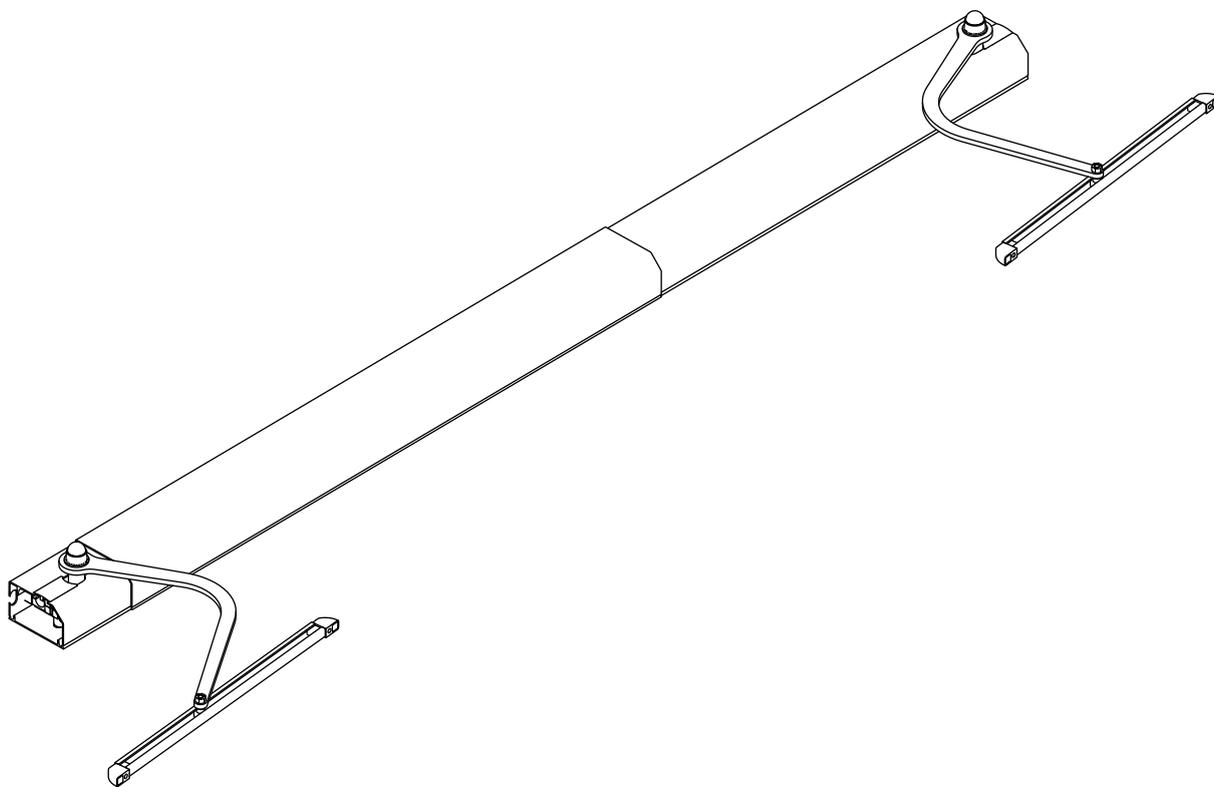


ND2 SENSO KIT



FAAC

Traduction de la notice originale

© Copyright FAAC SpA dal 2020. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC SpA

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2020.

© Copyright FAAC SpA from 2020. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC SpA

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2020.

© Copyright FAAC SpA depuis 2020. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC SpA

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2020.

© Copyright FAAC SpA ab dem 2020. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC SpA

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.

Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2020 veröffentlicht.

© Copyright FAAC SpA del 2020. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC SpA

Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2020.

© Copyright FAAC SpA van 2020. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC SpA

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

De handleiding werd in 2020 gepubliceerd.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

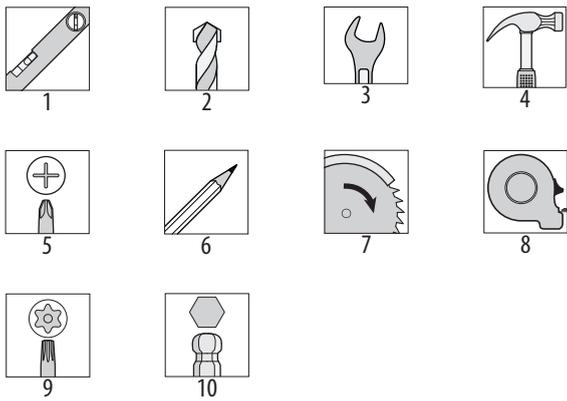
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faacgroup.com

AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR OBLIGATIONS GÉNÉRALES POUR LA SÉCURITÉ

1. ATTENTION! Il est important pour la sécurité des personnes de suivre attentivement toutes les instructions. Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels.
2. Lire attentivement toutes les instructions avant de commencer l'installation du produit.
3. Ne pas laisser le matériel d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) à la portée des enfants car il représente des sources potentielles de danger.
4. Conserver les instructions pour de futures consultations.
5. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
6. FAAC décline toute responsabilité en cas d'usage impropre ou autre que celui pour lequel l'automatisme est prévu.
7. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger.
8. FAAC n'est pas responsable pour le non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se produire lors de l'utilisation.
9. Avant d'effectuer toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation électrique.
10. L'installation doit être réalisée par du personnel technique qualifié et conformément aux normes en vigueur.
11. Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un interrupteur unipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Il est conseillé d'utiliser un disjoncteur magnétothermique de 6A avec interruption unipolaire.
12. Vérifier qu'un interrupteur différentiel avec un seuil de 0.03 A soit installé en amont de l'installation.
13. Pour l'usage externe, installer les câbles électriques à l'intérieur de conduits de protection spéciaux.
14. Vérifier que l'installation de terre soit réalisée correctement et y raccorder les parties métalliques de la fermeture.
15. Ne jamais connecter plusieurs moteurs au même inverseur.
16. Ne pas connecter deux inverseurs au même moteur.
17. FAAC décline toute responsabilité en ce qui concerne la sécurité et le bon fonctionnement de l'automatisme, au cas où des composants non originaux seraient utilisés.
18. Pour l'entretien utiliser exclusivement des pièces originales FAAC.
19. N'effectuer aucune modification sur les composants faisant partie de l'automatisme.
20. L'actionnement de l'appareil doit toujours se produire de façon visible.
21. Ne pas permettre pas aux enfants ni aux adultes de s'approcher de l'appareil durant le fonctionnement.
22. Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre dispositif à impulsion, pour éviter que l'automatisme ne puisse être actionné involontairement.
23. L'utilisateur ne doit en aucun cas essayer de réparer ou d'intervenir directement et doit s'adresser uniquement à du personnel qualifié.
24. Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions n'est pas permis.

1. MATÉRIEL NÉCESSAIRE



1. Niveau à bulle
2. Perceuse avec forets adéquats
3. 1 clé à pipe 10 mm
1 clé à pipe 13 mm
1 clé à pipe 18 mm
4. Marteau
5. Tournevis cruciforme
6. Crayon
7. Scie à métaux
8. Mètre
9. Clé ou tournevis torx T40
10. Clé Allen de 10 mm

Fig. 1

2. COMPOSITION DU KIT

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| 1. Bâti moteur : profil contenant le moteur | 12. 2 vis six-pans M12x20 | 23. Bras de transmission (ND1 ou ND4 en fonction des marchés) |
| 2. Bâti de renvoi : profil vide | 13. 2 cache-vis six-pans | |
| 3. Carter de protection | 14. 2 Rondelles élastiques | |
| 4. Bouchons de protection | 15. 2 Anneaux d'entraînement | |
| 5. Passe-câbles | 16. 4 Bouchons guides | |
| 6. Télécommande TM2 POP 1 | 17. 2 guides | |
| 7. 2 Rondelles dentées | 18. 4 Vis pour guides (5x35) | |
| 8. 2 Tirants (8x80) | 19. 2 Écrous | |
| 9. Renvoi rapide (gris) | 20. 2 vis de sécurité | |
| 10. Renvoi lent (jaune) | 21. 2 Rouleaux réversibles | |
| 11. Axe de transmission | 22. 2 Vis (6x50) | |

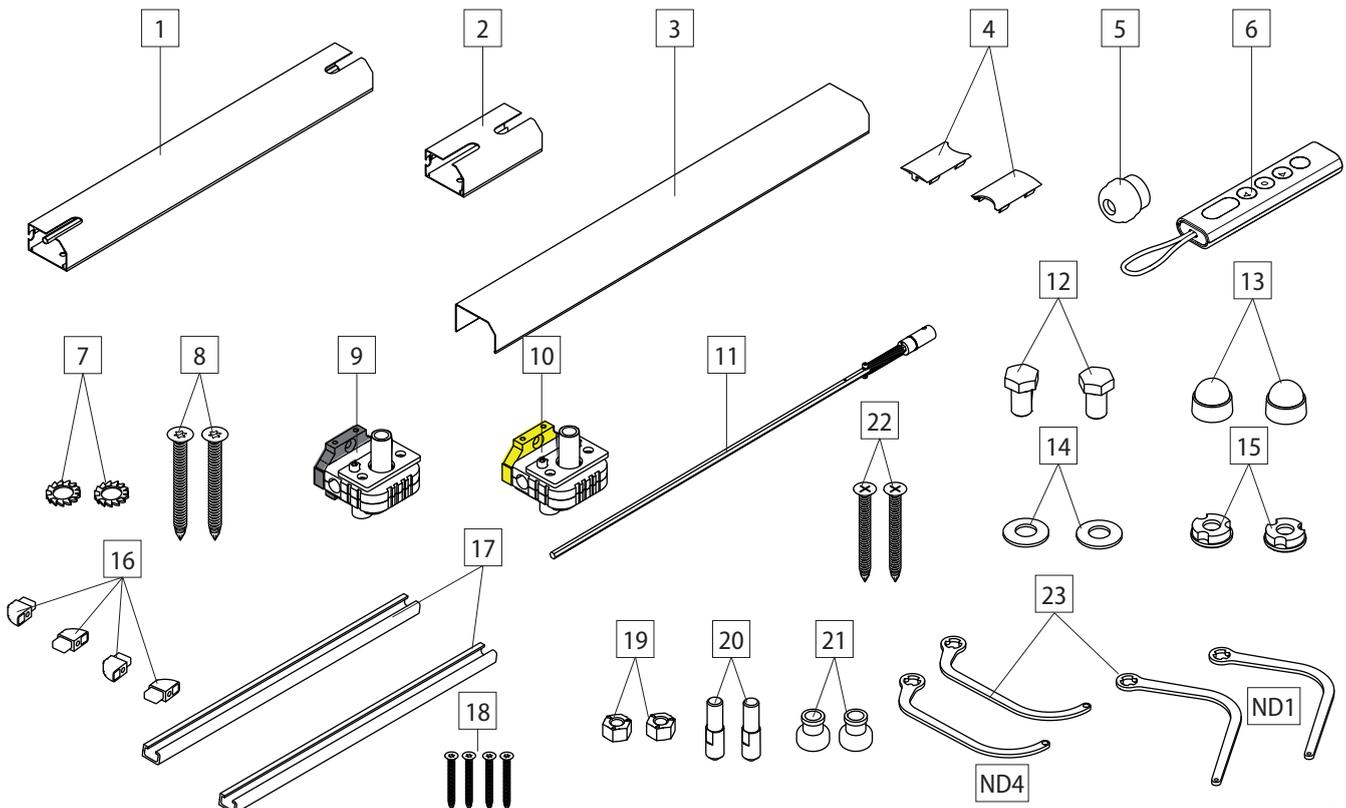


Fig. 2

i Les automatismes de la ligne ND2 naissent pour automatiser des persiennes dans les 16 configurations décrites au chapitre 4.

Pour l'application à double vantail, les angles d'ouverture des deux vantaux doivent être identiques.

ND2 SENSO peut être commandé au moyen :

- d'une télécommande
- d'un bouton N.O. en logique pas-à-pas
- d'un double bouton N.O. interverrouillé en logique pas-à-pas ou homme mort.

Les fins de course d'ouverture et de fermeture sont configurés moyennant une procédure d'apprentissage. Les dispositifs de commande à fils sont présents dans le kit.

L'automatisme reconnaît la présence d'obstacles durant la course. En cas d'obstacle en ouverture, le moteur invertit partiellement l'actionnement puis rouvre : le moteur interrompt le mouvement au bout de 4 obstacles consécutifs. En cas d'obstacle en fermeture, le moteur invertit complètement le mouvement.

3. OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	230 V~ 50 Hz
Puissance	150 W
Indice de protection	IP44
Temps d'ouverture / fermeture	16 s
Durée de fonctionnement nominale (ROT)	240 s
Sortie câble d'alimentation	Droite ou gauche
Couleur RAL du bâti	Blanc RAL 9010 ou Marron RAL 8017

3.1 LIMITES D'APPLICATION

	LARGEUR MINIMALE COMPARTIMENT (mm) (* en coupant le carter et l'arbre)	LARGEUR MAXIMALE COMPARTIMENT (mm)
1 Vantail	760 (* 680)	1100
2 Vantaux	960 (* 880)	1600

3.2 VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA PERSIENNE

Avant tout, vérifier le bon fonctionnement de la persienne. Si nécessaire, lubrifier les charnières et mettre les persiennes à niveau. (Fig. 3.1)

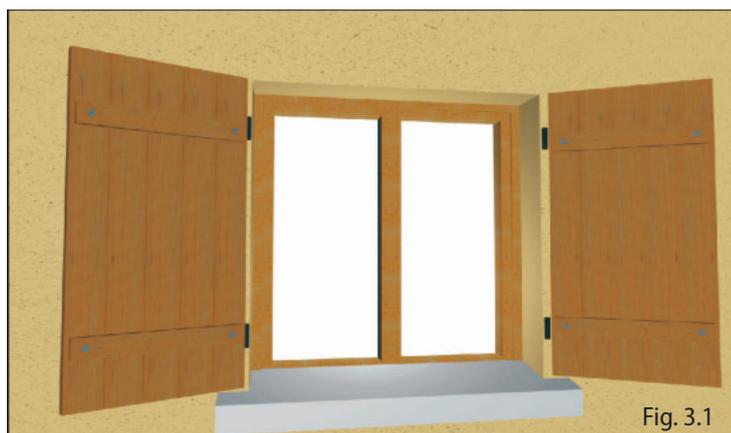


Fig. 3.1

3.3 MARQUAGE DE LA TRACE DE RÉFÉRENCE

Fermer les persiennes, tracer de l'intérieur une ligne à 3 mm de la persienne fermée, sur le linteau ou sur le rebord suivant l'installation choisie. Cette ligne délimitera la position des châssis. (Fig. 3.2)

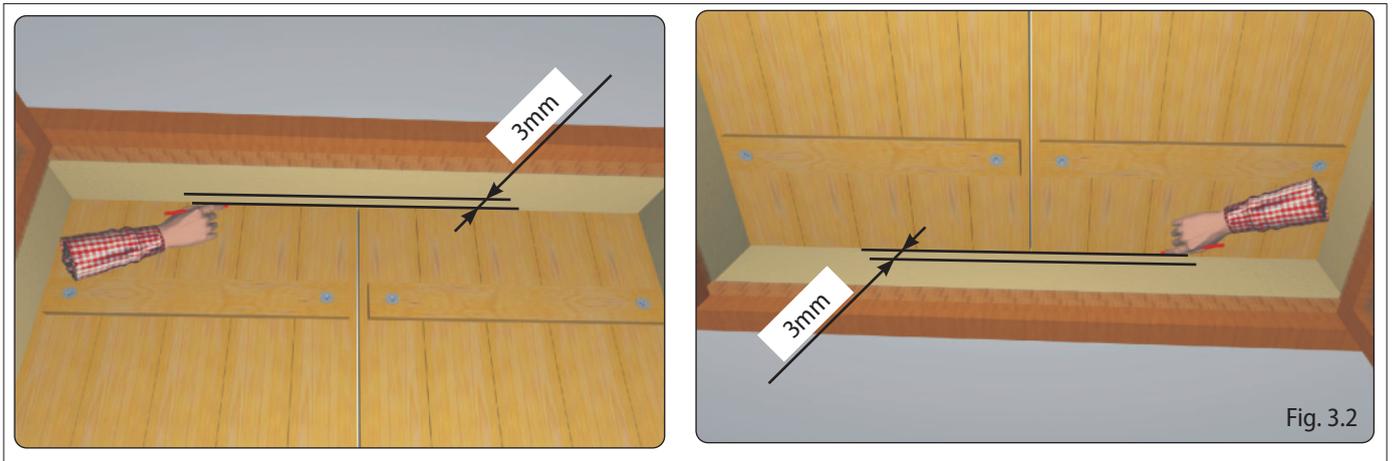


Fig. 3.2

3.4 INDICATIONS

- i** Avec le bras ND4 fourni avec le kit, la profondeur minimale est de 110 mm. Pour des bras différents, voir le chapitre 12 relatif à la gamme des bras en option.
- Avec le bras ND1 fourni avec le kit, la profondeur minimale est de 150 mm. Pour des bras différents, voir le chapitre 12 relatif à la gamme des bras en option.

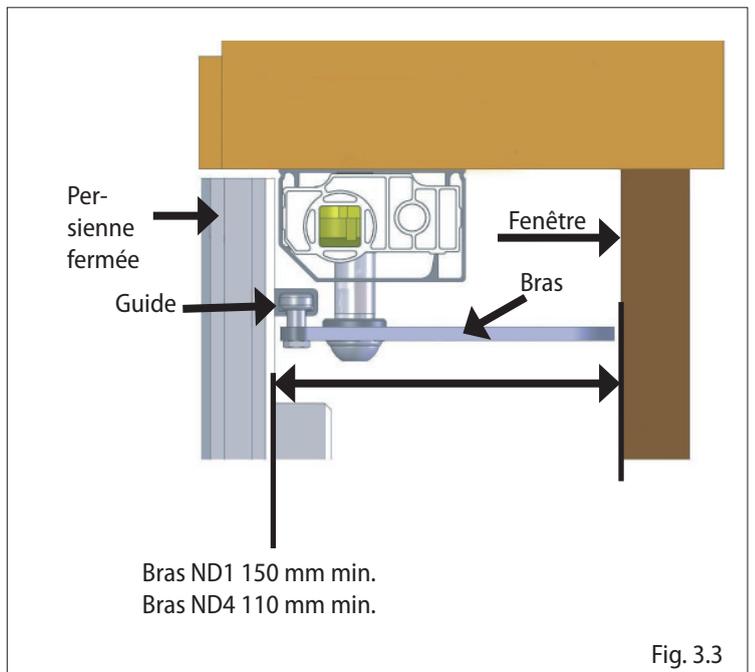


Fig. 3.3

Le bâti doit être installé en orientant l'angle arrondi vers l'extérieur. (Fig. 3.4 et Fig. 3.5)



Fig. 3.4

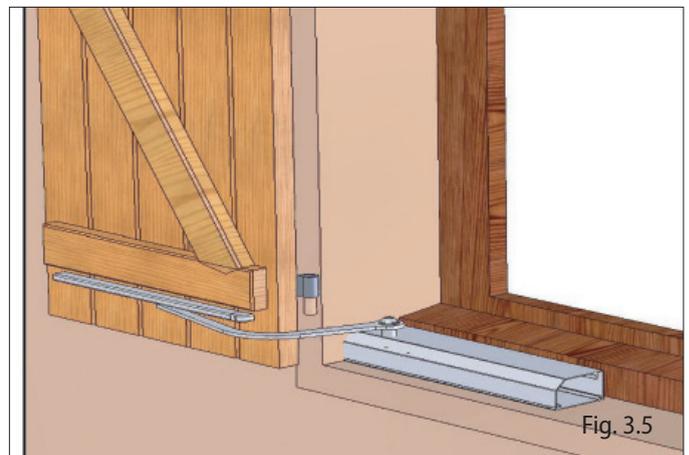
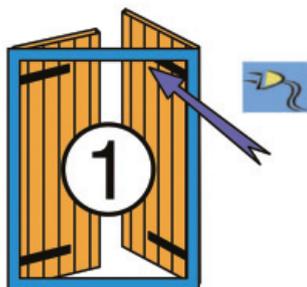


Fig. 3.5

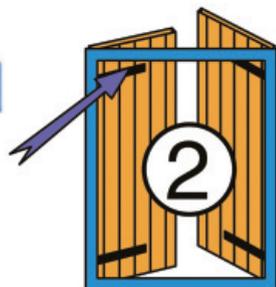
4. CHOIX DE LA CONFIGURATION

i Le délai en fermeture de la persienne est toujours vu de l'intérieur.

Montage linteau
Délai à droite
Sortie câble à droite



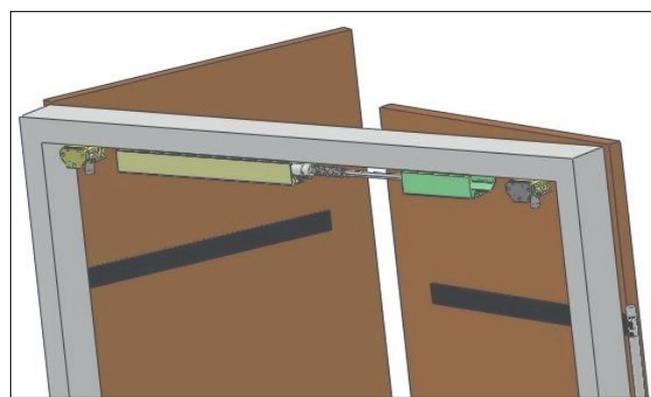
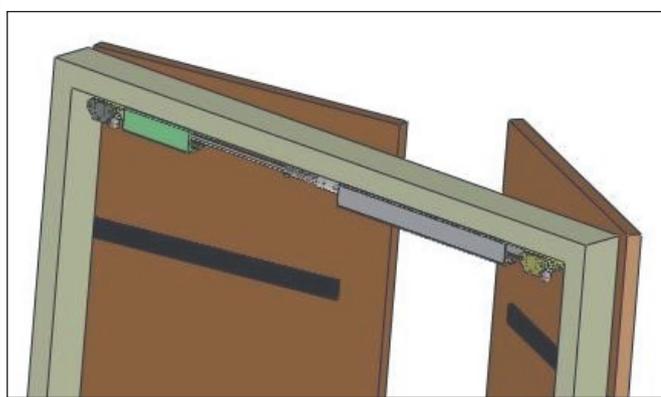
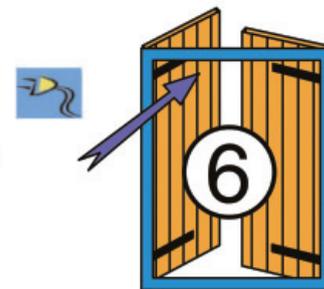
Montage linteau
Délai à droite
Sortie câble à gauche



Montage linteau
Délai à gauche
Sortie câble à droite.



Montage linteau
Délai à gauche
Sortie câble à gauche



Montage sur le rebord
Délai à droite
Sortie câble à droite



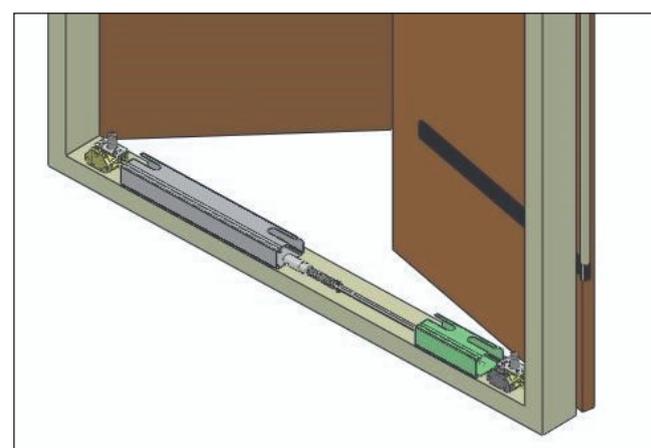
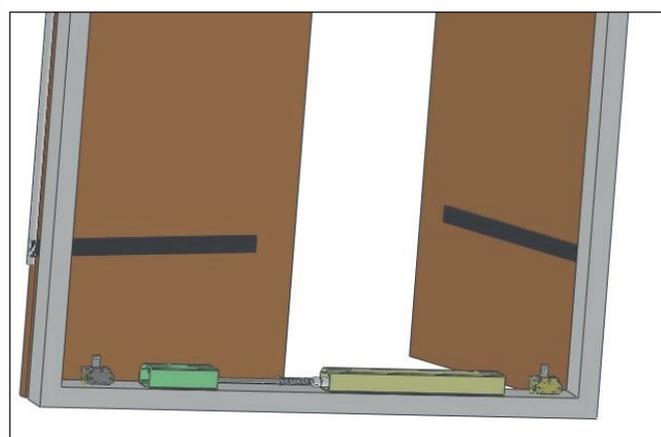
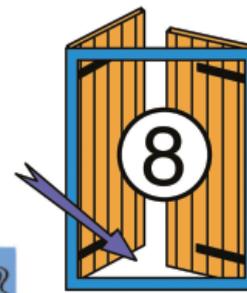
Montage sur le rebord
Délai à droite
Sortie câble à gauche



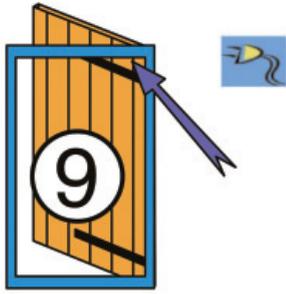
Montage sur le rebord
Délai à gauche
Sortie câble à droite



Montage sur le rebord
Délai à gauche
Sortie câble à gauche



Montage linteau
Persienne droite
Sortie câble à droite



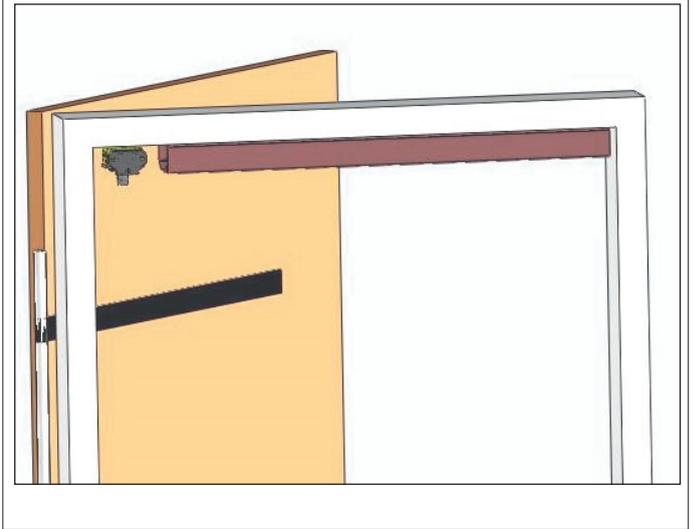
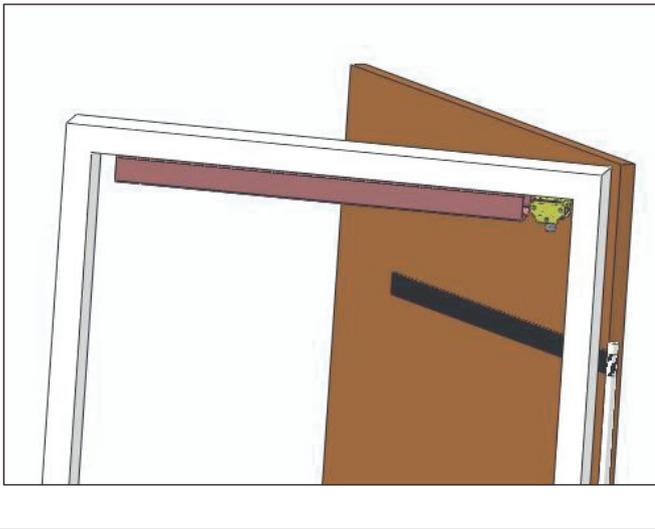
Montage linteau
Persienne droite
Sortie câble à gauche



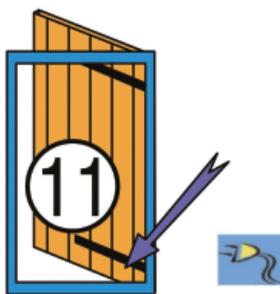
Montage linteau
Persienne gauche
Sortie câble à droite



Montage linteau
Persienne gauche
Sortie câble à gauche



Montage sur le rebord
Persienne droite
Sortie câble à droite



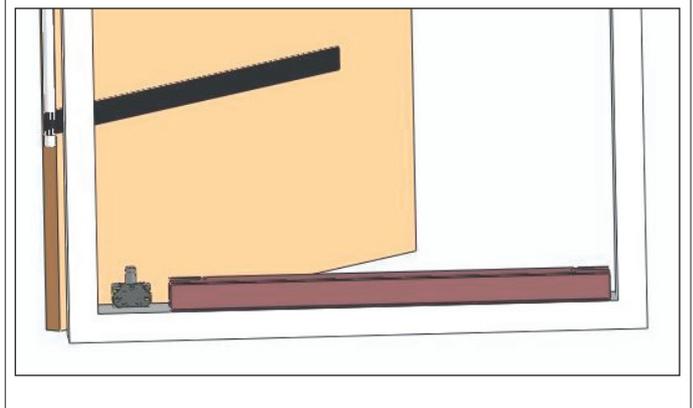
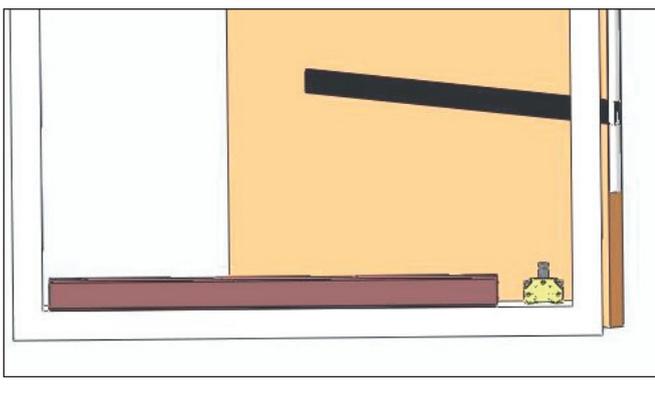
Montage sur le rebord
Persienne droite
Sortie câble à gauche



Montage sur le rebord
Persienne gauche
Sortie câble à droite

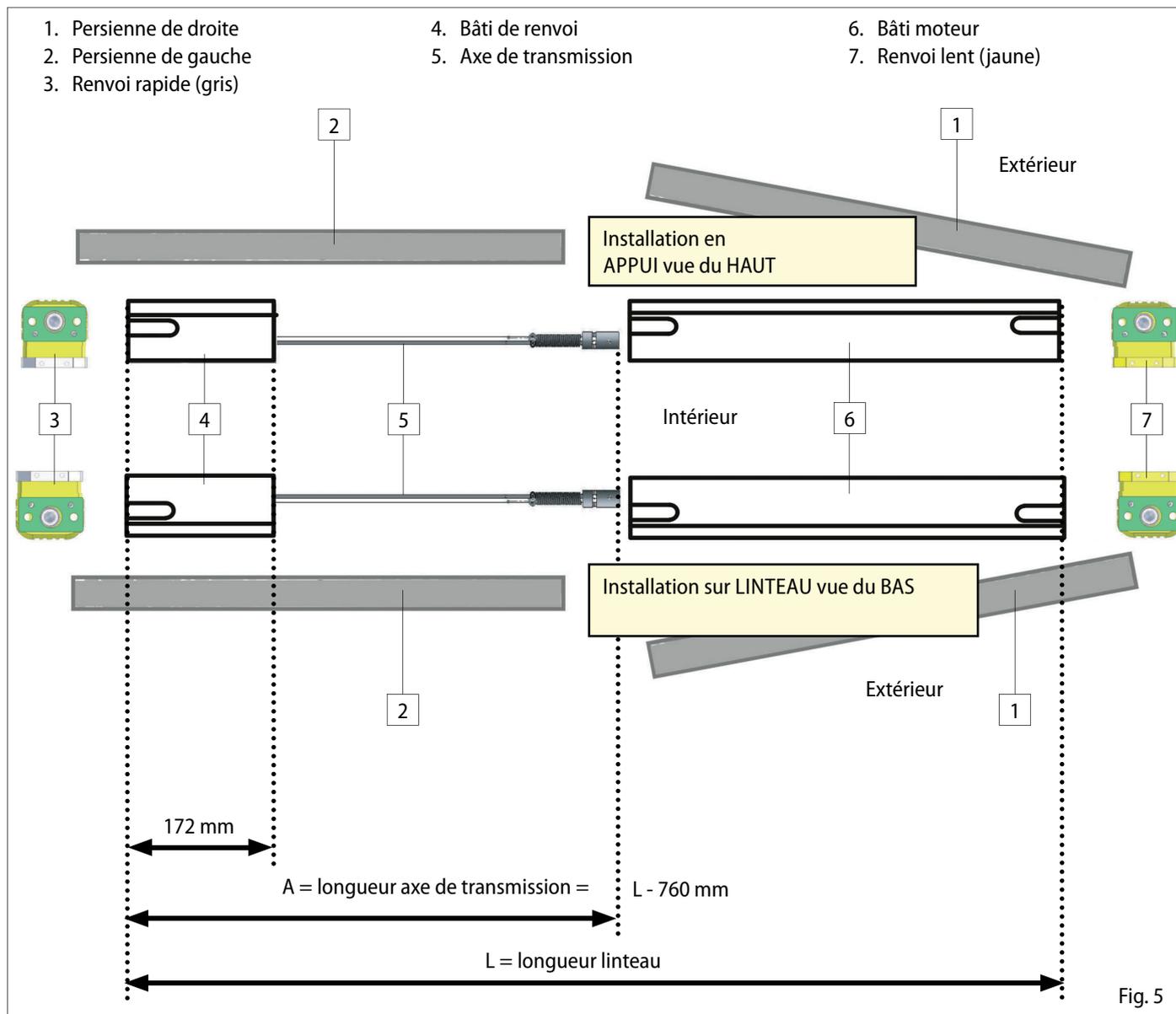


Montage sur le rebord
Persienne gauche
Sortie câble à gauche



5. CONFIGURATION N° 1, 2 ET 3, 4

Disposer les pièces d'après la fig. 5.



FRANÇAIS

Traduction de la notice originale

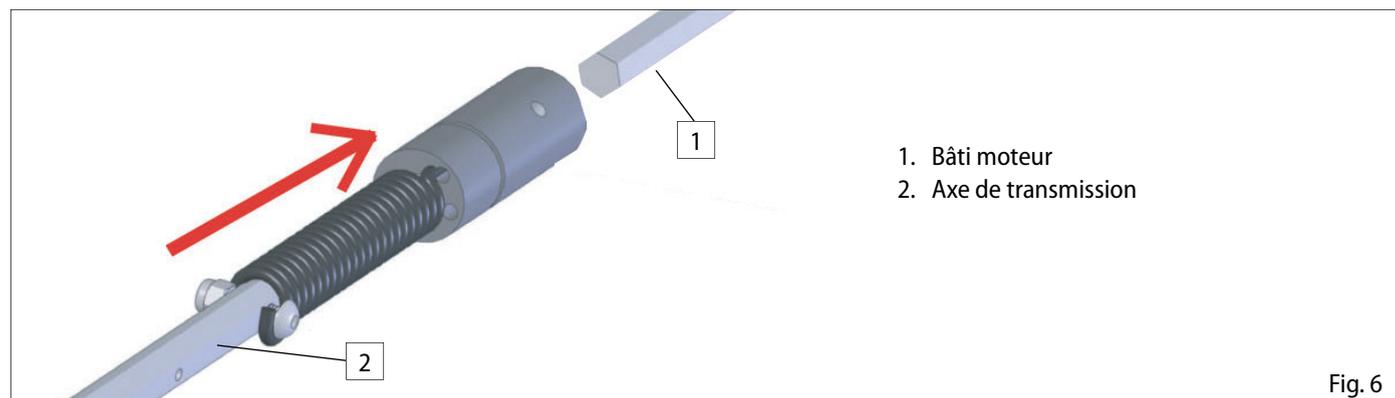
5.1 INTRODUCTION DE L'AXE DE TRANSMISSION

Couper l'axe de transmission (Fig.6 réf. 2) à la dimension A (Fig.5 réf. A), d'après les formules suivantes :

$A = \text{Longueur linteau} - 760 \text{ mm}$

Éliminer les bavures sur l'axe de transmission au niveau de la coupe réalisée.

Insérer l'axe de transmission dans le profil hexagonal du bâti du moteur.



5.2 SORTIE CÂBLE

Uniquement pour les configurations 2 et 3:
passer le câble électrique dans le tube en PVC (voir image Fig. 7).

! ATTENTION : le câble électrique ne doit se trouver au contact d'aucune partie mobile.
ATTENTION : Il est fondamental que le câble reste tendu au maximum.

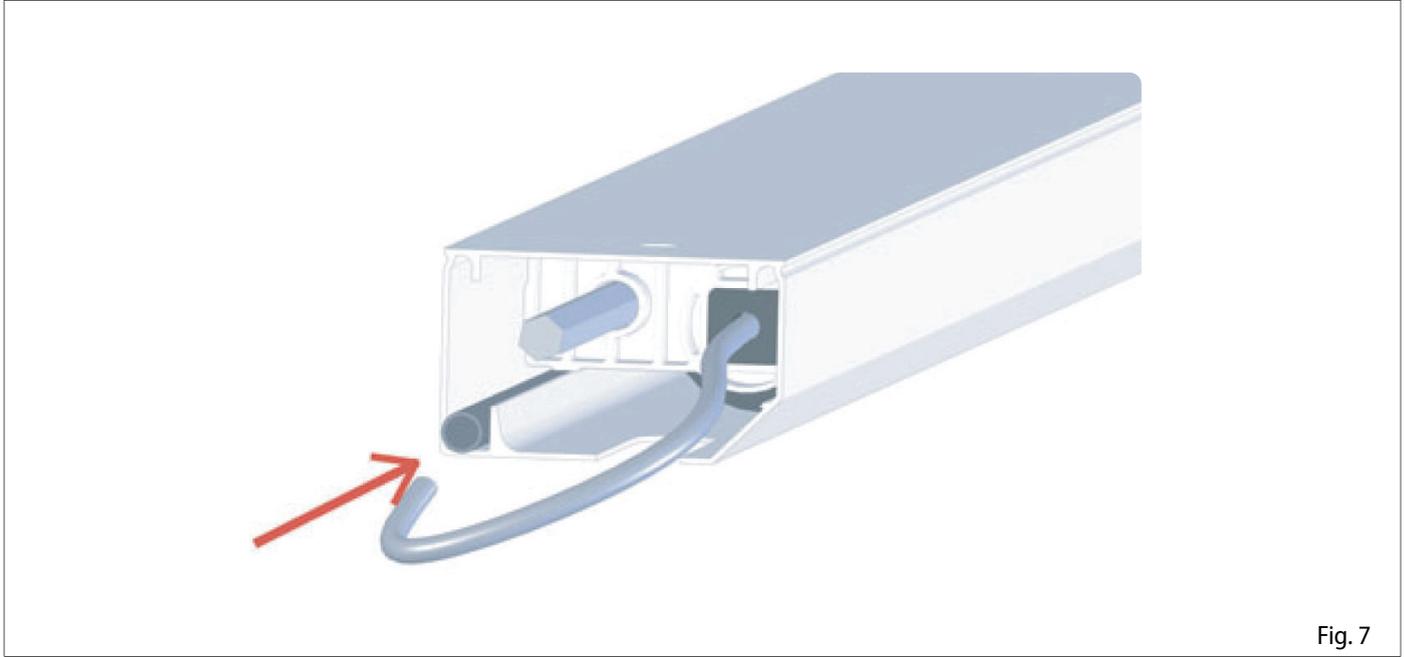


Fig. 7

5.3 ASSEMBLAGE

Introduire les renvois à chaque extrémité, en veillant à ce que les vis du renfort soient correctement serrées.
Introduire l'axe hexagonal de transmission dans le trou hexagonal du renvoi.
Introduire l'axe de transmission dans le bâti du moteur et serrer à fond le goujon A (Fig. 8)

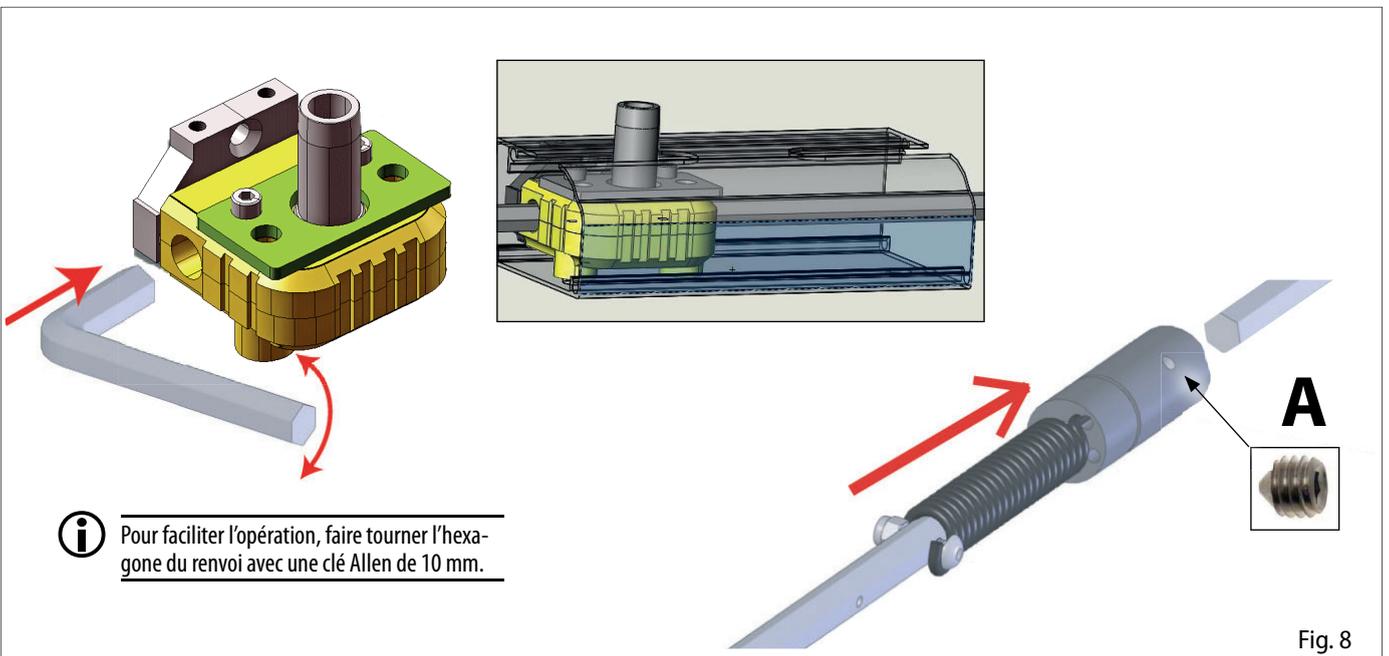


Fig. 8

5.4 TROUS DE FIXATION

Assembler les pièces et les positionner sous le linteau ou sur le rebord (dans la figure 9, installation sur le linteau).

Tracer la position des trous des bâtis et percer avec un foret adéquat.

Introduire les chevilles dans les trous.



ATTENTION : La qualité de la fixation est essentielle pour le bon fonctionnement du dispositif. C'est pourquoi, les chevilles doivent être compatibles avec le type de matériau de fixation.

Vis 1	8x80
Vis 2	6x50

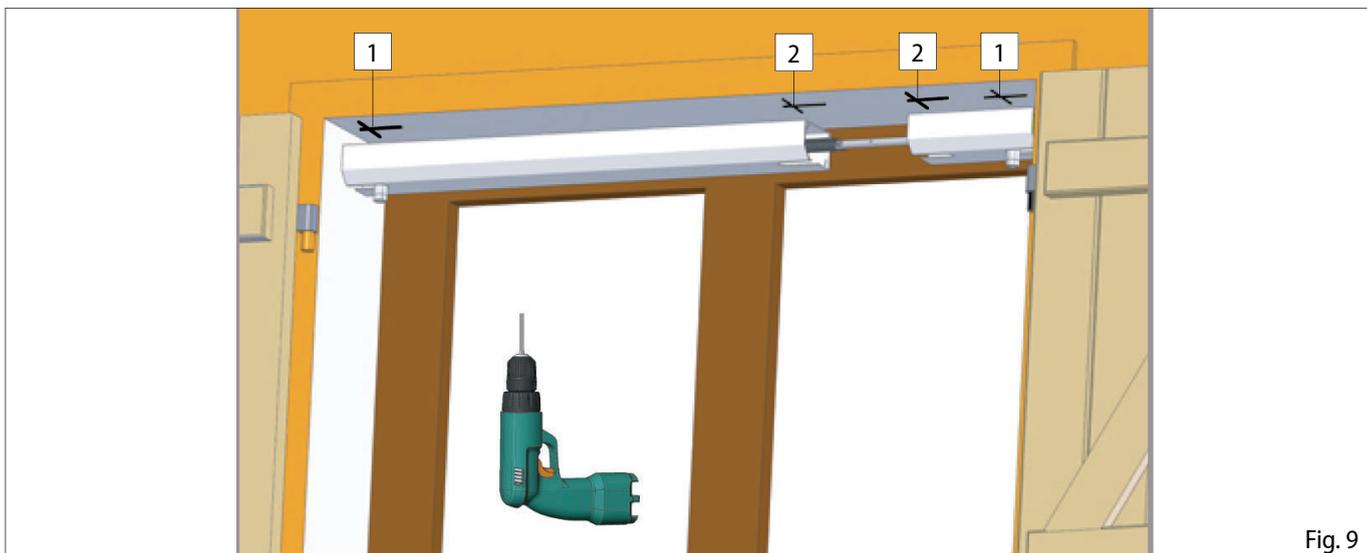


Fig. 9

5.5 FIXATION DU BÂTI

S'assurer que les bâtis sont alignés.

Contrôler l'horizontalité du dispositif avec le niveau à bulle.

Utiliser les rondelles dentées fournies avec les vis 8x80. Serrer les vis.

Continuer d'après les indications fournies au chapitre 9

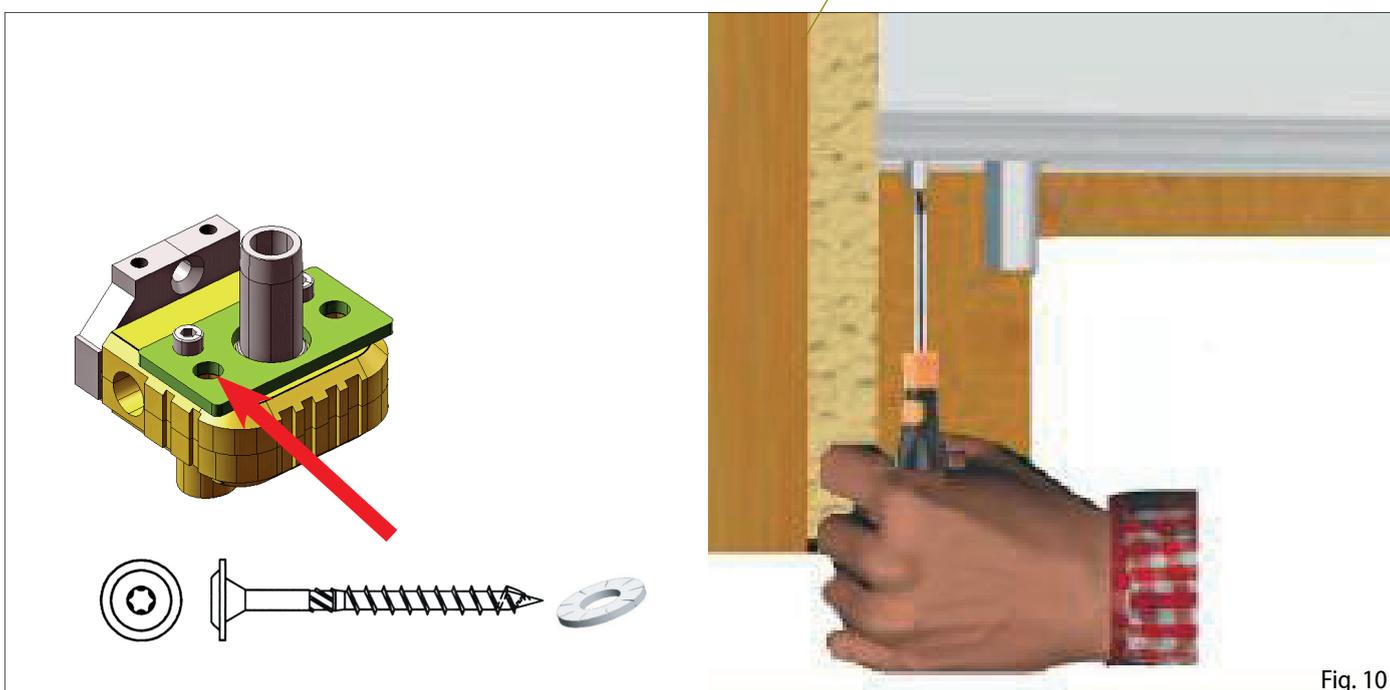


Fig. 10

6. CONFIGURATION N° 5, 6 ET 7, 8

Disposer les pièces d'après la fig. 11.

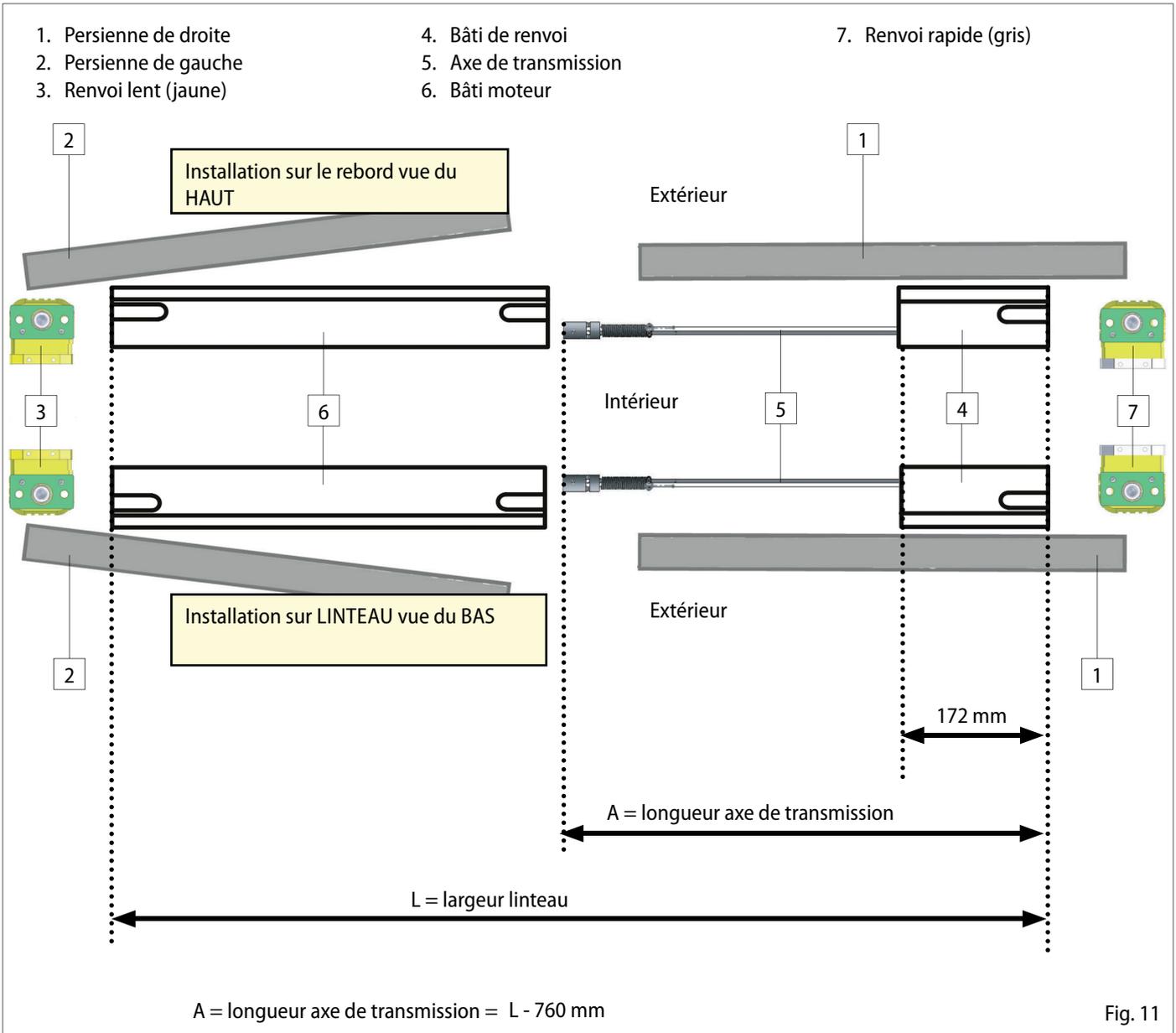


Fig. 11

6.1 INTRODUCTION DE L'AXE DE TRANSMISSION

Couper l'axe de transmission (Fig.12 réf. 2) à la dimension A (Fig.11 réf. A), d'après les formules suivantes :

$A = \text{Longueur linteau} - 760 \text{ mm}$

Éliminer les bavures sur l'axe de transmission au niveau de la coupe réalisée.

Insérer l'axe de transmission dans le profil hexagonal du bâti du moteur.

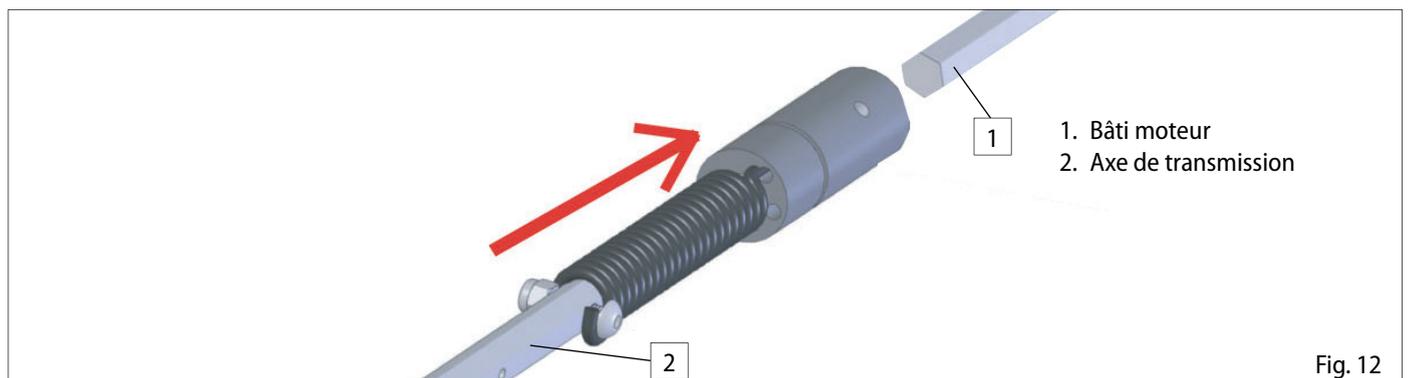


Fig. 12

6.2 SORTIE CÂBLE

Uniquement pour les configurations 6 et 7:
passer le câble électrique dans le tube en PVC (voir image Fig. 13).

- !** ATTENTION : le câble électrique ne doit se trouver au contact d'aucune partie mobile.
ATTENTION : Il est fondamental que le câble reste tendu au maximum.

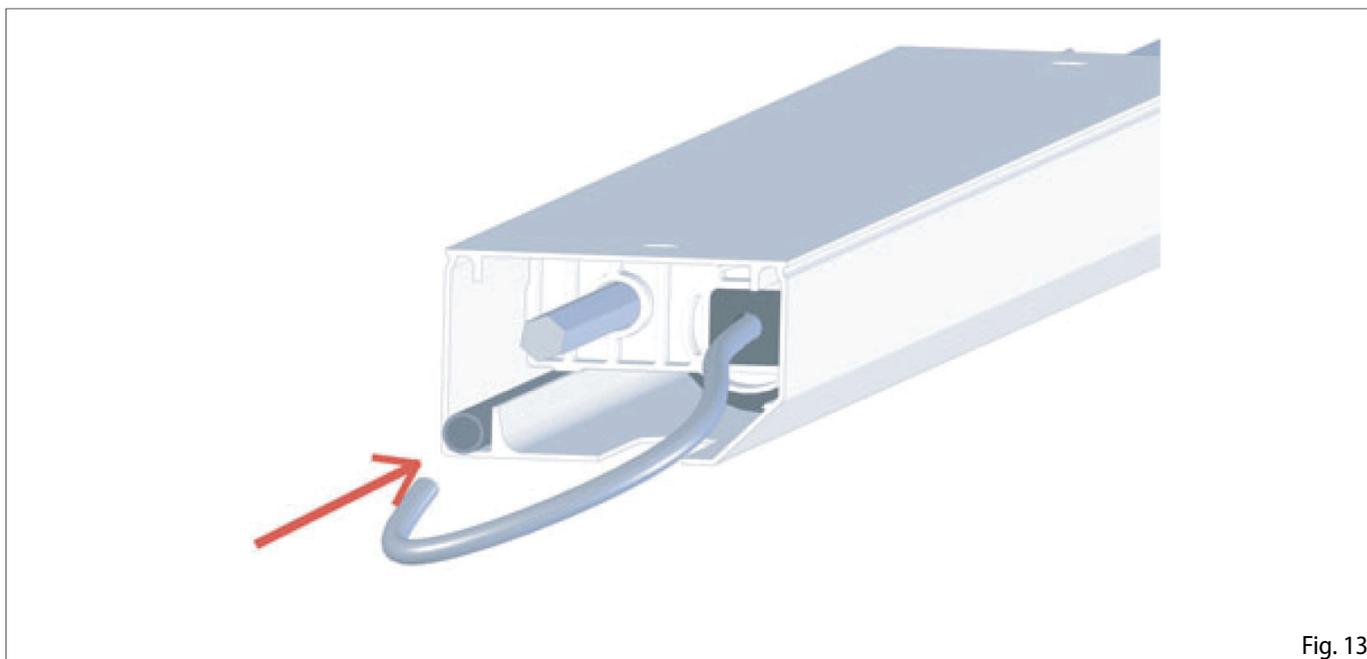


Fig. 13

6.3 ASSEMBLAGE

Introduire les renvois à chaque extrémité, en veillant à ce que le renfort soit correctement monté.
Introduire l'axe hexagonal de transmission dans le trou hexagonal du renvoi.
Introduire l'axe dans le bâti du moteur et serrer à fond le goujon A (Fig. 14)

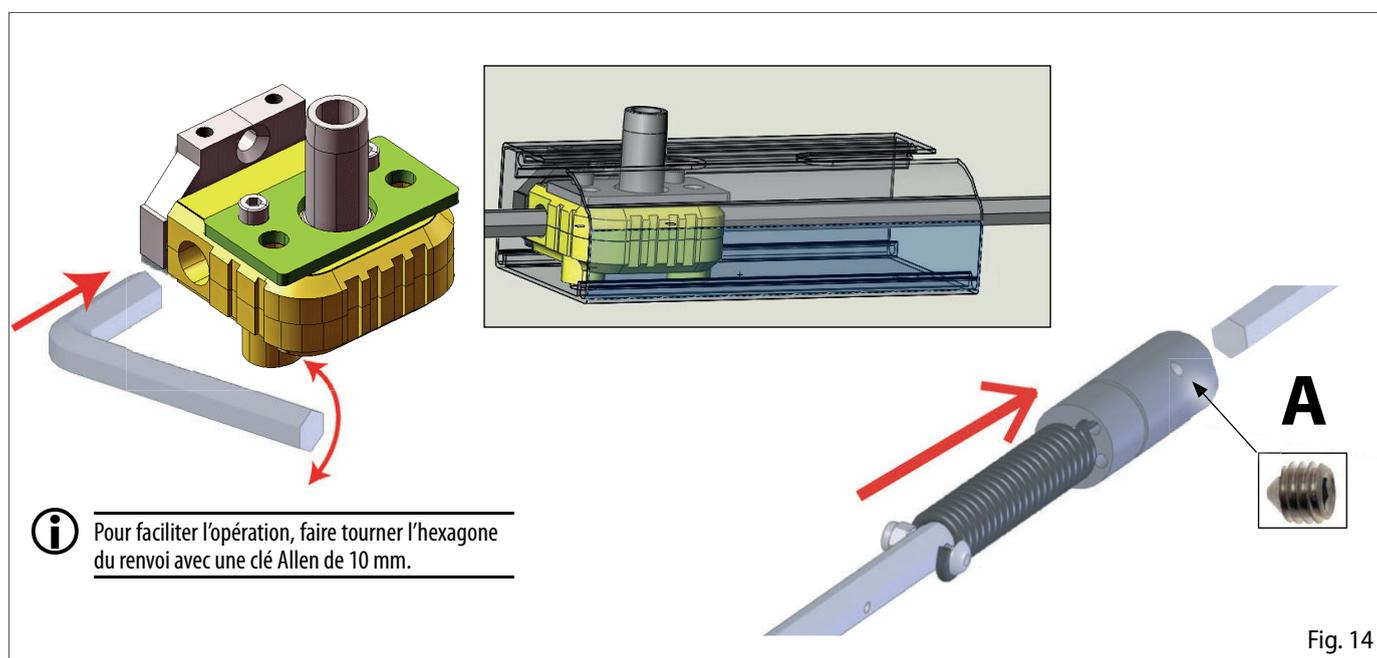


Fig. 14

6.4 TROUS DE FIXATION

Assembler les pièces et les positionner sous le linteau ou sur le rebord (dans la figure 15, installation sur le linteau).

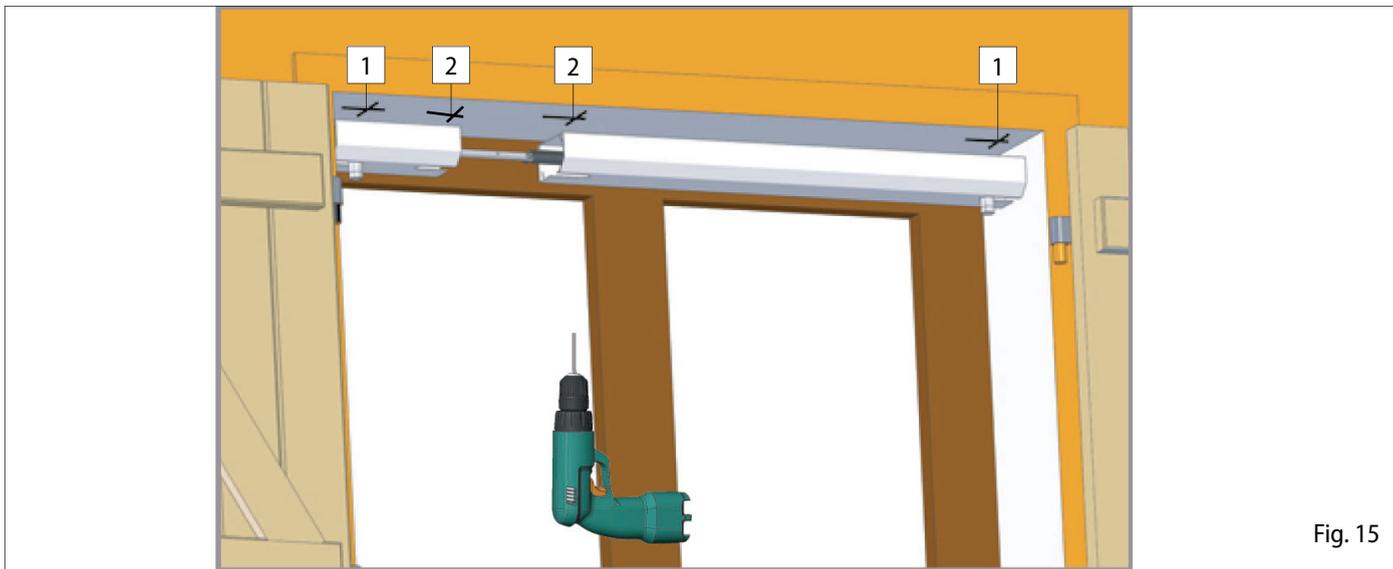
Tracer la position des trous des bâtis et percer avec un foret adéquat.

Introduire les chevilles dans les trous.



ATTENTION : La qualité de la fixation est essentielle pour le bon fonctionnement du dispositif. C'est pourquoi, les chevilles doivent être compatibles avec le type de matériau de fixation.

Vis 1	8x80
Vis 2	6x50



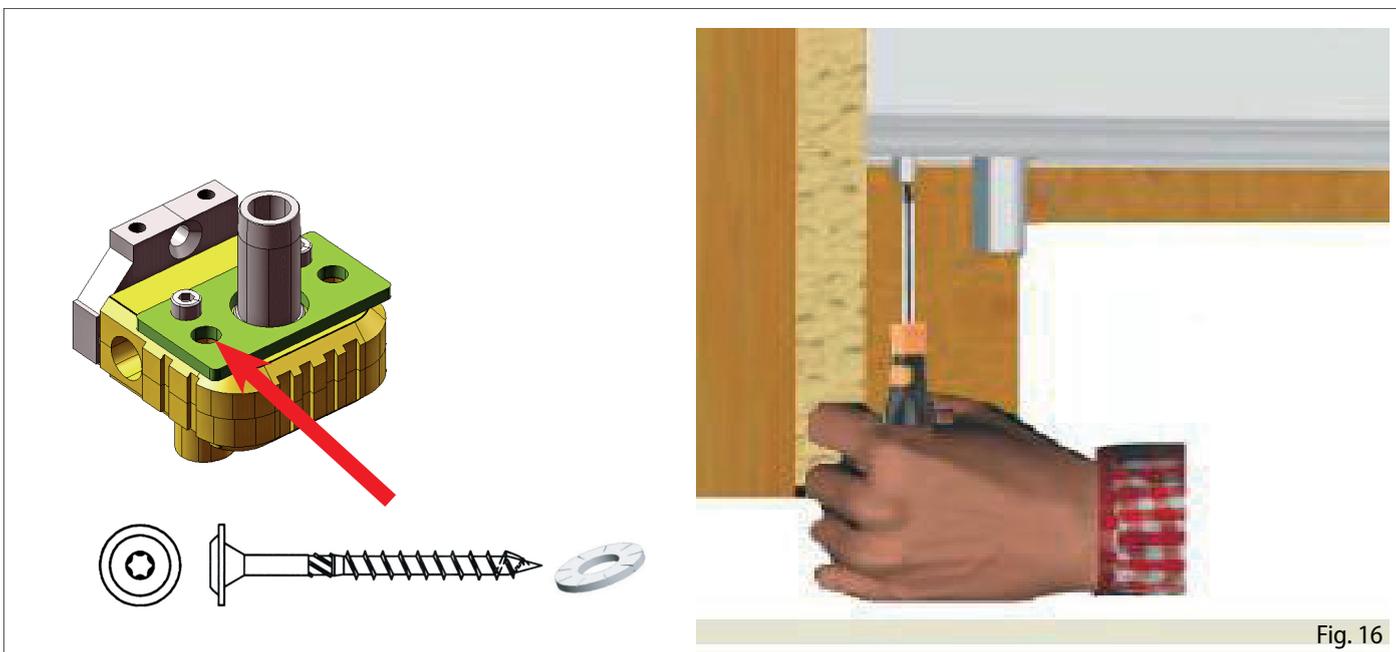
6.5 FIXATION DU BÂTI

S'assurer que les bâtis sont alignés.

Contrôler l'horizontalité du dispositif avec le niveau à bulle.

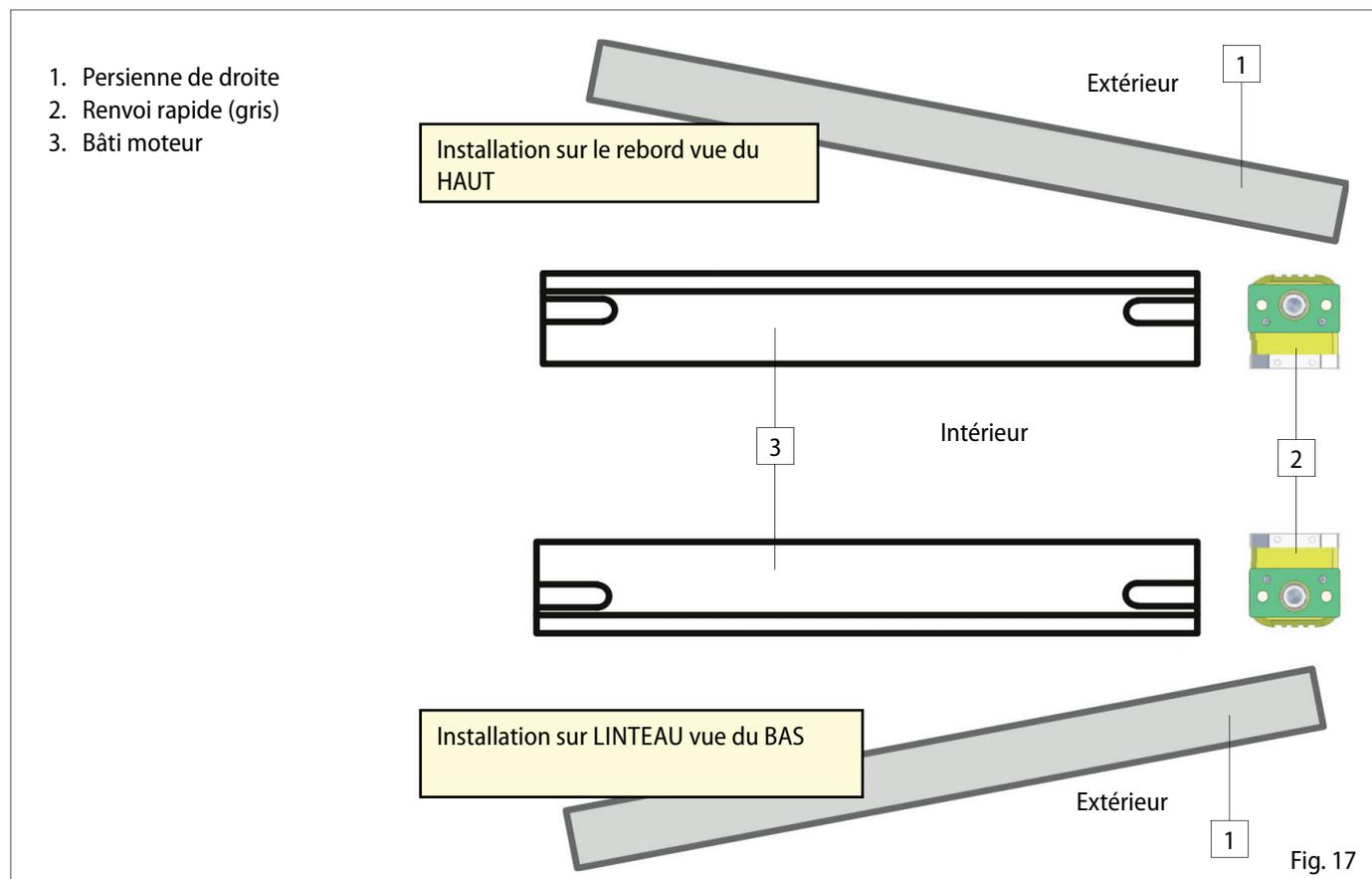
Utiliser les rondelles dentées fournies avec les vis 8x80. Serrer les vis.

Continuer d'après les indications fournies au chapitre 9



7. CONFIGURATION N° 9, 10 ET 11, 12

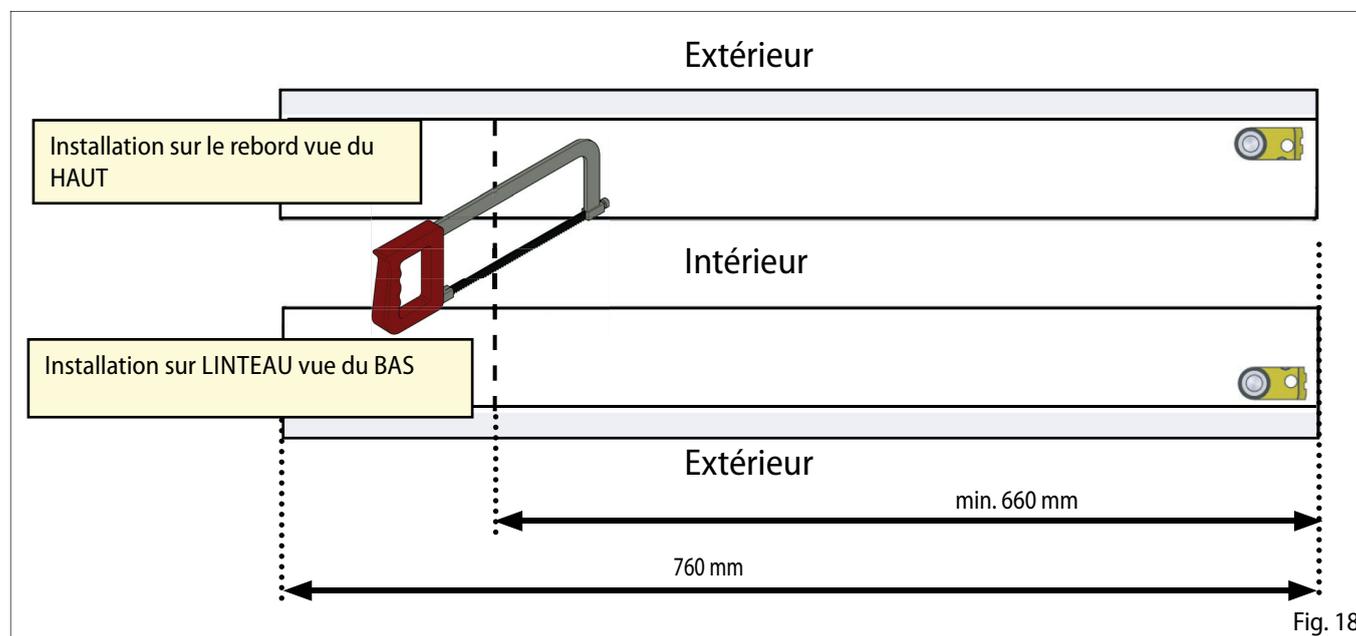
Disposer les pièces d'après la fig. 17.



8. DISPOSITION DU BÂTI

i Pour les fenêtres d'une largeur comprise entre 660 et 760mm, couper le bâti dormant d'après la fig. 18

! ATTENTION : Protéger le câble durant cette opération.



8.1 SORTIE CÂBLE

Uniquement pour les configurations 10 et 11:
passer le câble électrique dans le tube en PVC (voir image Fig. 19).

- !** ATTENTION : le câble électrique ne doit se trouver au contact d'aucune partie mobile.
ATTENTION : Il est fondamental que le câble reste tendu au maximum.

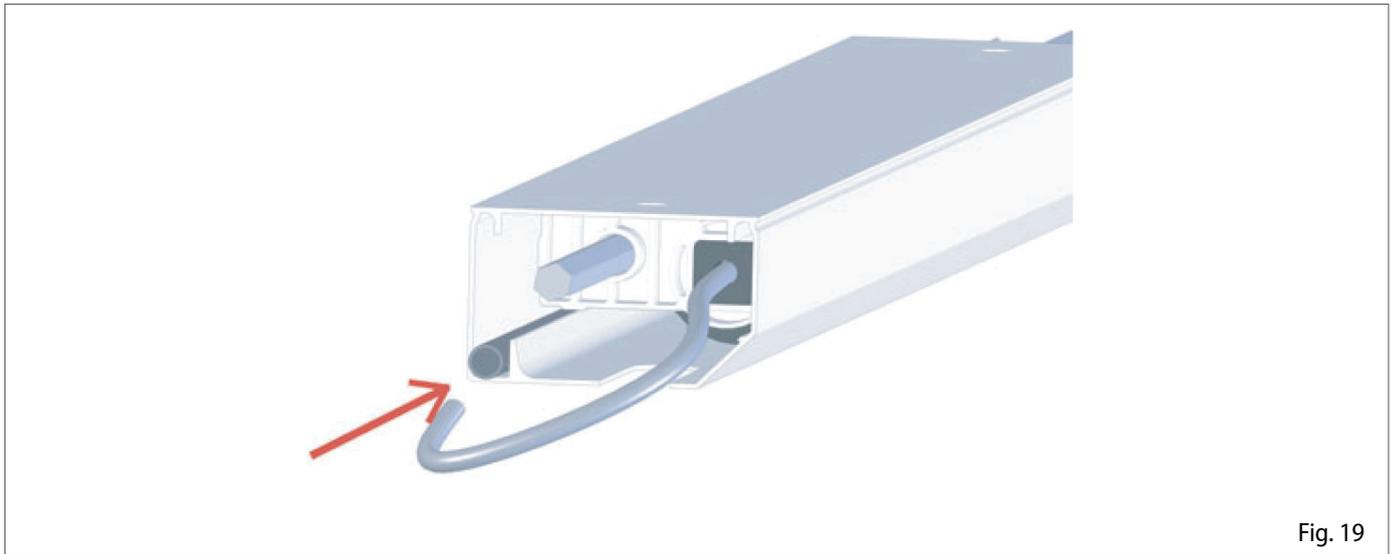


Fig. 19

8.2 ASSEMBLAGE

Introduire le renvoi à droite, en veillant à ce que le renfort soit correctement monté.
Mettre le bâti en position.

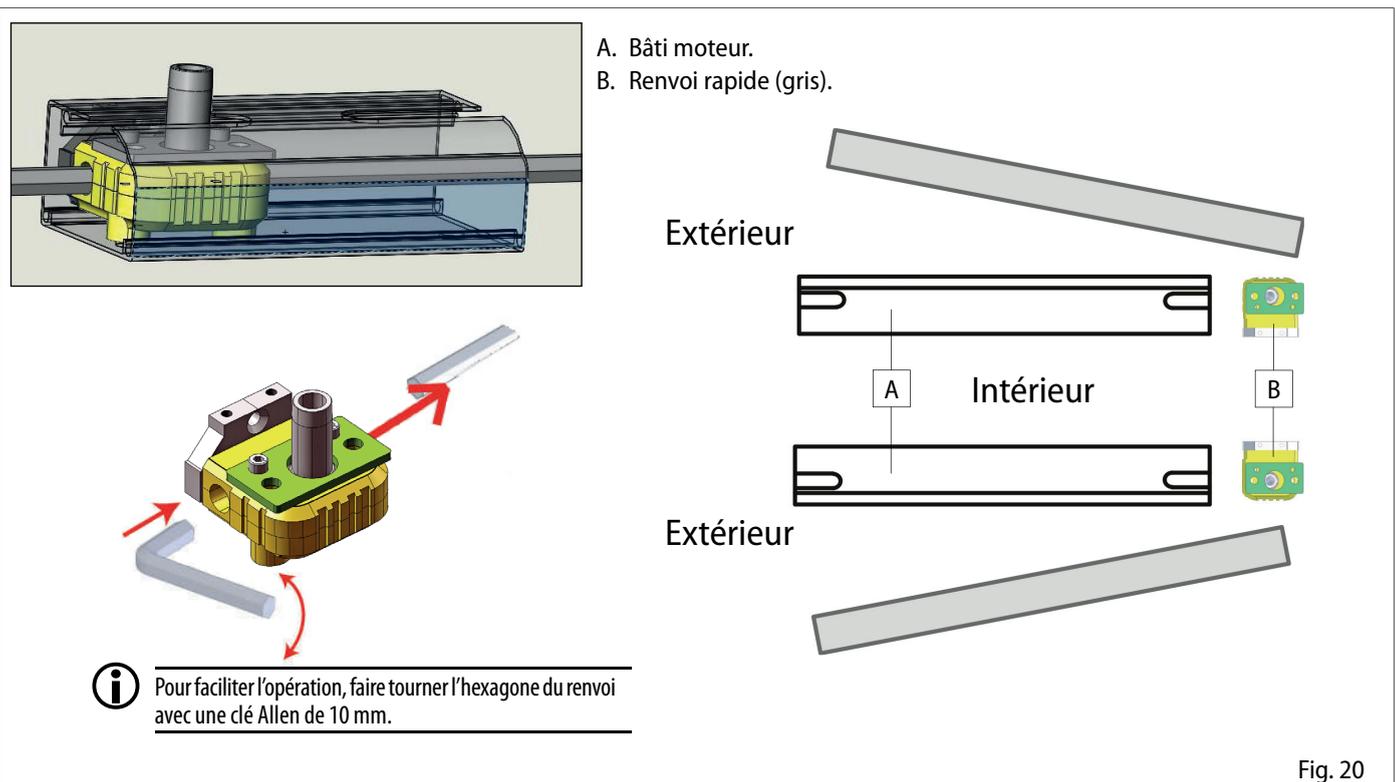


Fig. 20

8.3 TROUS DE FIXATION

Assembler les pièces et les positionner sous le linteau ou sur le rebord (dans la figure 21, installation sur le linteau).

Tracer la position des trous du bâti et percer avec un foret adéquat.

Introduire les chevilles dans les trous.



ATTENTION : La qualité de la fixation est essentielle pour le bon fonctionnement du dispositif. C'est pourquoi, les chevilles doivent être compatibles avec le type de matériau de fixation.

Vis 1

8x80

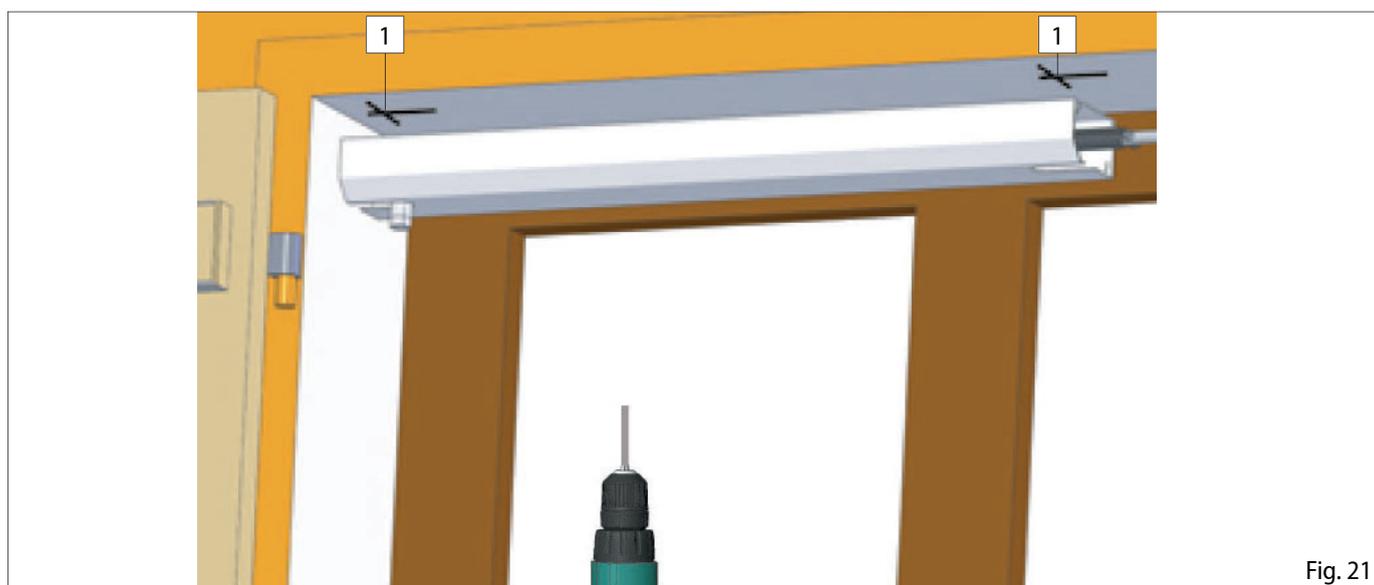


Fig. 21

8.4 FIXATION DU BÂTI

S'assurer que les bâtis sont alignés.

Contrôler l'horizontalité du dispositif avec le niveau à bulle.

Utiliser les rondelles dentées fournies avec les vis 8x80. Serrer les vis.

Continuer d'après les indications fournies au chapitre 9

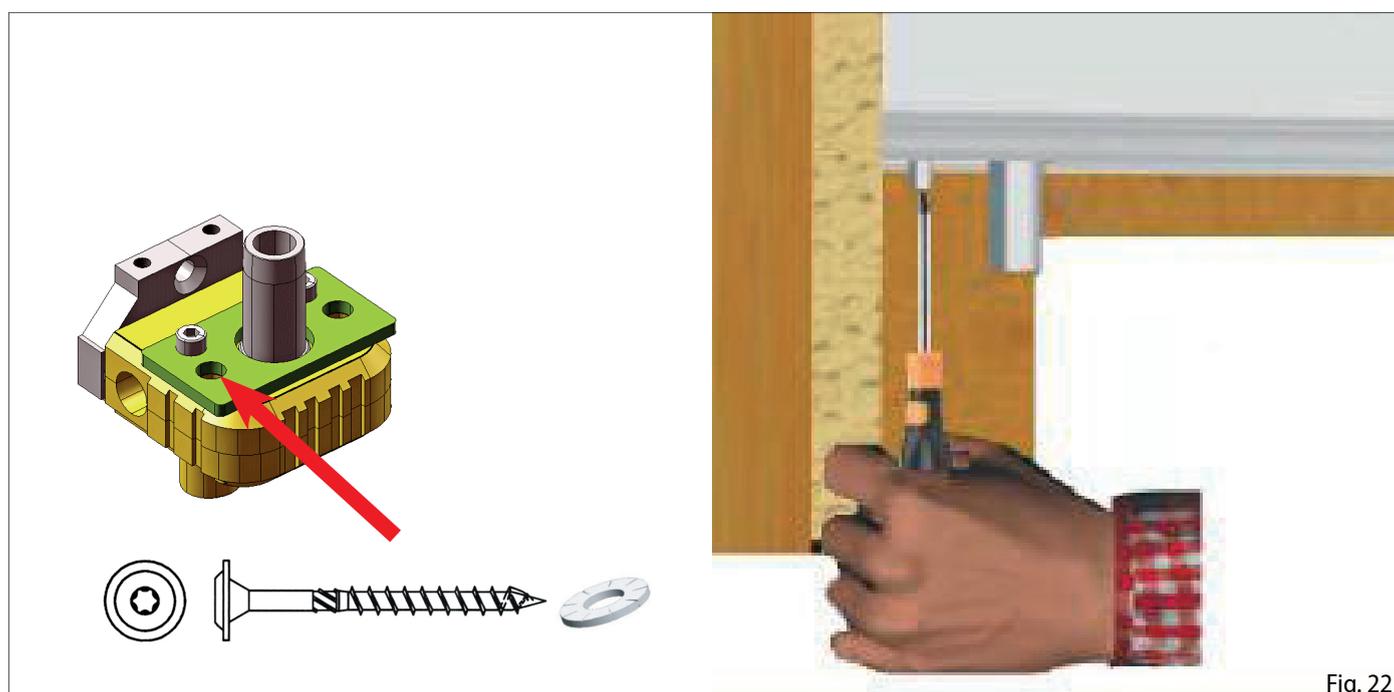
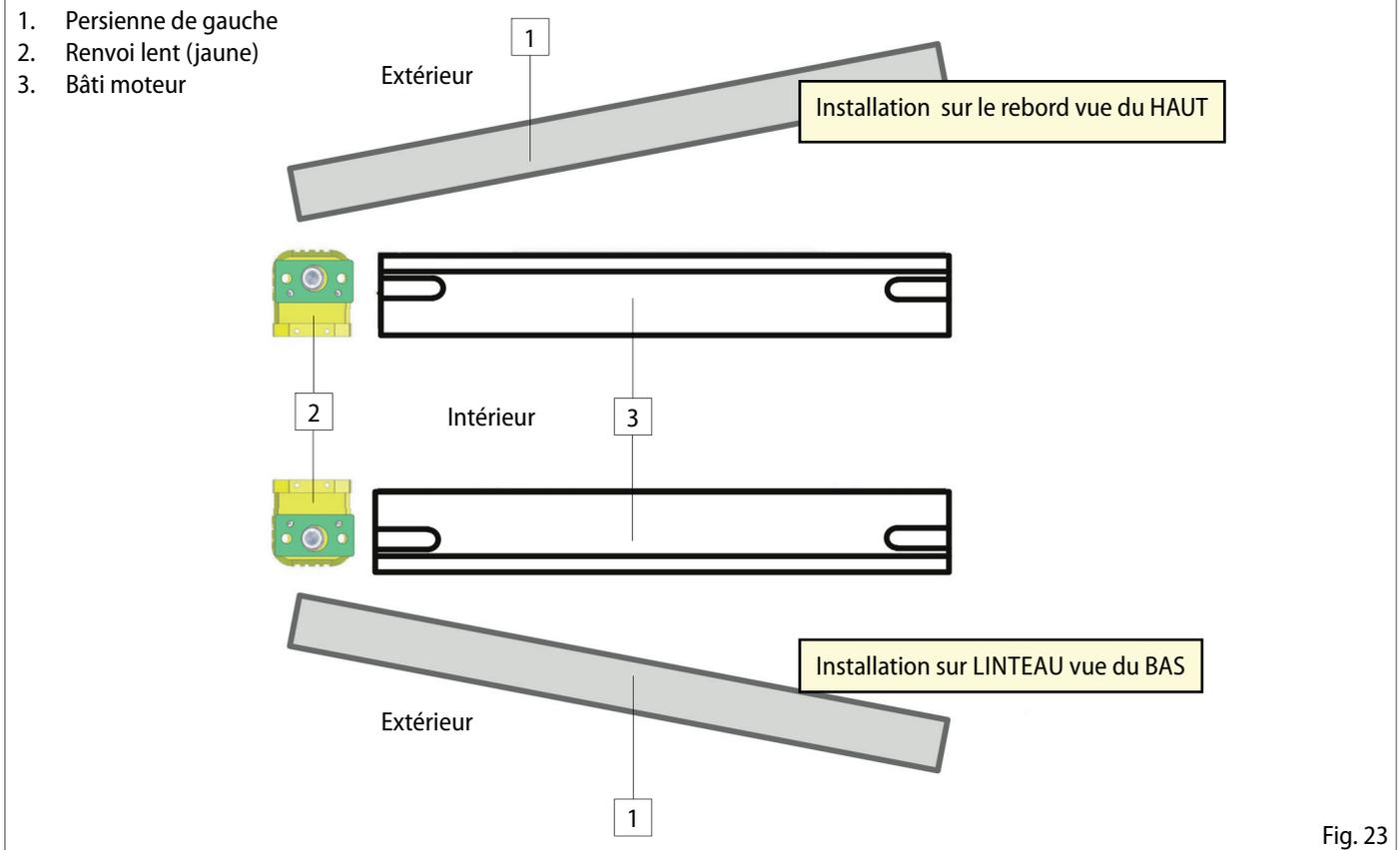


Fig. 22

9. CONFIGURATION N° 13, 14 ET 15,16

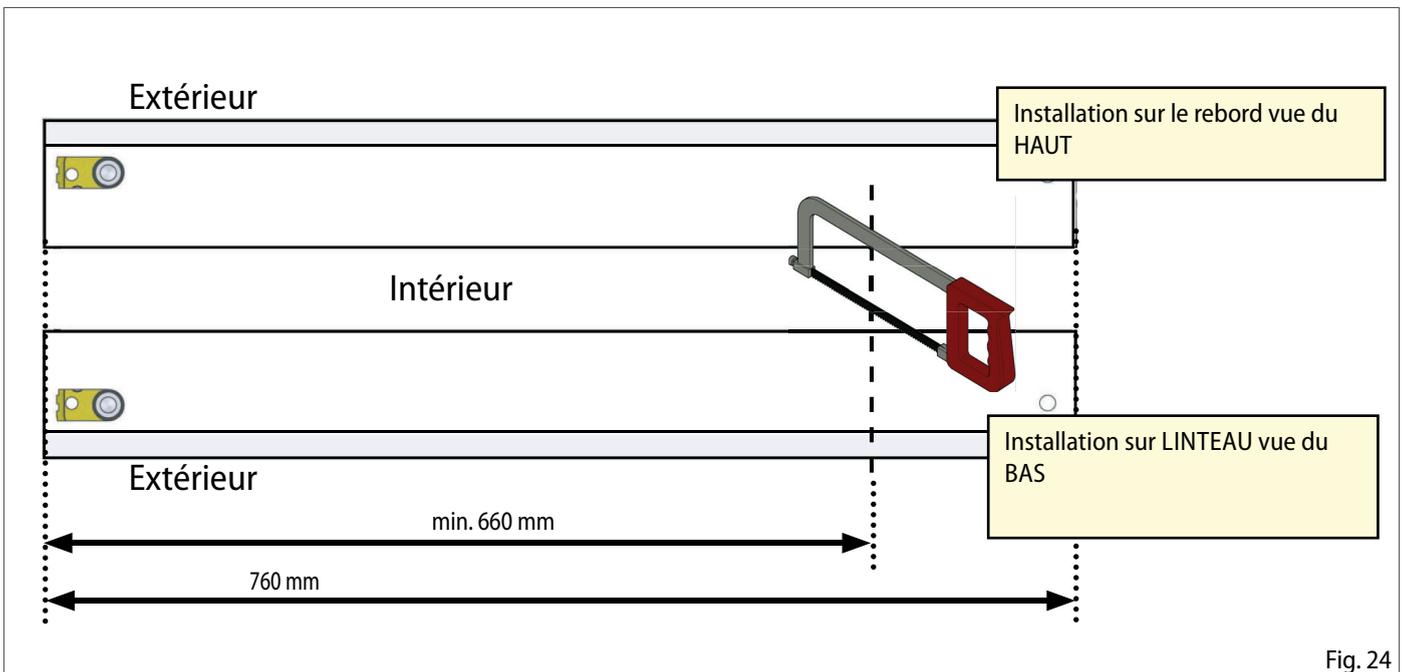
Disposer les pièces d'après la fig. 23.



9.1 DISPOSITION DU BÂTI

i Pour les fenêtres d'une largeur comprise entre 660 et 760mm, couper le bâti dormant d'après la fig. 24

! ATTENTION : Protéger le câble durant cette opération.

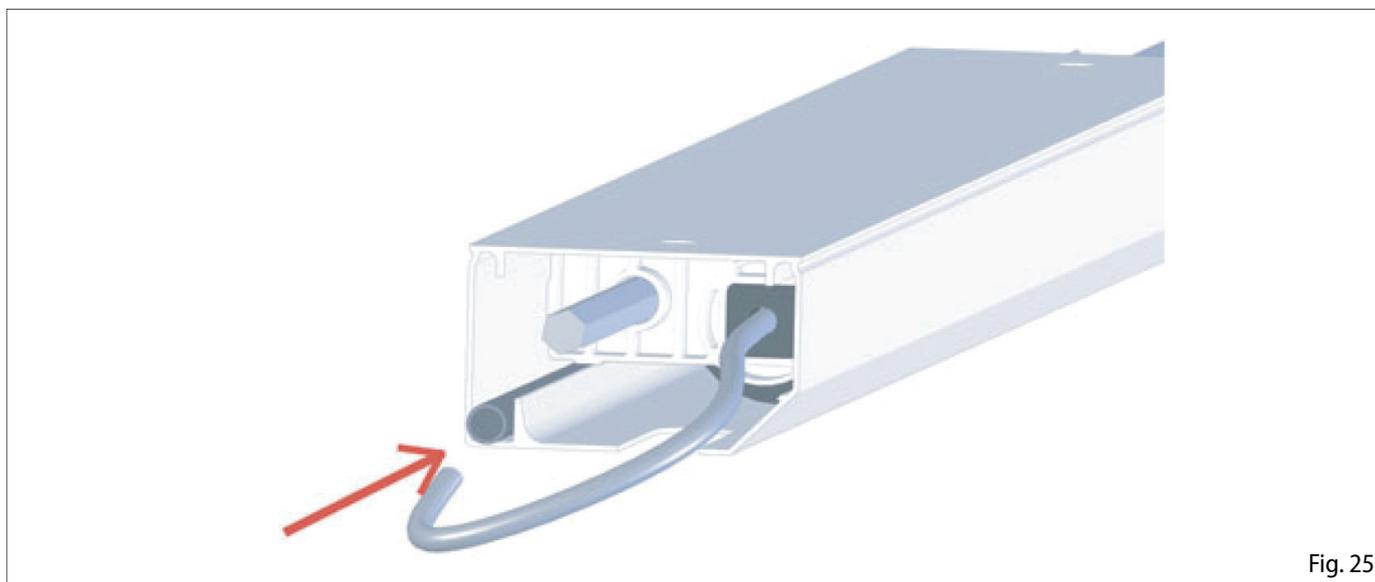


FRANÇAIS
 Traduction de la notice originale

9.2 SORTIE CÂBLE

Uniquement pour les configurations 14 et 15:
passer le câble électrique dans le tube en PVC (voir image Fig. 25).

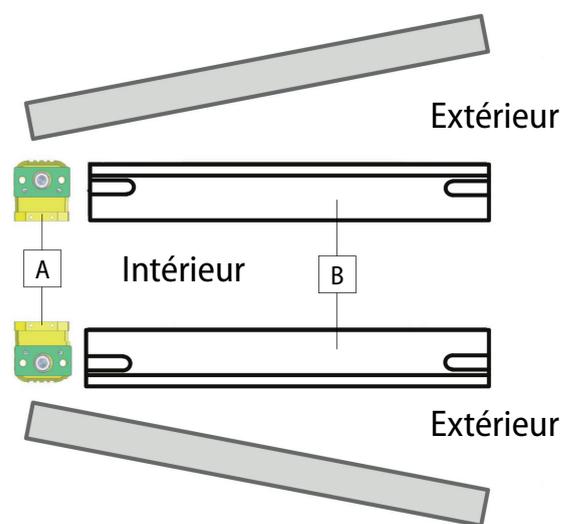
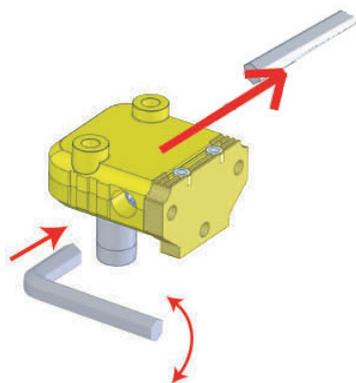
- !** ATTENTION : le câble électrique ne doit se trouver au contact d'aucune partie mobile.
ATTENTION : Il est fondamental que le câble reste tendu au maximum.



9.3 ASSEMBLAGE

Introduire le renvoi à gauche, en veillant à ce que le renfort soit correctement monté.
Mettre le bâti en position.

- A. Bâti moteur.
- B. Renvoi lent (jaune).



i Pour faciliter l'opération, faire tourner l'hexagone du renvoi avec une clé Allen de 10 mm.

Fig. 26

9.4 TROUS DE FIXATION

Assembler les pièces et les positionner sous le linteau ou sur le rebord (dans la figure 27, installation sur le linteau).

Tracer la position des trous des bâtis et percer avec un foret adéquat.

Introduire les chevilles dans les trous.



ATTENTION : La qualité de la fixation est essentielle pour le bon fonctionnement du dispositif. C'est pourquoi, les chevilles doivent être compatibles avec le type de matériau de fixation.

Vis 1

8x80



Fig. 27

9.5 FIXATION DU BÂTI

S'assurer que les bâtis sont alignés.

Contrôler l'horizontalité du dispositif avec le niveau à bulle.

Utiliser les rondelles dentées fournies avec les vis 8x80. Serrer les vis.

Continuer d'après les indications fournies au chapitre 9

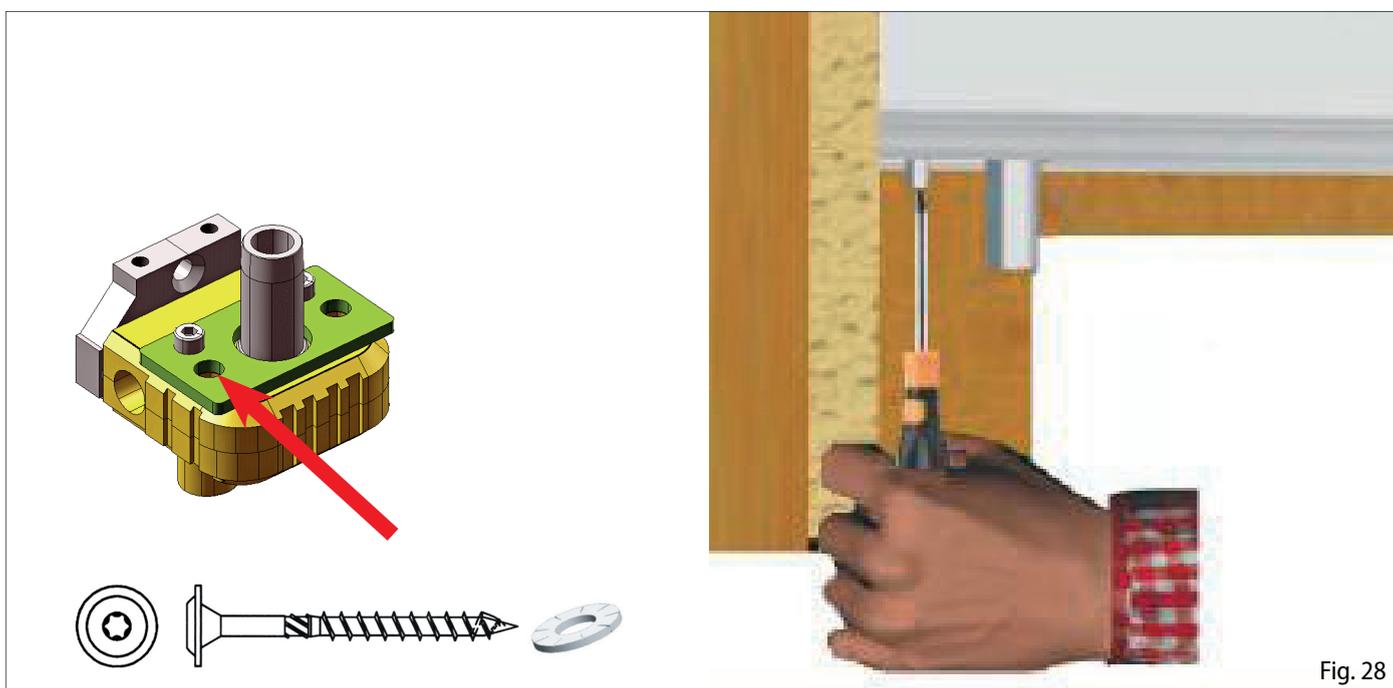


Fig. 28

10. POSITIONNEMENT DU CARTER

10.1 PASSAGE DU CÂBLE

Passer le câble dans le passe-câble.

Introduire le passe-câble dans l'attelage prévu dans le bâti au niveau de la sortie du câble.

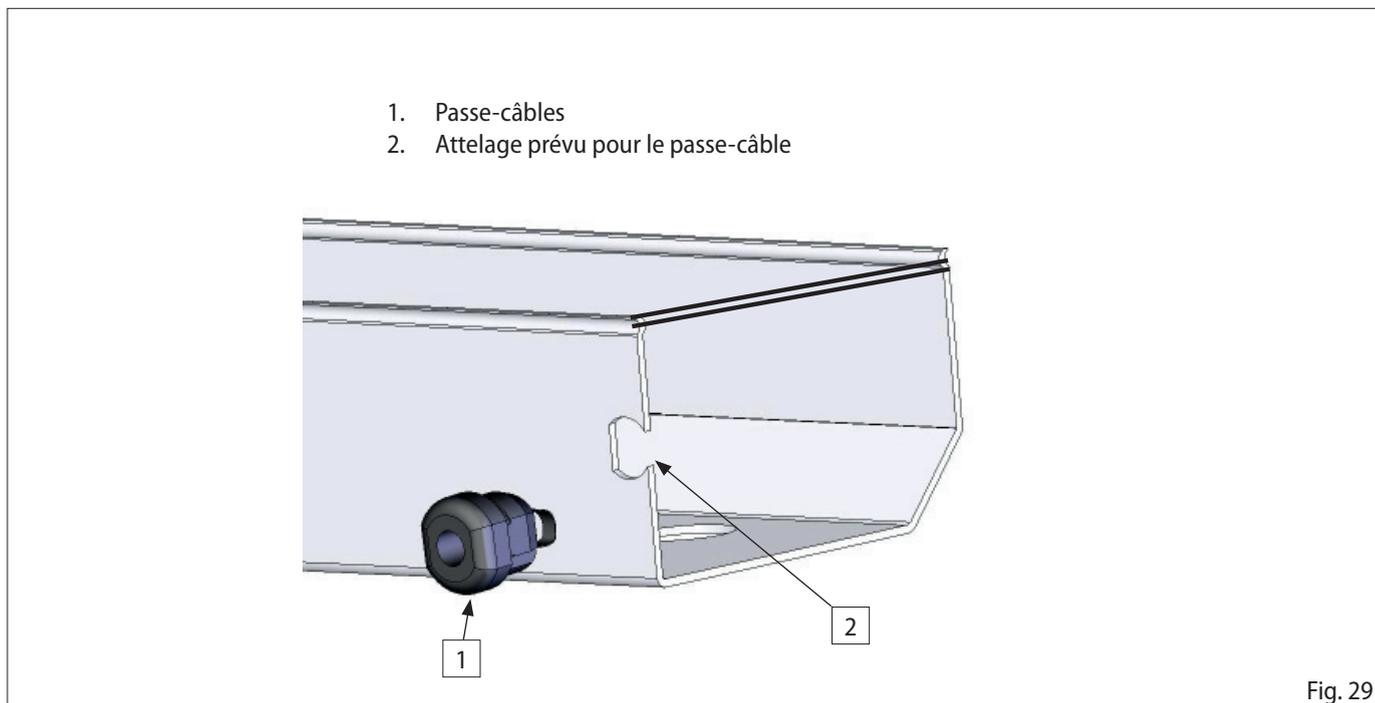


Fig. 29

10.2 POSE DU CARTER

1. Positionner le carter et les bouchons de protection sur les bâtis.

2. Les pousser verticalement jusqu'au déclic.

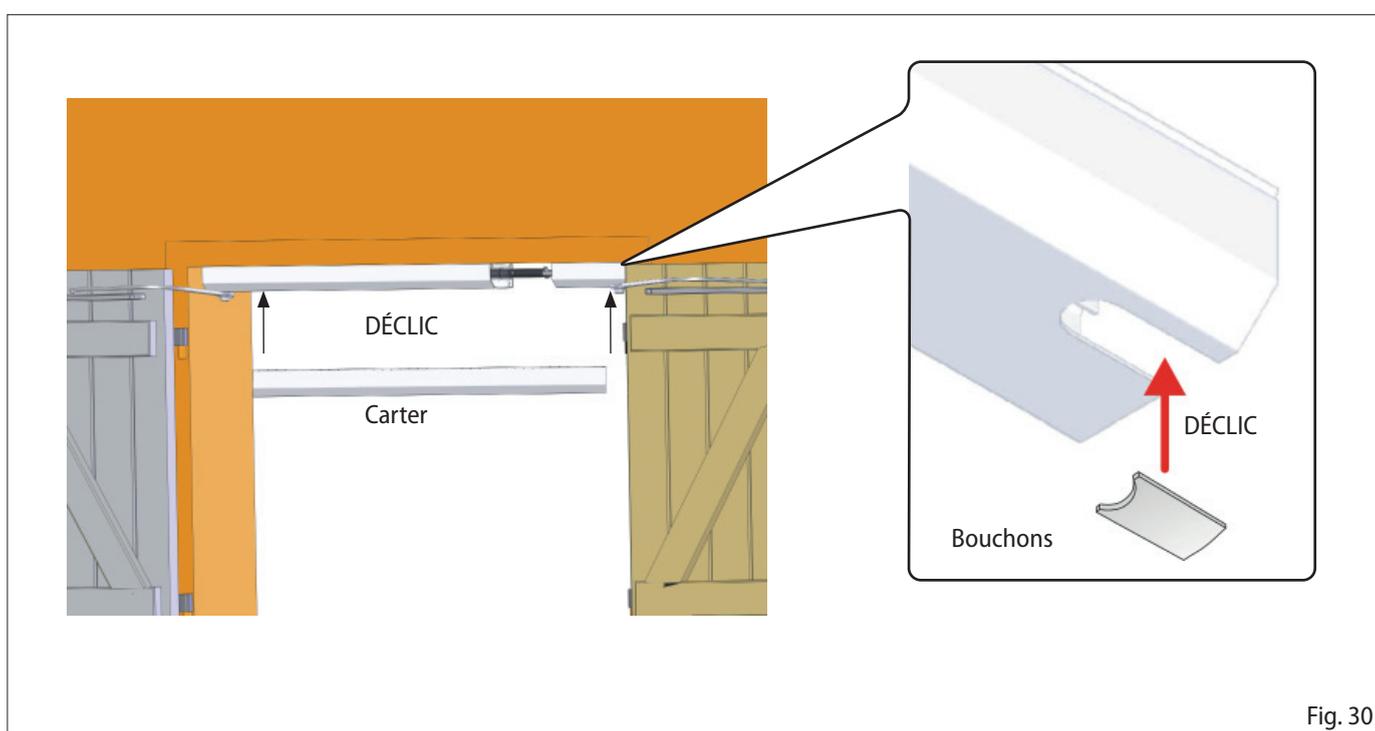


Fig. 30

11. POSITIONNEMENT DES BRAS

11.1 INSTALLATION DES BRAS

Amener les deux vantaux en ouverture (les vantaux doivent présenter les mêmes degrés d'ouverture)

Insérer la rondelle élastique (Fig. 31 réf. F) sur la vis (fig. 31 réf. G), en respectant le sens d'introduction décrit dans la figure

Insérer l'anneau d'entraînement (Fig. 31 réf.E) dans le bras.

Insérer l'ensemble anneau / bras dans l'arbre de renvoi du réducteur, et serrer la vis G de manière à pouvoir tourner le bras.

Insérer la vis de sécurité dans l'arbre (Fig. 31 réf. A), et la fixer sur ce dernier au moyen d'un écrou M6 (Fig. 31 réf. C).

Monter le rouleau réversible sur la vis de sécurité.

S'il est présent, effectuer la même opération sur l'autre vantail.

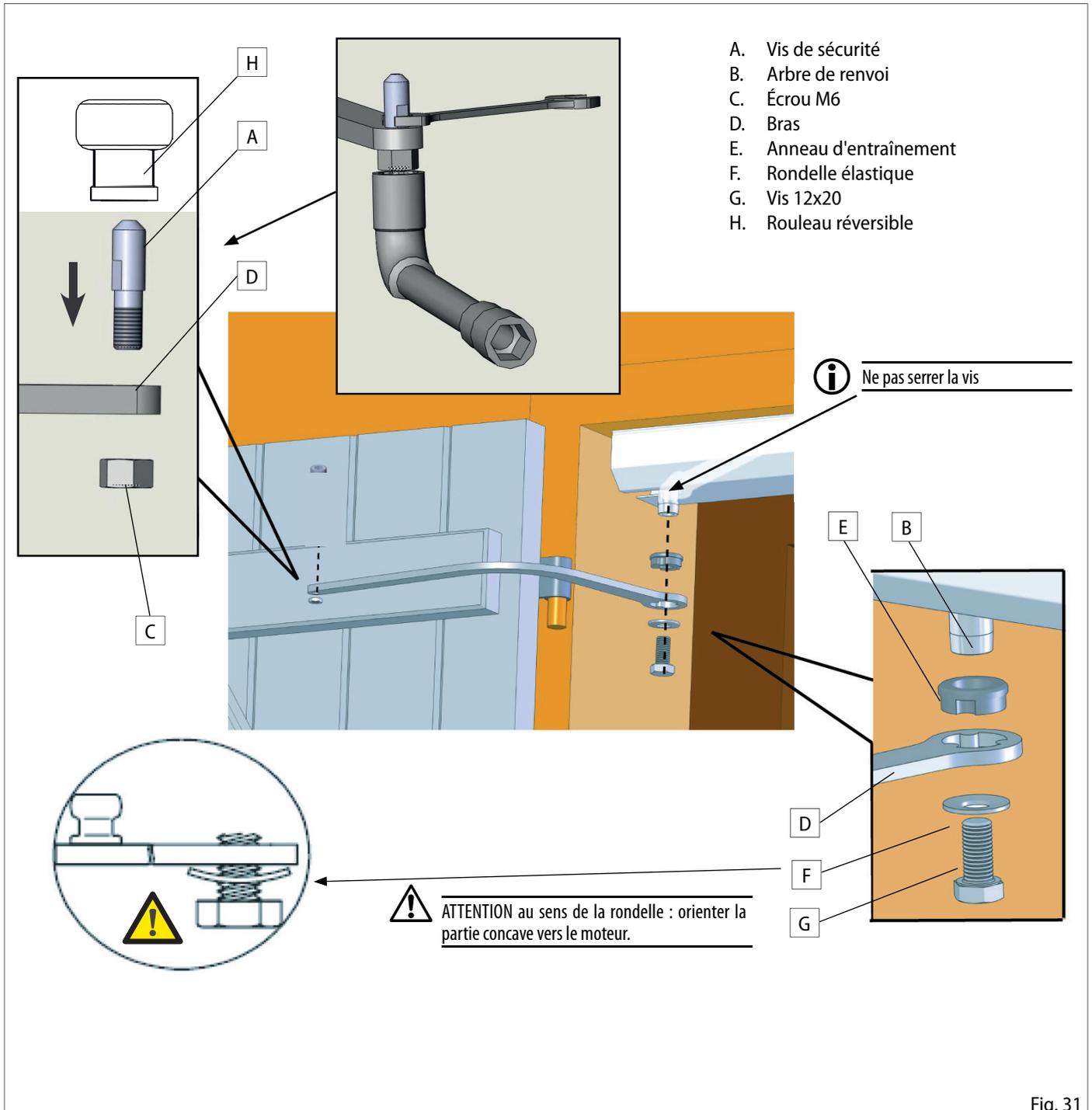


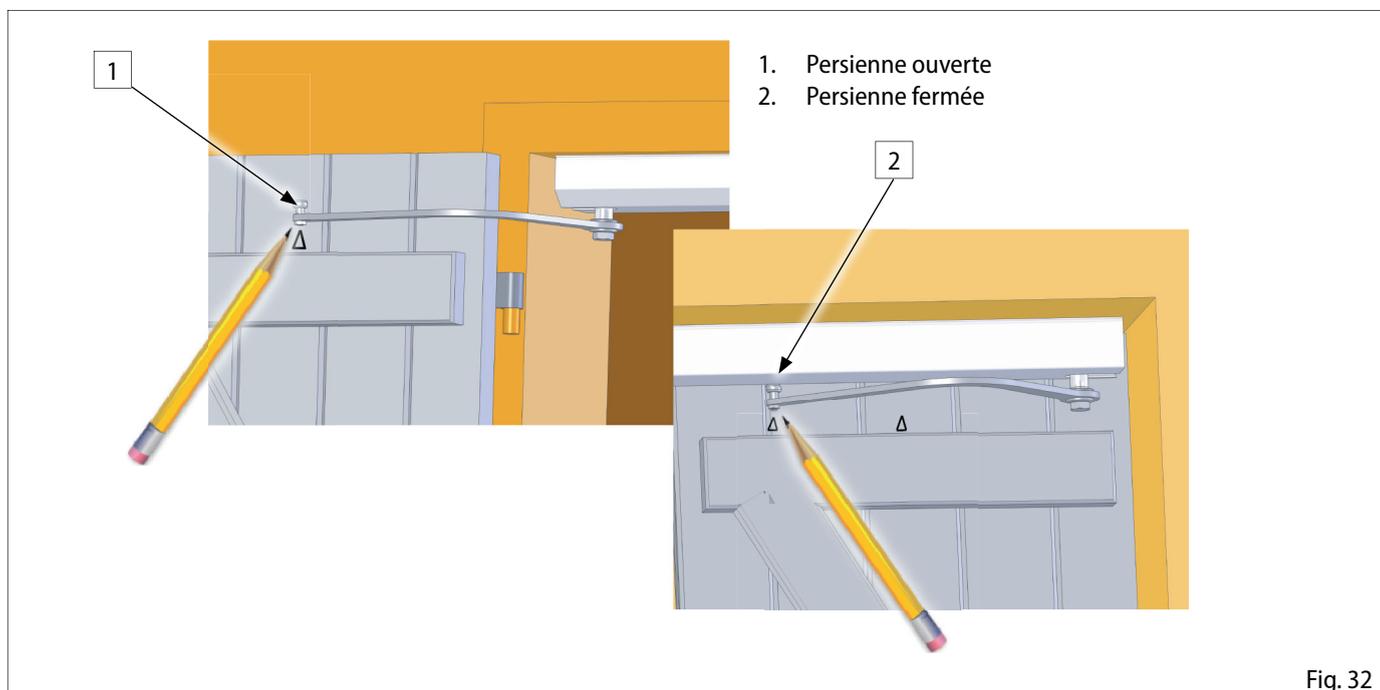
Fig. 31

11.2 DÉTERMINATION DE LA COURSE DU BRAS

Marquer la position de l'entretoise du bras sur la persienne :

Persienne ouverte

Persienne fermée



11.3 MONTAGE DU GUIDE

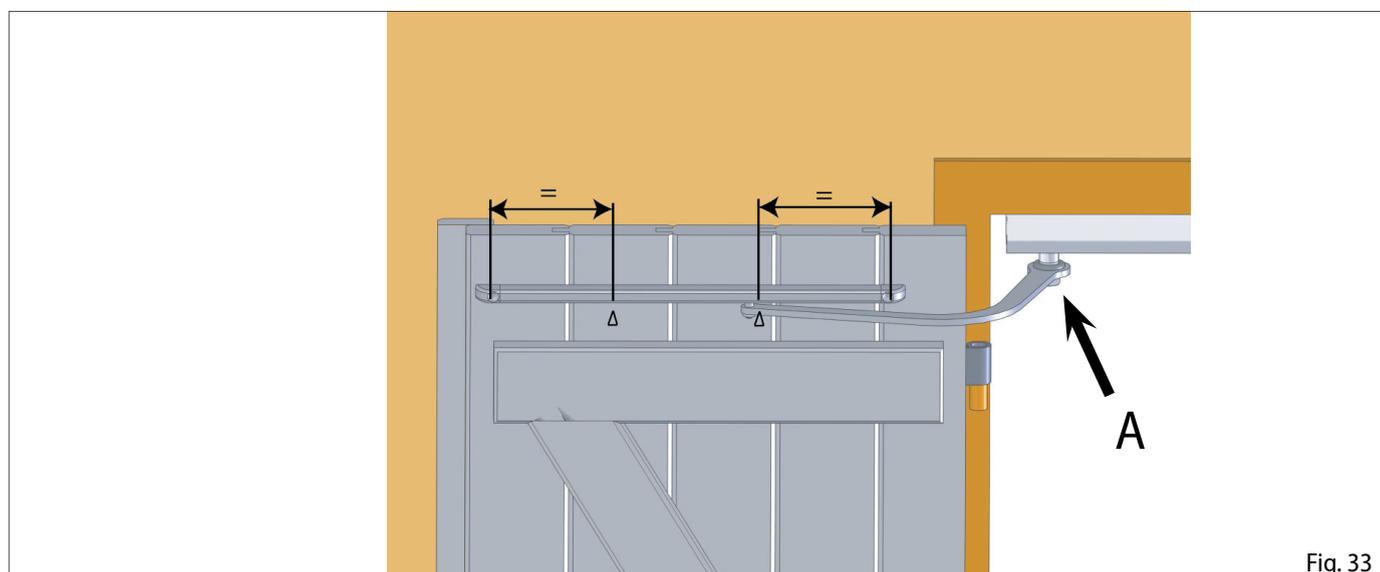
Introduire le rouleau dans le guide et positionner ce dernier sur la persienne ouverte.

Centrer le guide sur la persienne et la mettre à niveau.

Encastrer les bouchons dans les guides et les fixer sur la persienne avec les vis 5x35.

S'assurer que les persiennes sont correctement posées contre la façade.

Serrer à fond les vis 12x20 des bras (Fig. 33 réf. A).



12. MISE EN FONCTION

12.1 CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Connecter le fil jaune-vert à la terre.

Connecter au réseau d'alimentation d'après la figure 34.

BOUTON

ND2 SENSO peut être commandé par un bouton N.O. en logique pas-à-pas.

Connecter le bouton N.O. entre la phase ou le neutre et le fil blanc (ou noir) du moteur (figure 34).



On peut commander plusieurs ND2 SENSO avec un même bouton (figure 35).

Ne pas commander un seul ND2 SENSO avec plusieurs boutons (figure 38).

Le câble d'alimentation du moteur a une longueur maximale de 50 m. En présence de distances supérieures, connecter un relais d'isolation à proximité du moteur.

DOUBLE BOUTON INTERVERROUILLÉ

ND2 SENSO II peut être commandé au moyen d'un double bouton N.O. interverrouillé en logique pas-à-pas ou homme mort (figure 36).



Vérifier le câblage correct. Les persiennes doivent s'ouvrir lorsqu'on appuie sur la touche d'ouverture ; dans le cas contraire, inverser les phases sur le double bouton.

On peut commander plusieurs ND2 SENSO avec un même double bouton interverrouillé (figure 37).

Ne pas commander un seul ND2 SENSO avec plusieurs doubles boutons interverrouillés (figure 39).

Le câble d'alimentation du moteur a une longueur maximale de 50 m. En présence de distances supérieures, connecter un relais d'isolation à proximité du moteur.

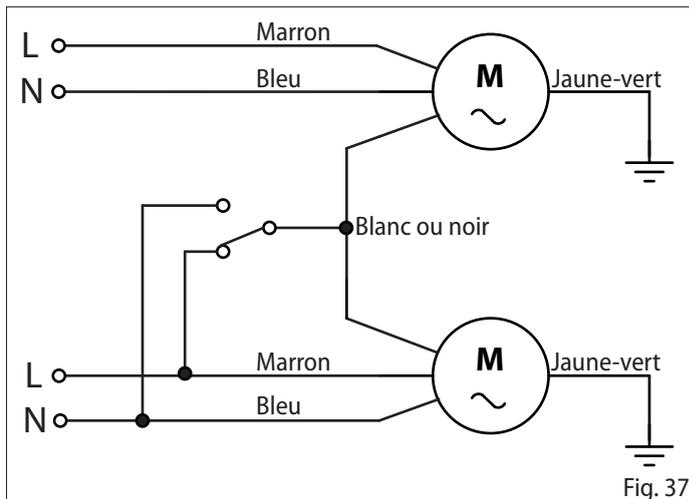


Fig. 37

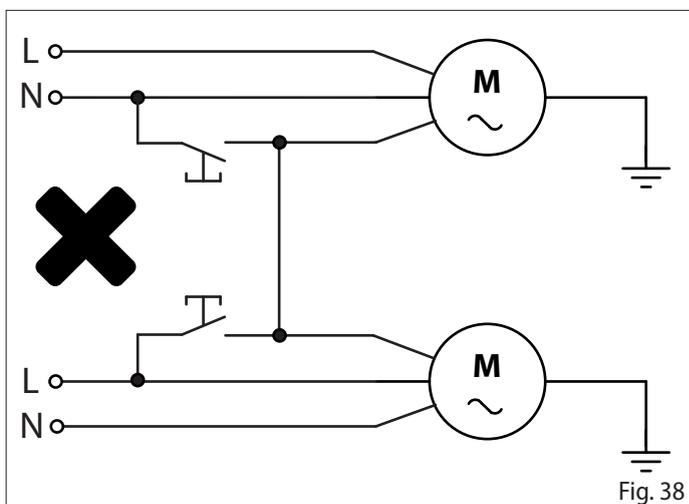


Fig. 38

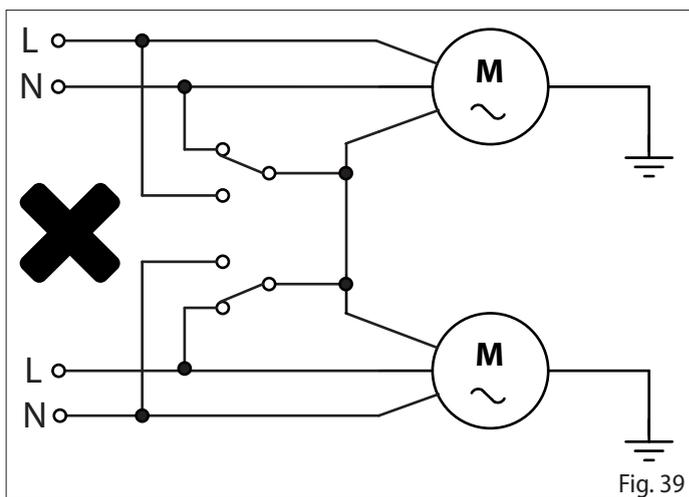


Fig. 39

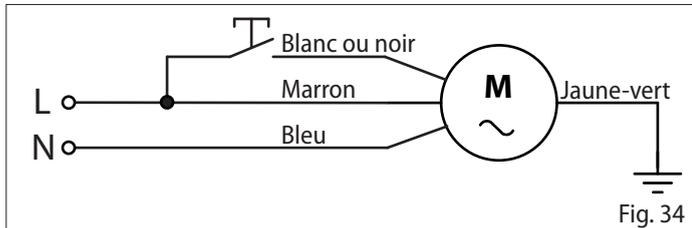


Fig. 34

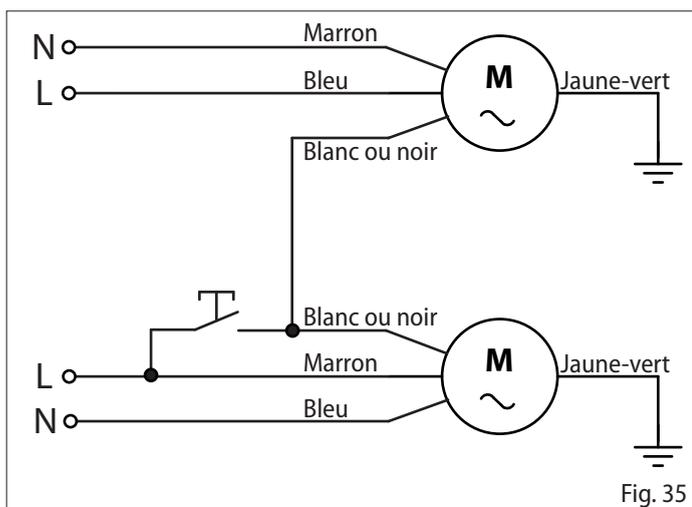


Fig. 35

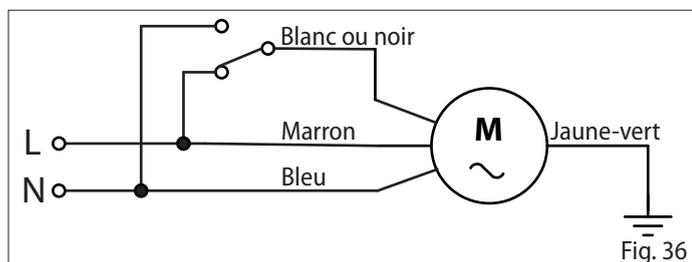
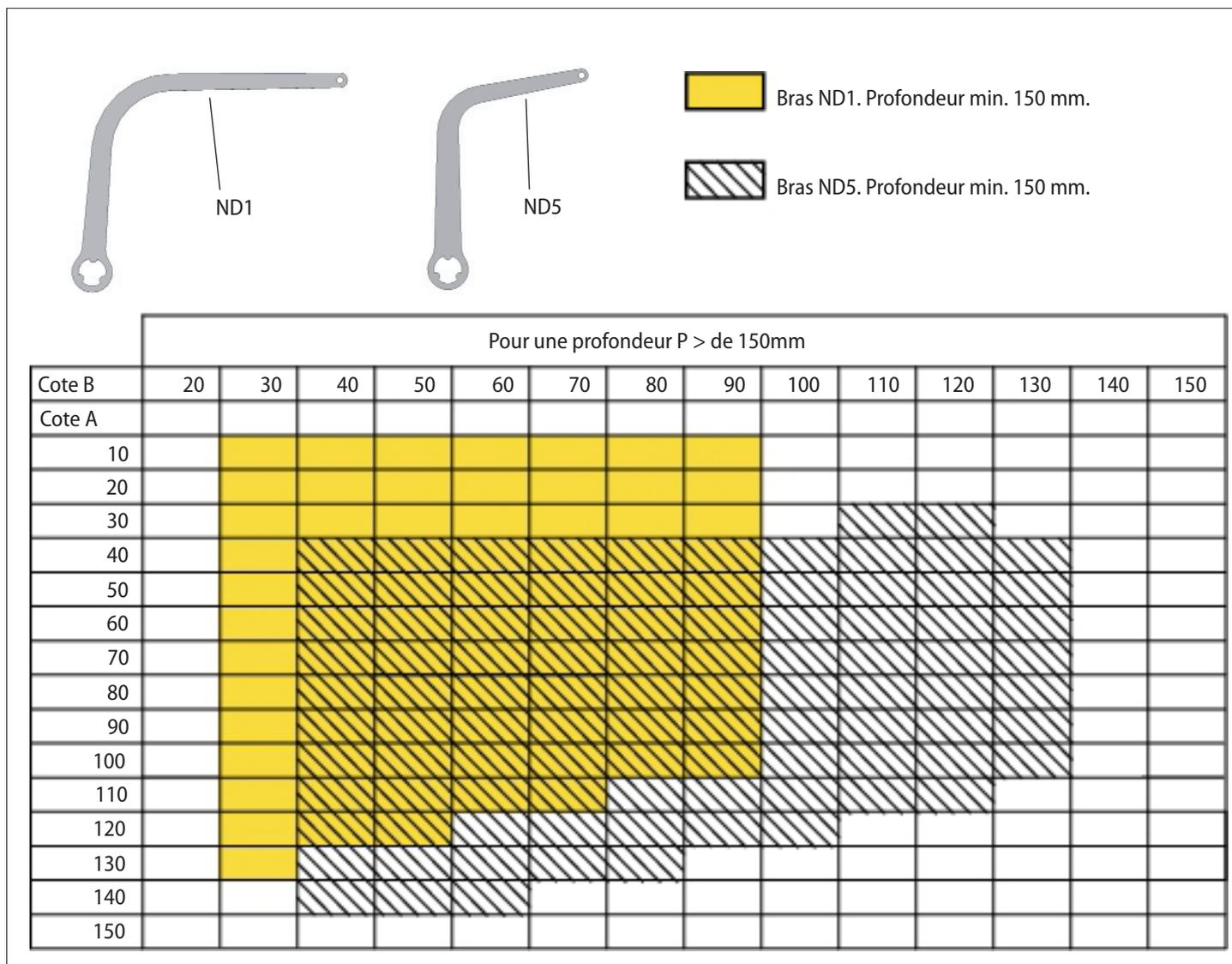


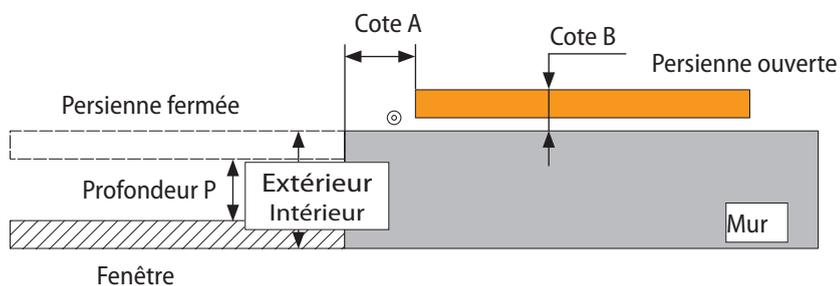
Fig. 36

13. GAMME DES BRAS

i Le KIT est muni de bras (du type ND1 ou ND4 suivant le pays de commercialisation). D'autres types de bras sont disponibles pour des exigences d'installations particulières ; les tableaux suivants permettent d'identifier le modèle indiqué en fonction des cotes de l'application en question.



i Ce tableau n'est pas indiqué pour tous les cas. Il est valable pour les persiennes d'une épaisseur de 28 mm et d'une largeur de 500 mm. La rainure pourrait être réalisée sur la persienne et non sur le mur. Pour les persiennes style "Padoue" utiliser le bras articulé.



FRANÇAIS

Traduction de la notice originale

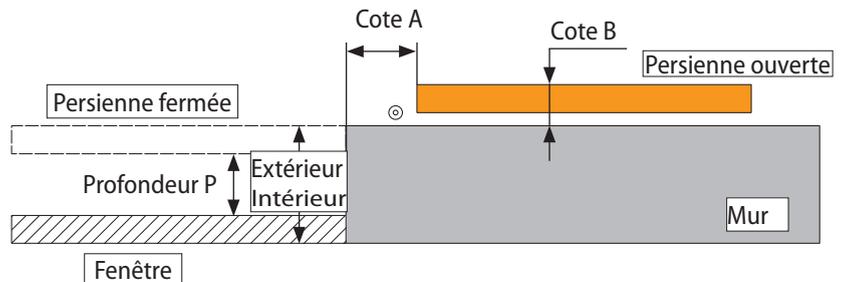


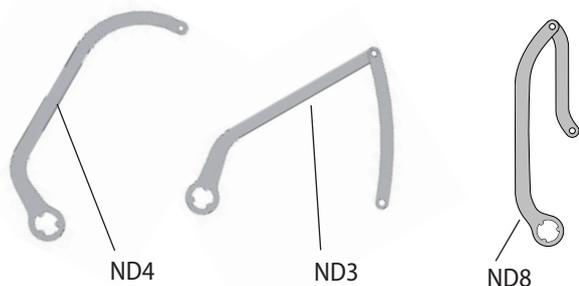
- Bras ND7. Profondeur min. 110 mm.
- Bras ND2. Profondeur min. 110 mm.
- Bras ND6. Profondeur min. 110 mm.

Pour une profondeur P > 110mm

Cote B	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Cote A														
10														
20														
30														
40														
50														
60														
70														
80														
90														
100														
110														
120														
130														
140														
150														
160														
170														
180														

i Ce tableau n'est pas indiqué pour tous les cas. Il est valable pour les persiennes d'une épaisseur de 28 mm et d'une largeur de 500 mm. La rainure pourrait être réalisée sur la persienne et non sur le mur. Pour les persiennes style "Padoue" utiliser le bras articulé.





- Bras ND4. Profondeur min. 110 mm.
- Bras ND3 (utilisé sans guide). Profondeur min. 110 mm.
- Bras ND8 (utilisé sans guide). Profondeur min. 110 mm.

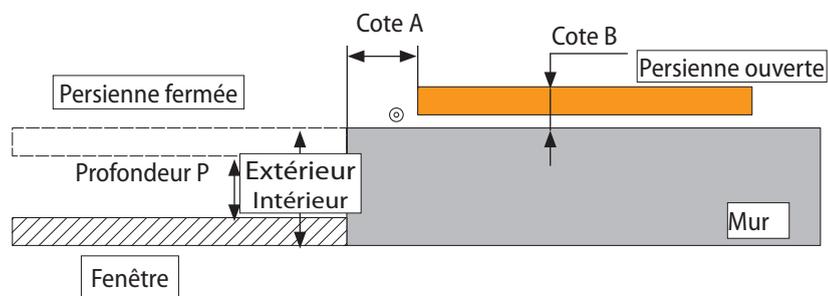
Pour une profondeur P > 110mm

Cote B	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Cote A														
10														
20														
30														
40														
50														
60														
70														
80														
90														
100														
110														
120														
130														
140														
150														
160														
170														
180														

FRANÇAIS

Traduction de la notice originale

i Ce tableau n'est pas indiqué pour tous les cas. Il est valable pour les persiennes d'une épaisseur de 28 mm et d'une largeur de 500 mm. La rainure pourrait être réalisée sur la persienne et non sur le mur. Pour les persiennes style "Padoue" utiliser le bras articulé.



14. FONCTIONNEMENT MANUEL DE L'AUTOMATISME

Lorsque les persiennes sont fermées, en raison d'une coupure de courant ou d'un dysfonctionnement de l'automatisme, on peut déverrouiller les vantaux en procédant comme suit :

1. Sur le premier vantail qui s'ouvre, tirer le bras vers le bas de manière à extraire le goujon du guide.
2. Ouvrir le vantail.
3. Exécuter la même procédure sur l'autre vantail (s'il est présent).
4. Pour rétablir la situation, fermer les vantaux et insérer de nouveau le goujon dans le guide

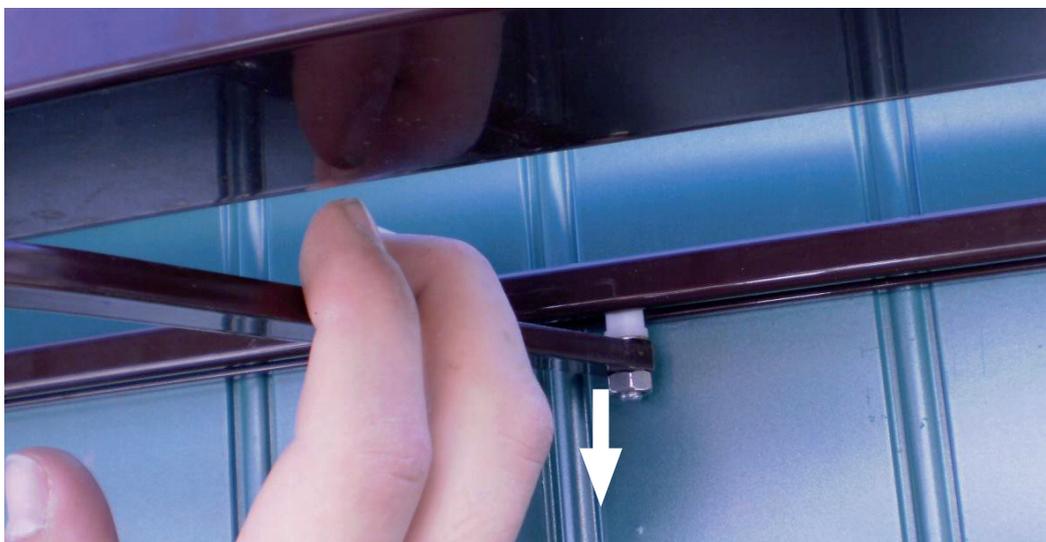


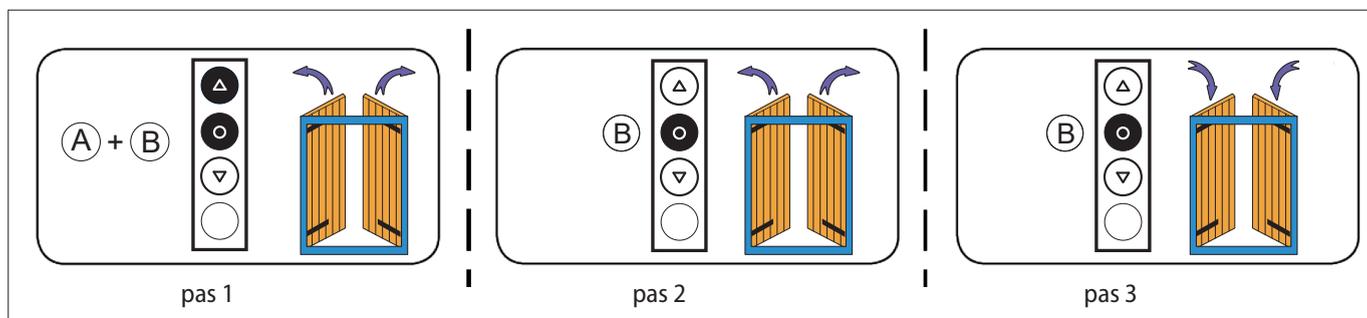
Fig. 40

15. EXPLICATION DES SÉQUENCES DE COMMANDE

La plupart des séquences de commande sont constituées par trois pas bien distincts, au terme desquels le moteur signale, moyennant différents types de rotation, si l'étape a été concluante ou non. L'objectif de ce paragraphe est de reconnaître les signalisations du moteur.

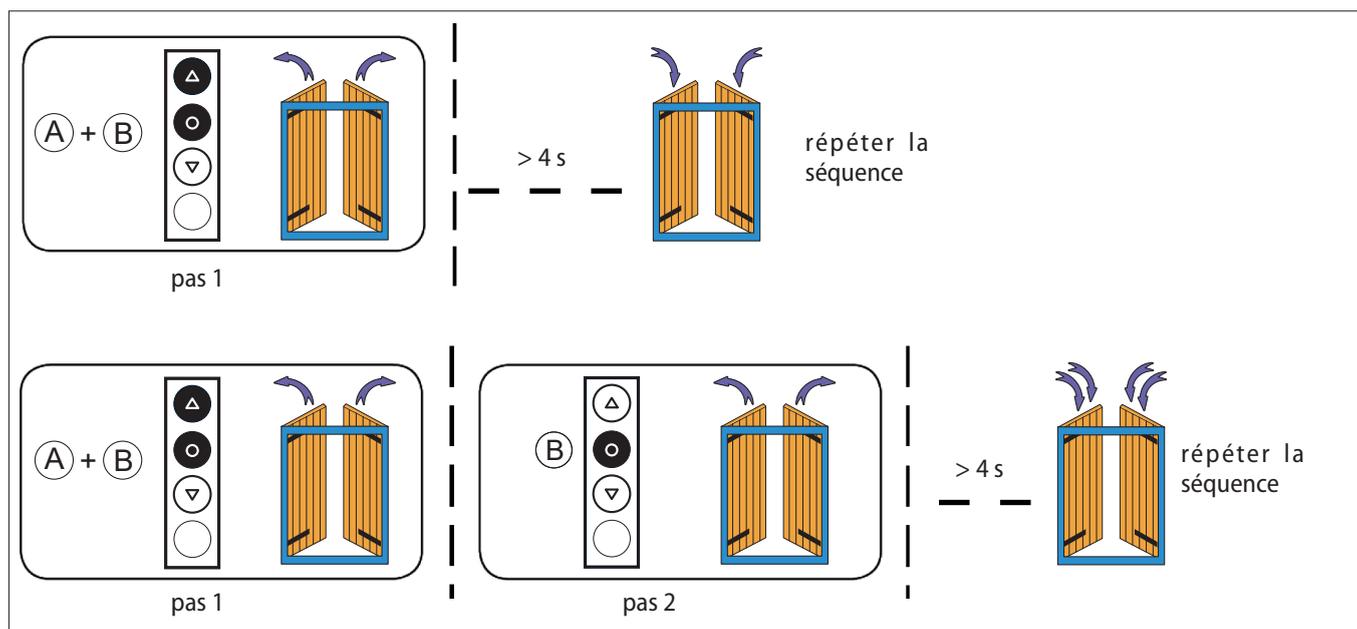
Les touches doivent être enfoncées d'après la séquence, en respectant un intervalle maximum de 4 secondes entre deux pas. Si cet intervalle est supérieur à 4 secondes, la commande n'est pas acceptée et il sera nécessaire de répéter la séquence.

Exemples de séquence de commande :



Comme le montre l'exemple, lorsque la séquence est concluante, le moteur revient en position initiale moyennant une seule rotation longue. En effet, deux rotations courtes dans le même sens correspondent à une rotation longue dans le sens opposé. Le moteur revient également en position initiale lorsque la séquence n'est pas terminée ; dans ce cas, il effectue une ou deux rotations courtes.

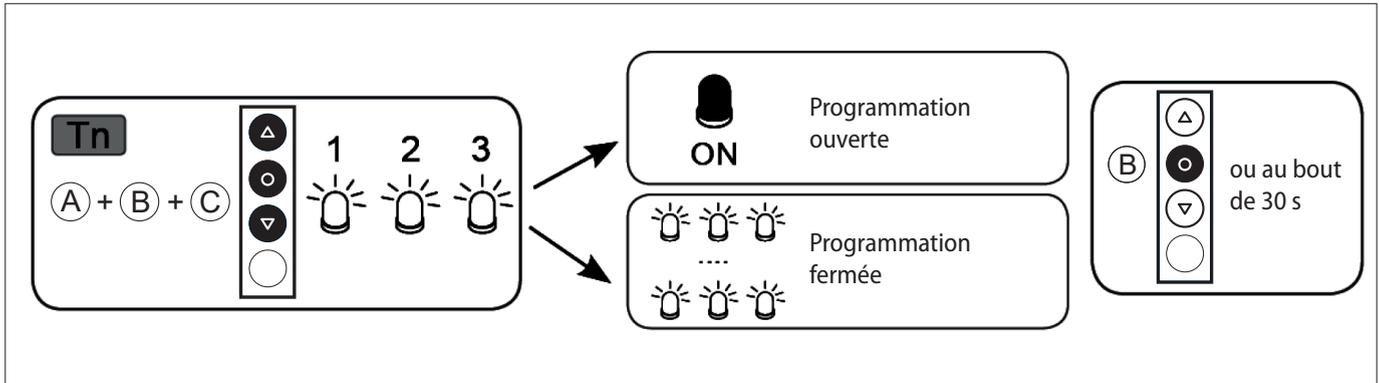
Exemples de séquences incomplètes :



16. FONCTION OUVERTURE / FERMETURE PROGRAMMATION TÉLÉCOMMANDE

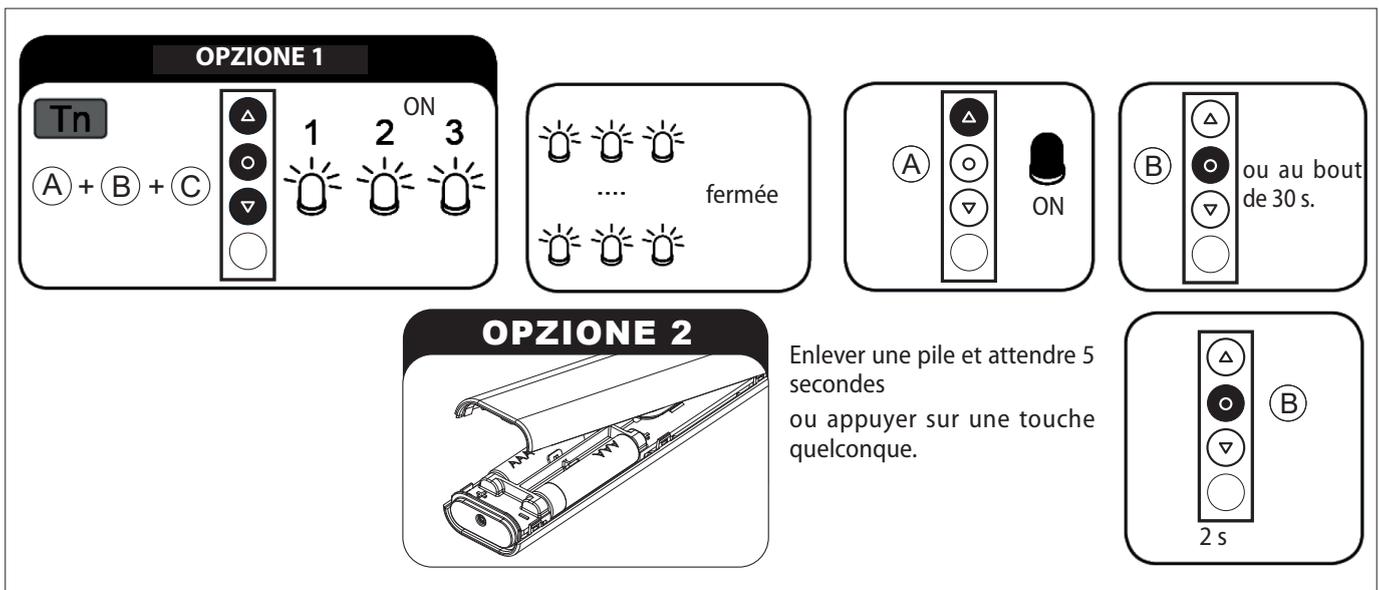
Pour éviter les modifications accidentelles de la programmation du moteur durant l'utilisation quotidienne de la télécommande, la possibilité de programmation est automatiquement désactivée 8 heures après l'envoi de la dernière séquence (A+B ou B+C).

16.1 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA FONCTION



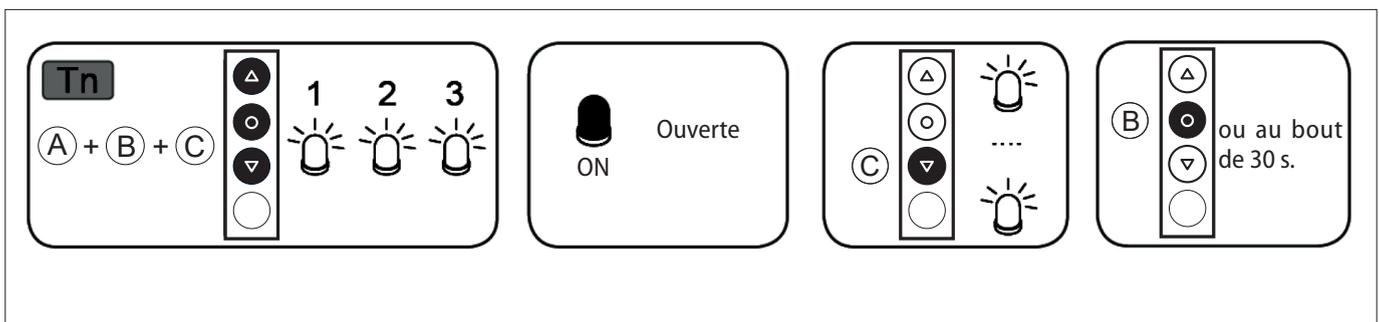
Pour modifier l'état de la fonction, voir les séquences ACTIVATION / DÉSACTIVATION.

16.2 ACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



Procéder à la programmation d'après le mode d'emploi.

16.3 DÉSACTIVATION DE LA PROGRAMMATION

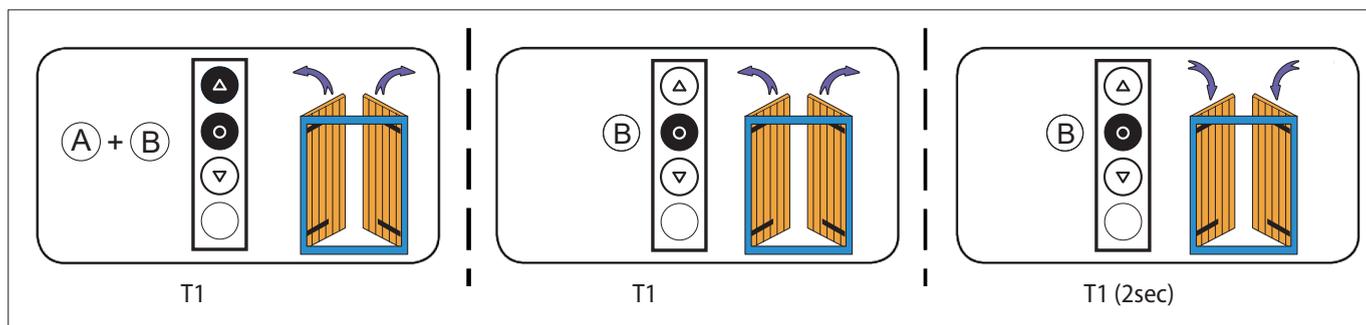


16.4 MÉMORISATION DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

Cette opération ne peut être effectuée que lorsque le moteur est neuf ou bien après un effacement complet de la mémoire.

i Au cours de cette phase, mettre sous tension un seul moteur à la fois.

T1 : Première télécommande à mémoriser



i FONCTION DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE MÉMORISATION PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE. À chaque mise sous tension du moteur, on dispose de 3 heures pour mémoriser la première télécommande. Au terme de ce délai, il sera impossible de mémoriser la télécommande. Pour remettre le timer de la fonction à zéro, il suffit de mettre le moteur hors tension puis sous tension.

17. RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

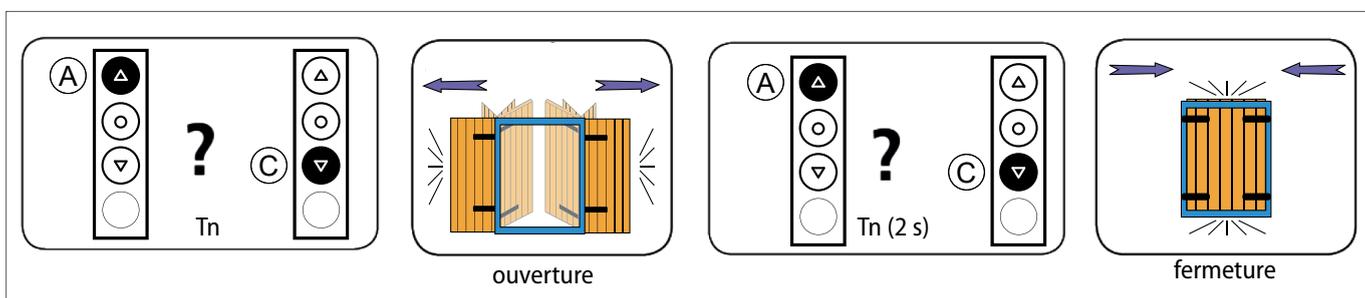
17.1 RÉGLAGE DES FINS DE COURSE EN MODALITÉ AUTOMATIQUE

Après avoir mémorisé la télécommande, il faut sélectionner d'abord la position d'ouverture des vantaux. Pour cela, ouvrir complètement les vantaux en appuyant sur la touche de commande jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement en butée.

- i** Si les vantaux sont déjà complètement ouverts, il faut d'abord les fermer d'environ 20 cm.
 Pour ouvrir les vantaux, il sera parfois nécessaire d'utiliser la touche de fermeture car le sens de rotation ne sera identifié qu'après la mémorisation de la position d'ouverture.

Au terme de l'ouverture en butée, maintenir la touche de commande enfoncée jusqu'à ce que le moteur ferme les vantaux, au bout de 2 secondes, pour essayer de mémoriser le fin de course de fermeture. Au terme de la séquence, le moteur aura mémorisé automatiquement les fins de course et pour actionner le moteur il suffira d'appuyer brièvement sur la touche A ou C.

Tn : Télécommande mémorisée



17.2 RÉGLAGE DES FINS DE COURSE EN MODALITÉ MANUELLE

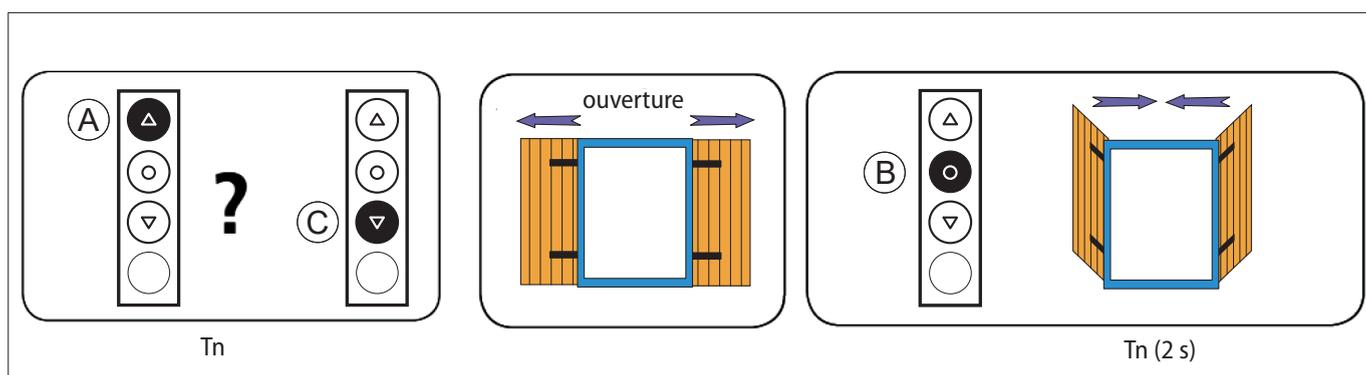
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE D'OUVERTURE

Après avoir mémorisé la télécommande, il faut sélectionner d'abord la position d'ouverture des vantaux. Pour cela, ouvrir d'abord les vantaux avec position pas en butée.

- i** Si les vantaux sont déjà complètement ouverts, il faut d'abord les fermer d'environ 20 cm.
Pour ouvrir les vantaux, il sera parfois nécessaire d'utiliser la touche de fermeture car le sens de rotation ne sera identifié qu'après la mémorisation de la position d'ouverture.

Pour mémoriser la position d'ouverture, maintenir la touche B enfoncée (arrêt) pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que le moteur effectue un mouvement bref de fermeture.

Tn : Télécommande mémorisée



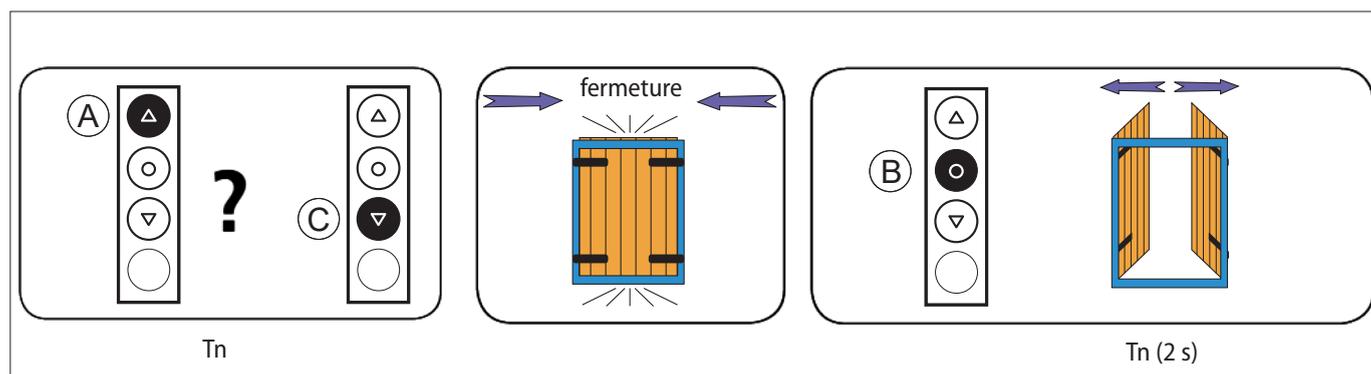
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE DE FERMETURE

Après avoir réglé la position d'ouverture, amener le vantail en fermeture pas en butée, en maintenant la touche de fermeture enfoncée sur la télécommande.

On peut utiliser les touches A / C pour régler avec précision la position de fermeture.

Pour mémoriser la position de fermeture, maintenir la touche B enfoncée (arrêt) pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que le moteur effectue un mouvement bref d'ouverture.

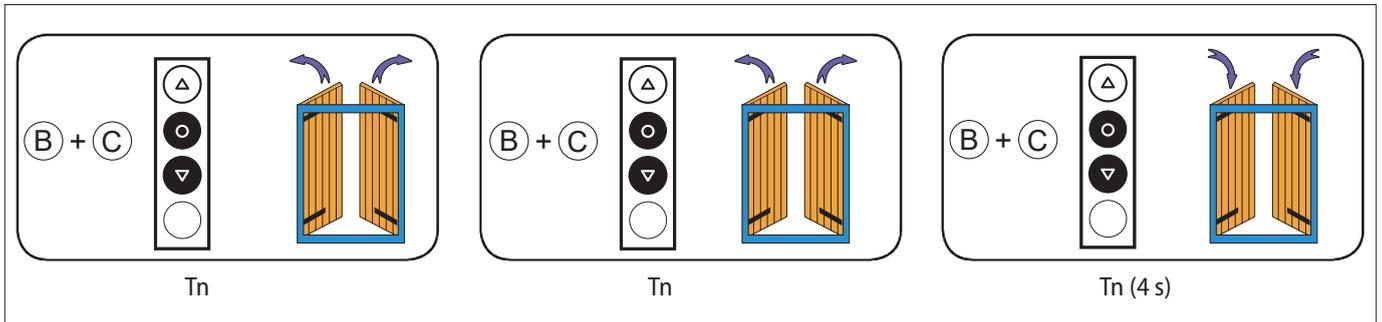
Tn : Télécommande mémorisée



18. EFFACEMENT DES POSITIONS DE FIN DE COURSE

18.1 EFFACEMENT TOTAL DES FINS DE COURSE

Tn : Télécommande mémorisée



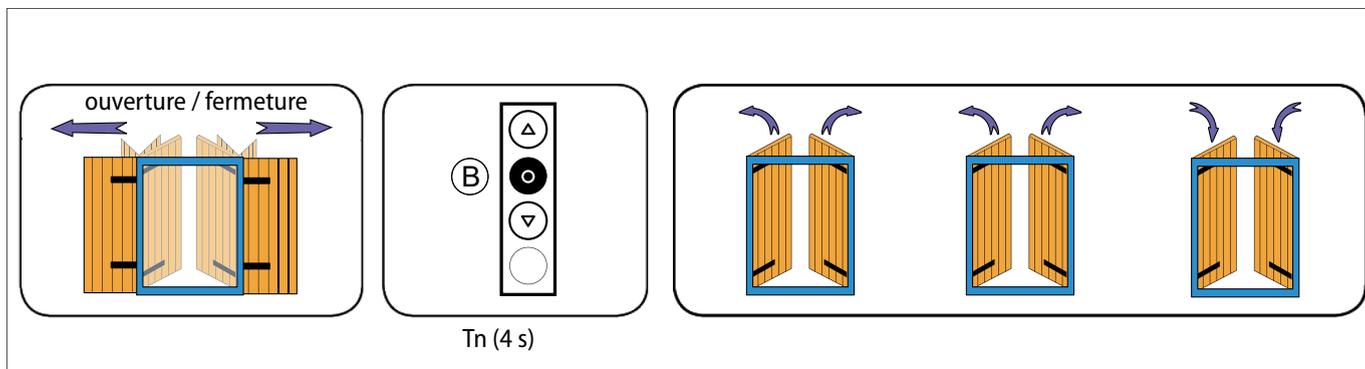
En supprimant les fins de course, on maintient les sélections des réglages des forces de fermeture et de détection de l'obstacle, tandis que la direction par défaut du moteur est rétablie.

18.2 RÉGLAGE DE LA POSITION INTERMÉDIAIRE

Cette fonction en option permet d'amener les vantaux dans une position intermédiaire préférée. Lorsque la position intermédiaire est mémorisée, il suffit d'appuyer sur la touche B (arrêt), pendant 2 secondes, pour amener les vantaux dans cette position.

Pour mémoriser la position intermédiaire, actionner les vantaux jusqu'à la position souhaitée, puis maintenir la touche B enfoncée (arrêt) pendant environ 4 secondes, jusqu'à ce que le moteur signale la confirmation.

Tn : Télécommande mémorisée

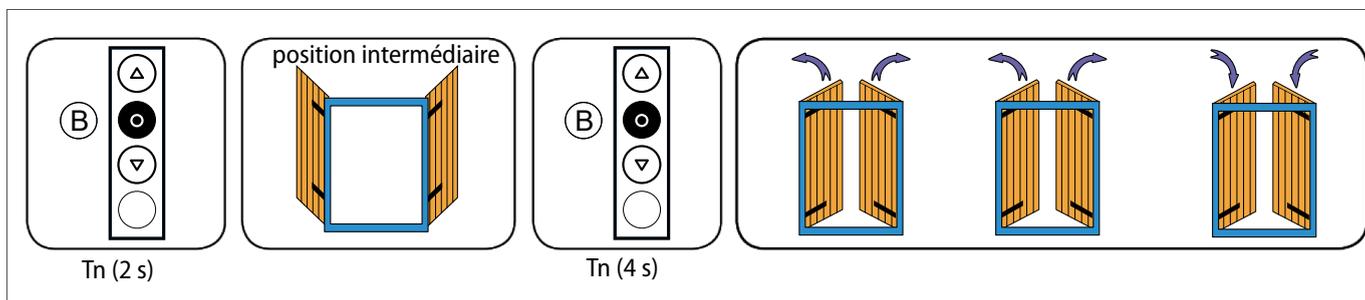


18.3 EFFACEMENT DE LA POSITION INTERMÉDIAIRE

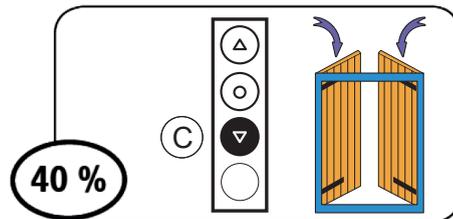
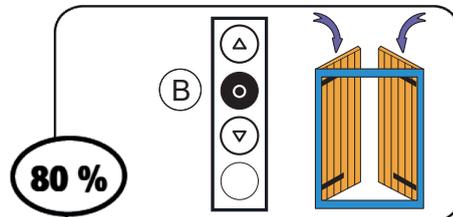
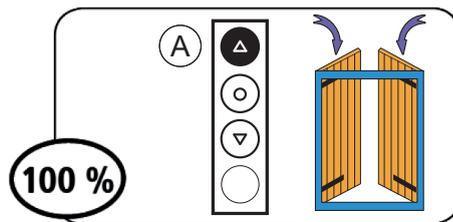
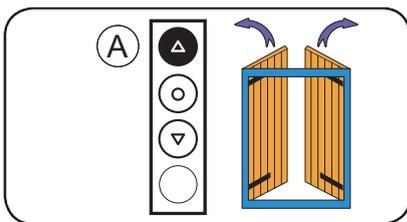
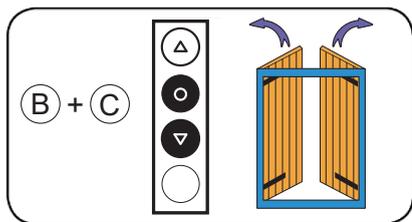
On peut supprimer la position intermédiaire si l'on ne souhaite plus disposer de cette fonction, et elle est nécessaire si l'on souhaite modifier la position intermédiaire déjà mémorisée.

Avant de supprimer la position intermédiaire, il faut amener les vantaux dans la position intermédiaire en appuyant sur la touche B (arrêt) pendant 2 secondes ; ensuite, appuyer de nouveau sur la touche B (arrêt) pendant environ 4 secondes jusqu'à ce que le moteur signale la confirmation.

Tn : Télécommande mémorisée



18.4 RÉGLAGE DU COUPLE DU MOTEUR



Tn

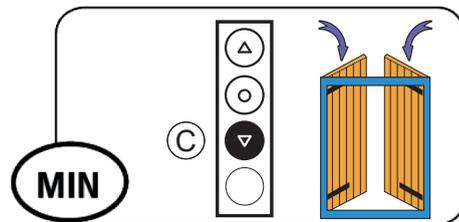
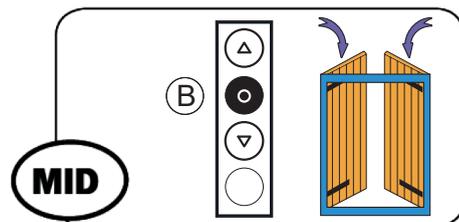
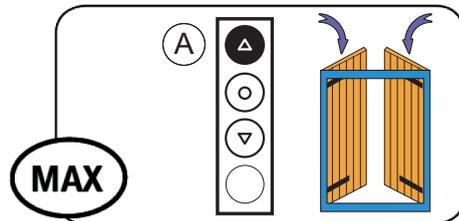
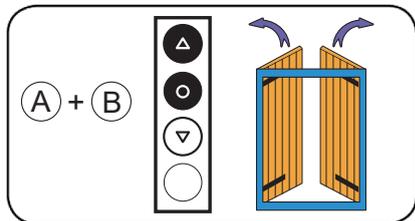
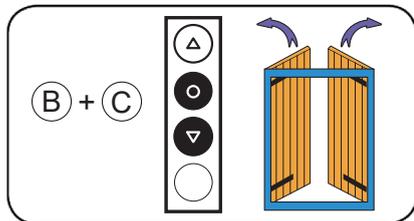
On peut modifier le couple de fonctionnement du moteur pour garantir une ouverture ou une fermeture correcte des vantaux motorisés.

Le moteur est sélectionné à l'usine avec une valeur de couple égale à 80 % du couple nominal (ex. 80% de 10 Nm = 8 Nm).

La télécommande permet de modifier cette valeur, en la réduisant à 40 % ou en l'augmentant jusqu'à 100 %, suivant le résultat qu'on souhaite obtenir.

2 s

18.5 RÉGLAGE DE LA FORCE DE DÉTECTION DE L'OBSTACLE



Tn

La force de détection de l'obstacle durant l'ouverture ou la fermeture des vantaux peut être modifiée sur trois niveaux.

Le moteur est réglé à l'usine avec un niveau de force moyen (MID).

On rappelle qu'en cas de détection de l'obstacle en fermeture, le moteur rouvre les vantaux jusqu'à la position d'ouverture complète, tandis qu'en cas de détection de l'obstacle en ouverture, il exécute un court mouvement de relâchement dans le sens opposé avant d'essayer de se rouvrir jusqu'à un maximum de trois tentatives, après quoi, en cas d'échec, il referme les vantaux par sécurité.

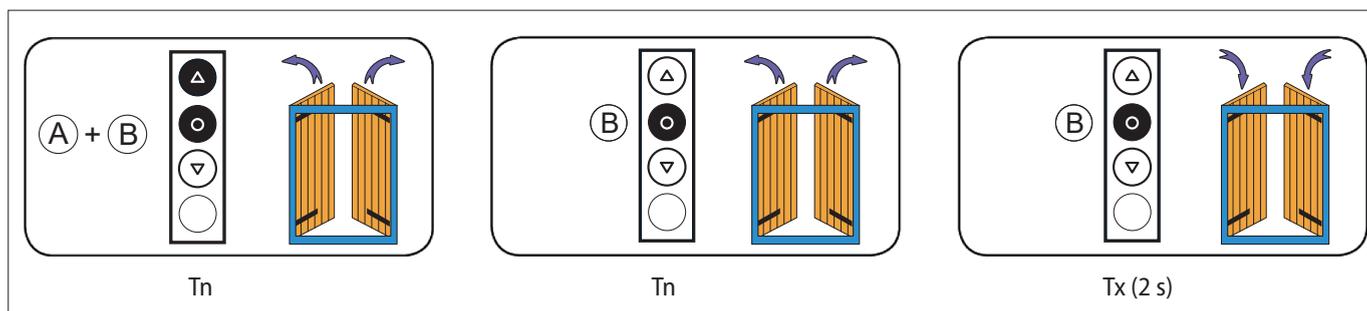
2 s

18.6 MÉMORISATION D'AUTRES TÉLÉCOMMANDES

On peut mémoriser jusqu'à 15 télécommandes, y compris le capteur lumière / vent.

Tn : Télécommande mémorisée

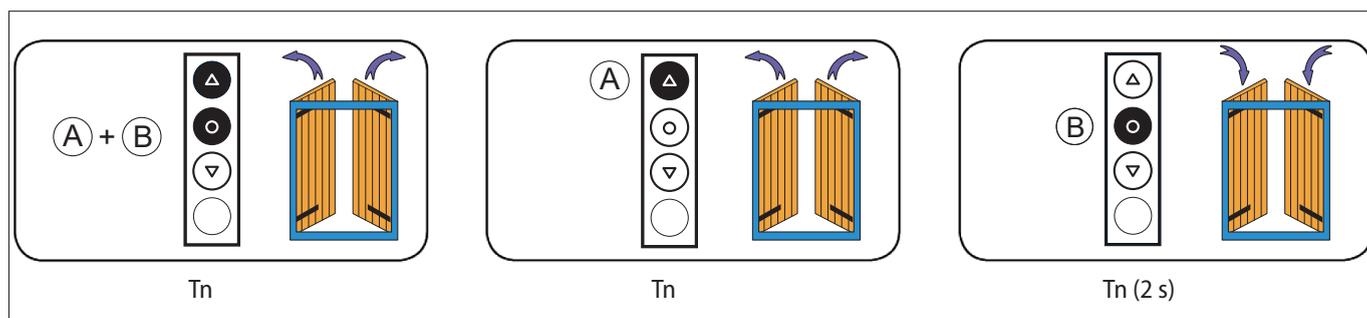
Tx : Télécommande à mémoriser



18.7 SUPPRESSION D'UNE TÉLÉCOMMANDE

On peut supprimer séparément chaque télécommande mémorisée. Au moment où l'on efface la dernière télécommande, le moteur revient dans sa condition initiale. Il en est de même pour les différents canaux sur la télécommande multicanal : il suffit de sélectionner le canal à supprimer avant d'exécuter la séquence.

Tn : Télécommande mémorisée



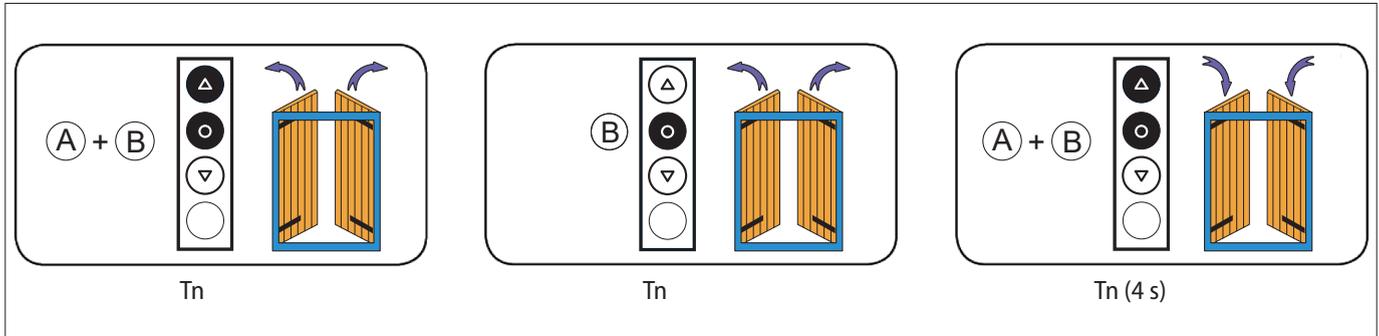
18.8 SUPPRESSION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES TÉLÉCOMMANDES

i L'effacement total de la mémoire n'efface pas le réglage des fins de course.

On peut effacer intégralement la mémoire de deux façons

1) AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

Tn : Télécommande mémorisée

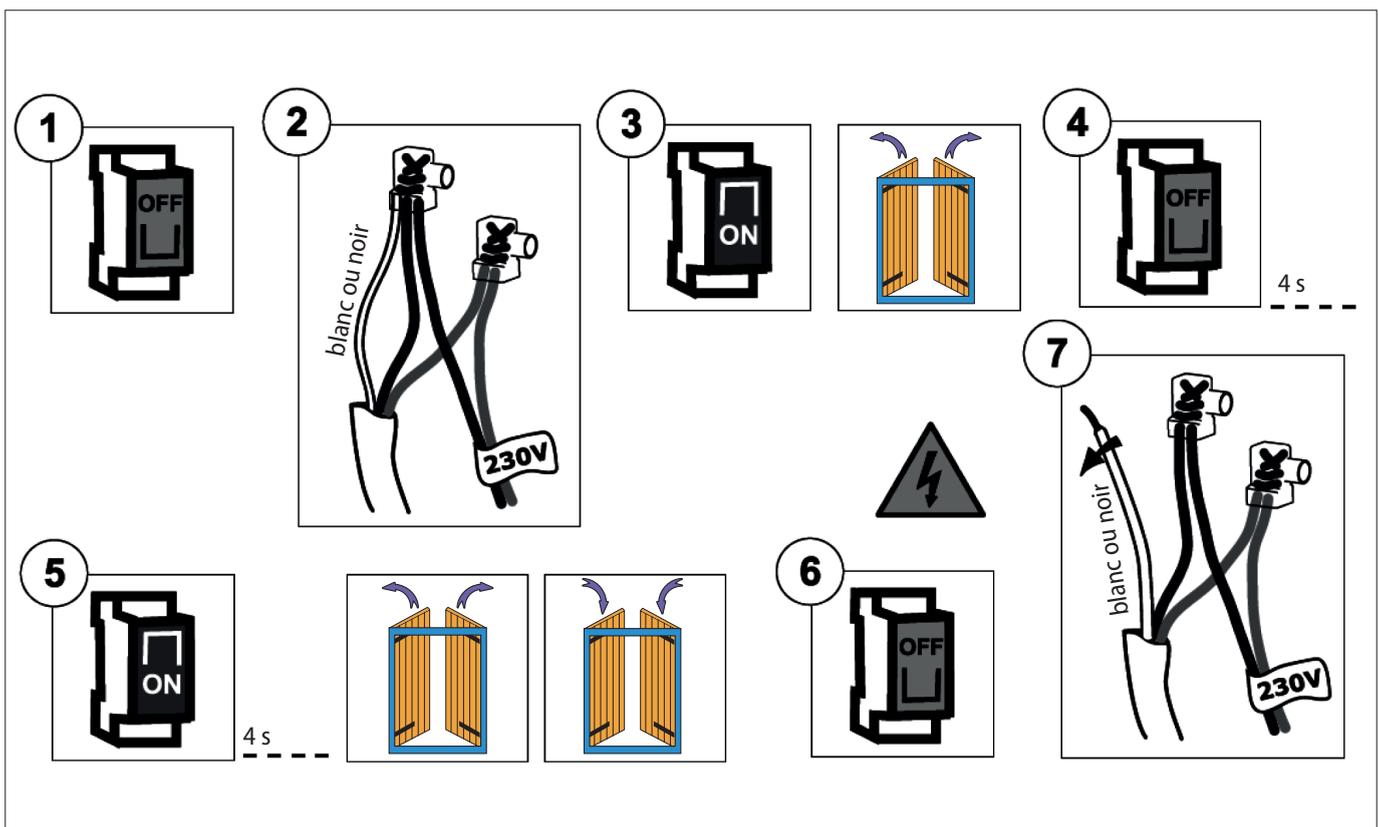


2) AVEC LE FIL AUXILIAIRE (BLANC OU NOIR)

Utiliser cette option en cas d'urgence ou lorsqu'on ne dispose d'aucune télécommande en état de marche. Pour effacer la mémoire, il faut accéder au fil blanc ou noir du moteur.

L'ordre des opérations est le suivant :

1. Déconnecter l'alimentation du moteur, par exemple au moyen de l'interrupteur général.
 2. Connecter le fil blanc ou noir du moteur au fil marron (phase) ou au fil bleu (neutre).
 3. Connecter l'alimentation du moteur qui effectuera une courte rotation dans un sens.
 4. Déconnecter l'alimentation du moteur pendant au moins 4 secondes.
 5. Connecter l'alimentation du moteur qui effectuera une courte rotation dans un sens au bout d'environ 4 secondes puis une rotation plus longue en sens inverse.
 6. Déconnecter l'alimentation du moteur.
 7. Séparer le fil blanc ou noir du fil marron ou bleu. Isoler opportunément le fil blanc ou noir avant de connecter l'alimentation.
- À présent, on peut procéder à la mémorisation de la première télécommande.



19. FONCTIONS SPÉCIALES

19.1 MÉMORISATION TEMPORAIRE TÉLÉCOMMANDE

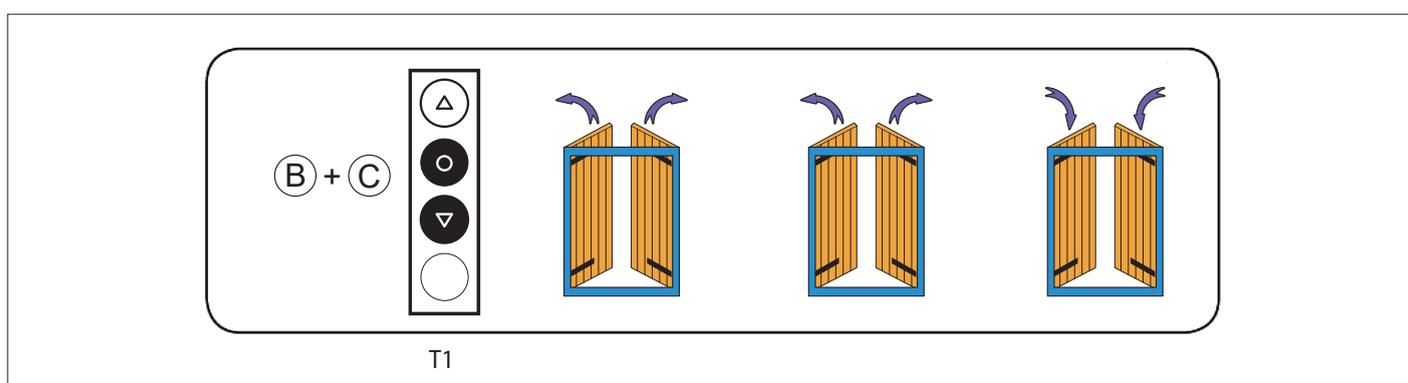
Cette fonction permet de mémoriser temporairement une télécommande, par exemple pour permettre le réglage des fins de course durant le montage à l'usine. La télécommande définitive pourra être mémorisé par la suite suivant l'ordre de commande spécifique (voir "MÉMORISATION PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE").

Les opérations décrites ci-après ne peuvent être effectuées que lorsque le moteur est absolument neuf, ou bien après un effacement total de la mémoire (voir "EFFACEMENT TOTAL DE LA MÉMOIRE DES TÉLÉCOMMANDES"). Pour assurer que la programmation temporaire ne soit utilisée qu'en phase d'installation ou de réglage, et non durant l'utilisation quotidienne, le moteur permet les opérations suivantes uniquement dans les limites temporelles décrites.

Mettre le moteur sous tension, s'assurer qu'aucun autre moteur sous tension et avec une mémoire vide ne soit présent dans le rayon d'action de la télécommande.

30 secondes après la mise sous tension, appuyer simultanément sur les touches B et C, jusqu'à ce que le moteur effectue la signalisation de confirmation. La télécommande reste mémorisée pendant 5 minutes, tandis que le moteur est sous tension. La télécommande est effacée au bout de 5 minutes, ou en mettant le moteur hors tension.

T1 : Première télécommande à mémoriser

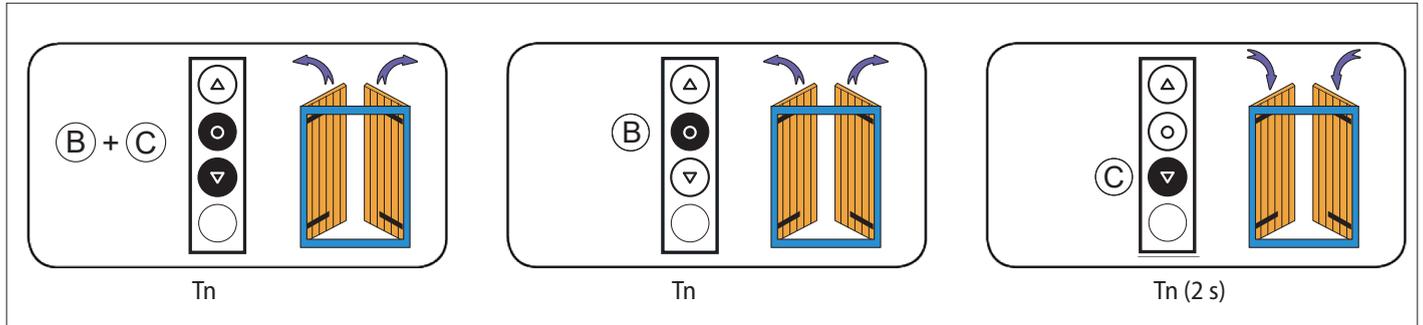


19.2 GESTION DE LA MODALITÉ DE COMMANDE DU MOTEUR AU MOYEN DU FIL BLANC OU NOIR

i Lorsqu'ils quittent l'usine, les moteurs sont disposés pour l'utilisation avec un seul bouton (fonctionnement OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT). Il est toujours possible de modifier la sélection du type de commande en exécutant la séquence indiquée ci-après.

PROCÉDURE POUR CHANGER DE MODALITÉ DE COMMANDE

Tn : Télécommande mémorisée



On dispose de 3 sélections possibles et elles sont disponibles dans l'ordre indiqué :

- OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT (réglage d'usine)
- OUVERTURE-FERMETURE (pour 2 boutons indépendants)
- OUVERTURE-FERMETURE "HOMME MORT" (pour 2 boutons indépendants)

Pour passer d'une sélection à une autre, répéter la séquence autant de fois qu'il le faut pour obtenir la configuration souhaitée.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale déclare que le Moteur ND2 SENSO KIT est conforme aux normes d'harmonisation en vigueur de l'Union : Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité EU est disponible à l'adresse Internet suivante : <http://www.faac.biz/certificates>

Bologne, 01-09-2020

CEO

A. Marcellan



DÉCLARATION D'INCORPORATION D'UNE QUASI-MACHINE

(2006/42/EC ANN.II P.1, LETT. B)

Fabricant et personne apte à constituer la documentation technique pertinente

Raison sociale : FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adresse : Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

déclare par la présente que la quasi-machine :

Description : Automatisation pour persiennes

Modèle : ND2 SENSO KIT

Toutes les exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/EU (y compris toutes les modifications applicables) sont appliquées et satisfaites. La documentation technique pertinente a été remplie conformément à l'annexe VII B.

De plus, les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

EN 12100:2010

EN60335-1:2012+AC:2014+A11:2014

EN60335-2-103:2015

Il s'engage également à transmettre par la poste ou par e-mail des informations pertinentes sur la quasi-machine en réponse à une demande dûment motivée des autorités nationales.

Déclare enfin que la quasi-machine identifiée ci-dessus ne doit pas être mise en service tant que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée n'a pas été déclarée conforme aux dispositions de la susdite Directive Machines 2006/42/EC.

Bologne, 01-09-2020

CEO

A. Marcellan



FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com

