781S LC.

8. ENTRETIEN

8.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

Il est obligatoire d'effectuer les opérations indiquées dans le manuel du motoréducteur pour maintenir l'automatisme dans des conditions d'efficacité et de sécurité.

8.2 PROGRAMMER LA DEMANDE D'ENTRETIEN

Il est possible de programmer le nombre de cycles effectués, pour lesquels la demande d'entretien est signalée : lorsque l'automatisme atteint le nombre de cycles programmé, il y a un préclignotement de 8 s à chaque manutention, qui s'ajoute au temps de préclignotement éventuellement réglé (EP).

L'utilisateur doit demander l'intervention de l'installateur pour exécuter l'entretien ordinaire.

1. En programmation avancée, à la fonction **A5**, choisir **5** pour activer la demande d'entretien.
2. Dans la fonction **n6**, définir la valeur en centaines de milliers à l'aide des boutons **+** et **-**.
3. Dans la fonction **n7**, définir la valeur en milliers à l'aide des boutons **+** et **-**.
4. À la fonction **n8**, régler la valeur en dizaines à l'aide des boutons **+** et **-**.
5. Quitter et enregistrer la programmation.

8.3 COMPTEUR DE CYCLES

LIRE LE COMPTEUR DES CYCLES EFFECTUÉS

Ajouter les lectures des fonctions **n6** (centaines de milliers), **n7** (milliers) et **n8** (dizaines) en programmation avancée.

REMETTRE LE COMPTEUR DE CYCLES À ZÉRO

En programmation avancée, avec la fonction **A5** = **n0**, accéder à la fonction **n7** et appuyer sur **+** et **-** pendant 5 s.

8.4 RÉTABLIR LES RÉGLAGES D'USINE

La procédure exécute :

- rétablissement de toutes les valeurs de programmation par défaut de la carte
- suppression du setup y compris la reconnaissance du type de motoréducteur
- effacement de toutes les radio-commandes
- remise à zéro des compteurs de cycles

1. Commencer par la carte pas sous tension, puis fournir l'alimentation électrique de réseau : l'afficheur s'allume.
2. L'afficheur affiche 2 points alternés pendant 10 s, puis la version FW (ex. **1.0**). Pendant que l'afficheur affiche la version FW, appuyer simultanément sur les boutons **+**, **-**, **F** et les maintenir enfoncés pendant 5 s environ.

La carte redémarre. Relâcher les boutons lorsque l'afficheur indique les points alternés.

À la fin de la procédure, l'afficheur affiche **50** clignotant : il est nécessaire d'effectuer le setup.

8.5 REMPLACER UN FUSIBLE



Procéder en l'absence d'alimentation électrique.

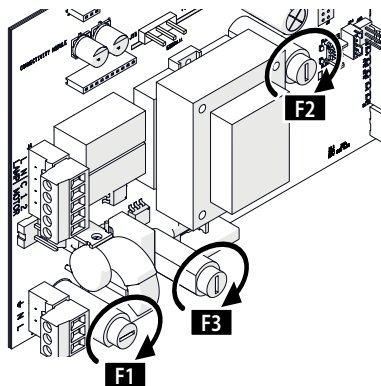
Pour accéder à **F2** et **F3**, il est nécessaire de retirer la protection de la carte.

1. Dévisser le porte-fusible et remplacer le composant en respectant les spécifications requises (voir paragraphe § Composants de la carte).
2. Remonter le porte-fusible et la protection de la carte, si celle-ci a été préalablement enlevée.
3. Rétablir l'alimentation et vérifier l'allumage de la carte et des accessoires connectés.

F1 Fusible alimentation de réseau F 5A (230 V~)/F 10A (115 V~)

F2 Fusible d'alimentation des accessoires T 0.8A

F3 Fusible d'alimentation à commutation F 2A



8.6 GUIDE POUR RÉSOUDRE LES DYSFONCTIONNEMENTS

Condition	Identification solution
Aucune manutention Le portail n'effectue pas le SETUP Le portail NE S'OUVRE PAS	Vérifier que le motoréducteur n'est pas déverrouillé. Vérifier qu'une sécurité ou un bouton d'ARRÊT d'urgence n'est pas engagé. Vérifier la présence de l'alimentation électrique. Vérifier la fonctionnalité de la carte électronique et des fusibles, effectuer éventuellement les remplacements. Vérifier le raccordement du moteur et du codeur. Vérifier la présence de pannes/erreurs du motoréducteur ou du codeur.
Le portail SE FERME au lieu de S'OUVRIR et vice versa	Définir le bon sens de marche et vérifier le positionnement cohérent des fins de course sur la crémaillère.
Le portail effectue des mouvements à une vitesse très faible	Vérifier la force/vitesse et les espaces de ralentissement réglés en programmation.
Le portail ne se déplace que sur de courts segments	Vérifier le raccordement du codeur. Vérifier la présence d'erreurs du codeur.
Le portail est en faible consommation et la commande open n'a aucun effet	Vérifier que le dispositif de commande/radio-commande utilisé est de type LC.

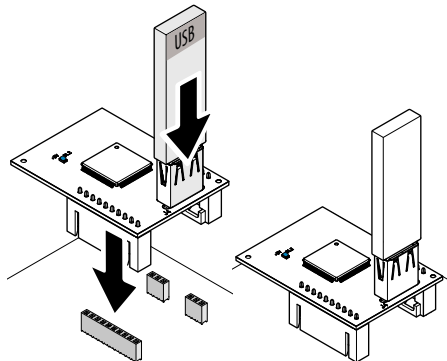
9. METTRE À JOUR LE MICROLOGICIEL DE LA CARTE

À l'aide du module XUSB (fourni séparément) et d'un dispositif de mémoire USB avec les conditions requises (non fourni), il est possible de charger le micrologiciel (FW) sur la carte. Le FW de E781S LC est fourni par FAAC dans un fichier comprimé. Le nom du fichier est E781S LC_xx.hex, où xx indique la version FW.

IMPORTANT Le module XUSB doit être mis à jour avec le FW version 0.3 ou ultérieure (voir les instructions XUSB).

Configuration requise du dispositif USB Absorption maximale de 500 mA. Formaté avec fichier système FAT ou FAT 32.

1. Extraire le fichier du FW et le sauvegarder en racine sur le dispositif USB, sans changer le nom d'origine.
2. Introduire le dispositif USB sur le module XUSB.
3. En l'absence d'alimentation, insérer XUSB sur E781S LC (connecteurs **CONNECTIVITY**).



4. Effectuer la procédure UPGRADE ou DOWNGRADE.

9.1 UPGRADE - CHARGER LE NOUVEAU FW

Cette procédure est disponible lorsqu'un FW plus récent que celui de la carte est présent sur la clé USB.

1. Après avoir inséré XUSB et la mémoire USB, allumer la carte.
 - L'afficheur de la carte affiche 2 points alternés, puis automatiquement commence la mise à jour du FW.
 - L'afficheur de la carte affiche le pourcentage de progression (00-99) et affiche enfin 2 tirets alternés.
2. Interrompre l'alimentation, retirer XUSB, puis rallumer la carte et vérifier la version FW.

9.2 CHARGEMENT - CHARGER UN FW PRÉCÉDENT

Cette procédure est disponible lorsqu'un FW moins récent que celui de la carte, ou avec la même version, est présent sur la clé USB.

1. Après avoir inséré XUSB et la mémoire USB, allumer la carte.
 - L'afficheur de la carte indique 00.
2. Appuyer sur **+** ou sur **-** pour afficher 3, puis appuyer et relâcher **F**.
 - L'afficheur de la carte affiche le pourcentage de progression (00-99) et affiche enfin 2 tirets alternés.
3. Interrompre l'alimentation, retirer XUSB, puis rallumer la carte et vérifier la version FW.

■ Si on NE souhaite PAS charger le FW

- À l'étape 2, appuyer sur **F** quand l'afficheur de la carte affiche 00.
- L'afficheur de la carte affiche 2 tirets alternés.
- Interrompre l'alimentation, retirer XUSB, puis rallumer la carte.

■ Erreurs

En cas d'erreur, la LED DL1 sur XUSB clignote rapidement. Interrompre et rétablir l'alimentation, puis répéter toute la procédure.

10. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Il est de la responsabilité de l'installateur de fournir au conducteur de l'automatisme les instructions d'utilisation, d'entretien et d'élimination, en intégrant les informations fournies ci-dessous.

COMMANDES

■ OUVERTURE COMPLÈTE (OPEN)

Commande disponible dans toutes les logiques de fonctionnement.

■ OUVERTURE PARTIELLE (OPEN B)

Commande disponible dans les logiques de fonctionnement automatiques.

■ FERMETURE (OPEN B)

Commande disponible dans les logiques de fonctionnement C, b et bC.

■ STOP

Commande disponible dans toutes les logiques de fonctionnement. Elle est prioritaire sur les autres commandes. Arrête et bloque le fonctionnement de l'automatisme jusqu'à ce que le bouton soit relâché.

■ OUVERTURE FORCÉE, FERMETURE FORCÉE

Commande disponible dans toutes les logiques de fonctionnement. Ce type de commande doit être activé 2 fois dans les 2.5 s. Le portail se déplace jusqu'à ce que la deuxième activation soit maintenue. Pendant les mouvements à commande forcée, les photocellules et les dispositifs de sécurité n'ont pas d'effet.



Pour la sécurité, l'actionnement doit être volontaire et le portail doit être visible.

DISPOSITIFS DE DÉTECTION

■ Photocellules en fermeture

La commande donnée par l'intervention des photocellules durant la fermeture dépend de la programmation :

- ouverture immédiate
- arrêt immédiat et ouverture au désengagement des photocellules
- si elles sont engagées lorsque les vantaux sont fermés, les photocellules en fermeture empêchent la fermeture

■ Photocellules en ouverture

La commande donnée par l'intervention des photocellules pendant l'ouverture dépend de la programmation :

- fermeture immédiate
- arrêt immédiat et ouverture au désengagement des photocellules

■ Photocellules en ouverture/fermeture

L'intervention des photocellules commande l'arrêt et au désengagement, la reprise de la manutention.

■ Sécurité grâce au bord sensible

La détection d'un obstacle en ouverture ou en fermeture provoque l'inversion de marche partielle ou totale (par programmation) puis elle arrête l'automatisme.

■ Anti-écrasement par obstacle

La détection d'un obstacle en ouverture ou en fermeture provoque l'inversion de marche (ANTI-ÉCRASEMENT), puis elle arrête l'automatisme.



Au 4e obstacle consécutif EN FERMETURE, si la carte est en logique AUTOMATIQUE, l'automatisme reste ouvert et pour la fermeture, il faut une commande OPEN.

ACCESSOIRES

■ Lampe témoin

Elle s'allume en ouverture et reste allumée tant que l'automatisme est ouvert. Elle clignote en fermeture. Elle est éteinte lorsque l'automatisme est fermé.

■ Lumière de courtoisie

Elle s'allume pendant les mouvements et reste allumée pendant le temps programmé.

■ Feu de signalisation

Elle s'allume pendant l'ouverture et reste allumée tant que l'automatisme est ouvert.

LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



La commande STOP est prioritaire dans toutes les logiques et bloque le fonctionnement de l'automatisme. La commande CLOSE commande toujours la fermeture.

■ E SEMI-AUTOMATIQUE

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.
OPEN lorsque l'automatisme est ouvert, elle commande la fermeture.

OPEN elle bloque durant l'ouverture et le OPEN suivant ferme.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

L'intervention des Photocellules pendant la manutention, commande l'inversion.

■ E P SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.

OPEN lorsque l'automatisme est ouvert, elle commande la fermeture.

OPEN durant l'ouverture ou la fermeture, elle bloque et l'OPEN suivant inverse la manutention.

L'intervention des Photocellules pendant la manutention, commande l'inversion.

■ □ HOMME MORT

Cette logique utilise les commandes maintenues OPEN A (OPEN) et OPEN B (CLOSE). La manutention partielle n'est pas disponible.



L'activation d'une commande maintenue doit être volontaire et l'automatisme doit être visible.

OPEN maintenue elle commande l'ouverture.

CLOSE (OPEN B) maintenu, commande la fermeture.

L'intervention des Photocellules bloque la manutention.

■ ▢ SEMI-AUTOMATIQUE b

Cette logique utilise les commandes OPEN et OPEN B (FERMETURE). La manutention partielle n'est pas disponible.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

CLOSE (OPEN B) si l'automatisme est ouvert, elle commande la fermeture, elle n'a aucun effet pendant l'ouverture.

L'intervention des Photocellules inverse la manutention.

■ ▢ MIXTE (b en ouverture, C en fermeture)

Cette logique utilise la commande OPEN A (OPEN) à impulsion et OPEN B (CLOSE) maintenu. La manutention partielle n'est pas disponible.



L'activation d'une commande maintenue doit être volontaire et l'automatisme doit être visible.

OPEN elle commande l'ouverture.

CLOSE (OPEN B) commande la fermeture en cas de maintien. Lors de l'ouverture, un CLOSE non maintenu arrête l'automatisme.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

L'intervention des Photocellules en fermeture inverse la manutention, en ouverture, elle bloque la manutention.

■ □ AUTOMATIQUE AVEC FERMETURE ANTICIPÉE

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN durant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

L'intervention des Photocellules en fermeture pendant l'ouverture, arrête l'automatisme, au désengagement, l'automatisme se referme.

■ □ AUTOMATIQUE

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps

de pause.

OPEN durant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

L'intervention des Photocellules en fermeture pendant la pause, recharge le temps pause.

■ □ AUTOMATIQUE PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN pendant la pause, elle bloque et le OPEN suivant ferme.

OPEN elle bloque durant l'ouverture et le OPEN suivant ferme.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

L'intervention des Photocellules en fermeture pendant la pause, recharge le temps pause.

■ S AUTOMATIQUE SÉCURITÉ

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN commande la fermeture pendant la pause.

OPEN commande la fermeture pendant l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

L'intervention des Photocellules en fermeture pendant la pause, commande la fermeture - pendant l'ouverture, elle réserve la fermeture - pendant la fermeture, elle commande l'inversion, puis ferme immédiatement.

■ □ AUTOMATIQUE 1

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN durant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

L'intervention des Photocellules en fermeture pendant la pause, commande la fermeture, - pendant l'ouverture, elle réserve la fermeture, - pendant la fermeture, elle commande l'inversion, puis ferme immédiatement.

■ S P AUTOMATIQUE SÉCURITÉ PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN commande la fermeture pendant la pause.

OPEN durant l'ouverture ou la fermeture, elle commande l'arrêt et le OPEN suivant inverse le mouvement.

L'intervention des Photocellules en fermeture pendant la pause, commande la fermeture - pendant l'ouverture, elle réserve la

fermeture - pendant la fermeture, elle commande l'ouverture, puis
ferme immédiatement.



A BRAND OF

FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724

www.faac.it - www.faactechnologies.com

